

Dragør Kommune Færdselsulykker 2010-2014

NOTAT
8. april 2016
JKD/SB

Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse	1
1 Indledning	1
2 Trafikulykker 2010-2014	2
2.1 Kirkevej / Hartkornsvej	5
2.2 Fælledvej/Sdr. Kinkelgade/Brydevej/Søndergade	5
2.3 Englandsvej/Sdr. Kinkelgade	6
2.4 Englandsvej/Kirkevej/Hovedgaden/Møllegade	6
2.5 Kirkevej/Kongevejen/Stationsvej/Vestgrønningen	7
2.6 Møllevej/Hartkornsvej.....	7
3 Hastighedsmålinger	8
4 Konklusion	9
4.1 Kryds med to eller flere ulykker	9

1

Indledning

Dragør Kommunes trafikulykker er kortlagt for de seneste fem år i perioden 2010-2014. I tillæg hertil er de foreløbige ulykker fra 2015 inddraget. Politiets registreringer afsluttes først omkring et halvt år efter kalenderårets afslutning, hvorfor det ikke har været muligt at inddrage samtlige registreringer fra 2015. Det er ligeledes for tidligt at inddrage registreringer for 2016.

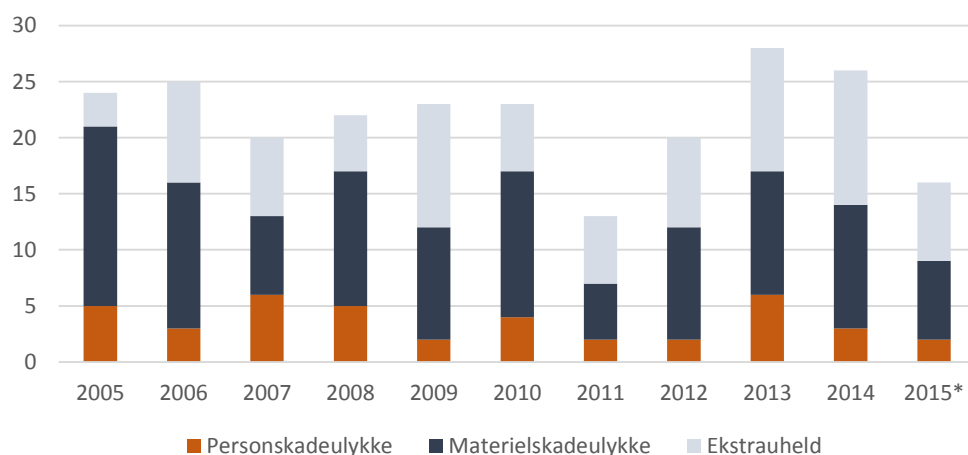
Ulykkesbelastede kryds med to eller flere politiregistrerede ulykker analyseret.

2

Trafikulykker 2010-2014

På figur 1 fremgår udviklingen i politiregistrerede trafikulykker i Dragør Kommune for de sidste 10 år samt de foreløbige registreringer af ulykker fra 2015. Ulykkerne er udtrukket d. 12-02-2016. Set over de 10 år har det været en tendens til et faldende antal ulykker i kommunen, særligt ulykker med personskade og materiel skade er faldet.

Ekstrauheld er et uheld som politiet får kendskab til, men ikke fører en egentlig rapport på, da uheldet kun er forbundet med mindre materiel skade. Uheldene registreres ikke konsekvent, hvorfor det er forbundet med en stor usikkerhed at anvende uheldene til statistik.



Figur 1: Udvikling af trafikulykker. *Ulykker for 2015 er foreløbige.

I det følgende er der gennemført en analyse af ulykkerne for de seneste 5 år (2010-2014). Ulykkerne for 2015 indgår ikke i tallene, da året ikke er afsluttet. I perioden har politiet registreret 67 trafikulykker, fordelt på 17 personskadeulykker og 50 materielskadeulykker samt 43 ekstrauheld.

I perioden 2010-2014 har ulykkerne medført 0 dræbte, 15 alvorlige tilskadekomne og 4 lettere tilskadekomne personer. Antallet af tilskadekomne pr. år er generelt lavt, hvorfor udviklingen er følsom over for variationer, da f.eks. en alvorlig ulykke kan medføre flere tilskadekomne.

I 2013 var antallet af tilskadekomne usædvanligt højt. Ses der bort fra dette år har der været en tendens til et faldende antal tilskadekomne i kommunen.



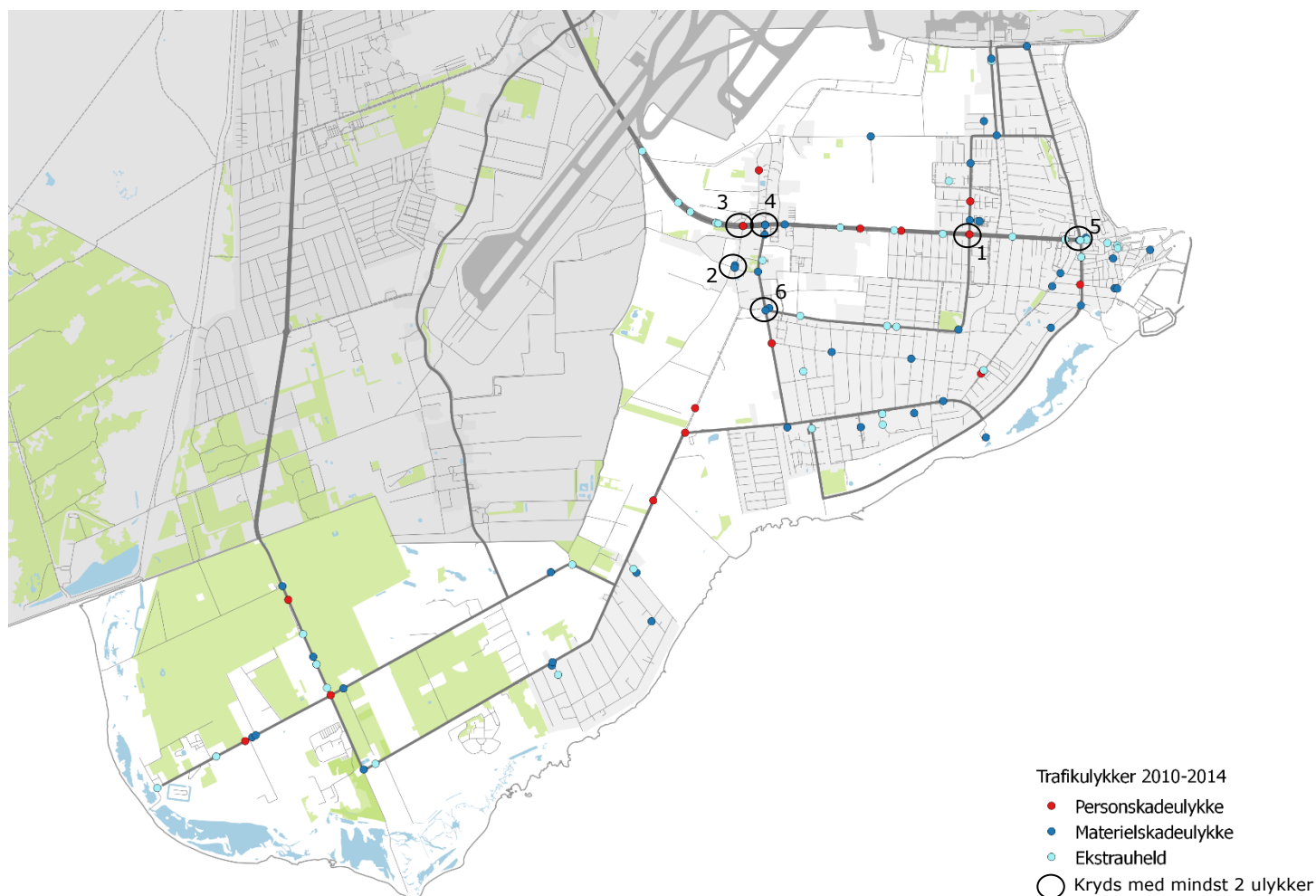
Figur 2: Udvikling af antal tilskadekomne. *Ulykker for 2015 er foreløbige.

Færdselssikkerhedskommissionen har en målsætning om, at antallet af tilskadekomne i trafikken skal halveres i 2020 i forhold til 2010. I Dragør Kommune var der 4 tilskadekomne i 2010. Overføres den nationale målsætning til Dragør Kommune må der således højst være 2 tilskadekomne i 2020. Opfyldelse af dette mål er ikke urealistisk, set i lyset af de senere års ulykkesudvikling. Grundet de lave tal vil en sådan målsætning være udsat for naturligt udsving i antallet af tilskadekomne, da én alvorlig ulykke kan være tilstrækkeligt til at målsætningen ikke kan nås.

Ulykkesbelastede lokaliteter

De 67 trafikulykker og 43 ekstraueheld fra perioden 2010-2014 er stedfæstet på figur 3.

En ulykkesbelastet lokalitet defineres normalt som et kryds eller en strækning med 5 registrerede person- eller materielskadeulykker inden for en periode på 5 år. Ud fra dette kriterie er der ikke ulykkesbelastede lokaliteter i Dragør Kommune. I stedet er det lavet en screening efter lokaliteter med mindst to registrerede ulykker. Stedfæstelsen har resulteret i udpegnings af seks kryds, hvilke er listet i tabel 1.



Figur 3: Trafikulykker 2010-2014 med anførelse af kryds med mindst to ulykker.

Nr.	Kryds	Ulykketype		
		Person	Materiel	Ekstra
1	Kirkevej / Hartkornsvej	2	0	0
2	Fælledvej/Sdr. Kinkelgade/Brydevej/Søndergade	1	3	0
3	Englandsvej /Sdr. Kinkelgade	1	1	1
4	Englandsvej/Kirkevej/Hovedgaden/Møllegade	0	3	1
5	Kirkevej/Kongevejen/Stationsvej/Vestgrønningen	0	2	2
6	Møllevvej / Hartkornsvej	0	2	0
7	Hartkornsvej/Manglebytorv	0	1	3

Tabel 1: Kryds i Dragør Kommune, hvor der i perioden 2010-2014 er registreret mindst 2 ulykker.

Kryds nr. 2, 3, 4, 5 og 7 blev også udpeget ved seneste ulykkessanalyse i 2014. I forhold til sidste udpegning er de to kryds Skovvej/Skydebanevej/Kalvebodvej og Fælledvej/Bachersmindevej udgået. Krydset Skovvej/Skydebanevej/Kalvebodvej er tydeliggjort ved en forbedret afmærkning på Kalvebodvej for at fremhæve vigepligten, hvilket ser ud til at have haft en positiv effekt. Grundet det lave udpegningskriterie er listen dog følsom over for udsving.

Når der ses nærmere på ulykkerne i de seks kryds, ses det, at der er registreret personskadeulykker i tre af krydsene. Det bemærkes, at der i kryds nr. 7 kun er registreret én materielskadeulykke, resten er ekstraueheld, hvorfor det ikke medtages.

I det følgende analyseres kryds nr. 1-6. Der ses bort for kryds 7, da det kun overholder kriteriet om minimum to ulykker ved inddragelse af ekstraueheld.

2.1 Kirkevej / Hartkornsvej

Krydset er et firbenet kryds med fuldt kanalisering på Kirkevej. Der er registreret to personskadeulykker (2013 og 2014).

Begge ulykker involverer lette trafikanter, hhv. en cyklist og en knallertfører. Ulykken med knallert er en spiritusulykke.

Ulykken med en cyklist er en højresvingsulykke, hvor trafikanterne kørte på Kirkevej mod øst.

Højresvingsulykken kan skyldes at der er en rabat mellem kørebanen og cykelstien på Kirkevej, hvilket kan gøre det vanskeligt at se cyklister for højresvingende bilister.

2.2 Fælledvej/Sdr. Kinkelgade/Brydevej/Søndergade

Krydset er firbenet med vigepligt på Søndergade og Brydevej. Der er registreret en personskadeulykke (2010) og tre materielskadeulykker (et i 2013 og to i 2014).

Tre ulykker er sket ved at bilister fra Søndergade har påkørt trafikanter på den gennemkørende vej.

I det ene tilfælde er det oplyst at bilisten fra Søndergade bremsede og gled ud i krydset og her ramte en anden bilist som kom fra Søndre Kinkelgade (fra nord). I politirapporten er det skønnet at begge biler havde en hastighed på 50 km/h. Begge bilister var uskadte.

I den andet ulykke overholdte bilisten (71 årig mand) fra Søndergade ikke sin vigepligt og påkørte en cyklist i nordgående retning.

Ulykkerne kan skyldes reducerede oversigtsforhold for trafikanterne fra Søndergade. Oversigtsforholdene kan forbedres ved at forsætte Søndre Kinkelgade/Fælledvej mod vest. Løsningen kræver muligvis ekspropriation, hvorfor en alternativ løsning kan være en hævet flade.



Figur 4: Principskitse for forsætning af Søndre Kinkelgade/Fælledvej mod vest.

2.3

Englandsvej/Sdr. Kinkelgade

Krydset er firbenet, men det er ikke mulig at krydse Englandsvej, hvorfor krydset virker som to T-kryds for blitrafikken. Der er registreret en personskadeulykke (2014), en materielskadeulykke (2012) og et ekstraueheld (2012).

To af ulykkerne er bagendekollisioner som skyldes at gennemkørende på Englandsvej overser svingende mod Sdr. Kirkegade.

En ulykke skyldes en højresvingende bilist fra Sdr. Kirkegade der overser en cyklist på Englandsvej.

En forbedring af trafikikkerheden kan ske ved at tydeliggøre cykelstien med cykelsymboler og cykelfelt. Større ændringer bør ses i lyset af planerne om at lave en ændret adgang til byen for trafikanter fra Englandsvej (miljøprioriteret gennemfart). Forslag kan være etablering af signalanlæg i krydset eller lukning af indkørslen kombineret med bedre kapacitet i signalet på Møllegade.

2.4

Englandsvej/Kirkevej/Hovedgaden/Møllegade

Krydset er et firbenet signalreguleret kryds, hvor der er registreret tre materielskadeulykker og et ekstraueheld, hvilket skete i 2010 og 2014.

Der er tale om et blandet ulykkesbillede.

To af ulykkerne er bagendekollisioner, et med en personbil der holder for rødt og et med en holdende bus ved dets busstoppested på Englandsvej i vestlig kørselsretning som blev påkørt af en bagfra kørende varebil.

Alle ulykker er sket i dagslys og med god sigtbarhed.

En løsning kunne være at gøre krydset fysisk mindre, så krydset i højere grad signalerer indkørslen til Dragør By. En ombygning til en rundkørsel vil give en god overgang til byen, men er ikke nødvendigvis bedre for cyklisternes sikkerhed. Dette skal ses i lyset af at krydset er uændret i forhold til dengang der var færgeforbindelse fra Dragør til Limhamn i Sverige med deraf følgende færgetræk med biler. Indledningsvist kan der foretages en krydstælling for derefter at vurdere mulighederne for en nedbygning af krydset med deraf mindre kapacitet.

2.5 Kirkevej/Kongevejen/Stationsvej/Vestgrønningen

Krydset er et firbenet signalreguleret kryds. Der er registreret to materielskadeulykker og to ekstraueheld i hhv. 2010 og 2014.

Der er tale om et blandet ulykkesbillede. To ulykker er med venstresvingende bilister fra syd, det ene er med en bagendekollision mellem to venstresvingede bilister mens det andet er en eneulykke. Derudover er der en ulykke med en venstresvingende bilist fra Kongevejen der påkører en fodgænger som går over fodgængerfeltet. Ovennævnte ulykker er alle sket i dagslys med god sigtbarhed.

Det sidste uheld, som er et ekstraueheld, involverer en venstresvingende cyklist fra syd som overser en gennemkørende bilist.

En løsning kunne være at gøre krydset fysisk mindre så krydset i højere grad signalerer bymiljø og pladسدannelse. Dette skal ses i lyset af at krydset er uændret i forhold til dengang der var færgeforbindelse fra Dragør til Limhamn i Sverige med deraf følgende færgetræk med biler. Indledningsvist kan der foretages en krydstælling for derefter at vurdere mulighederne for en nedbygning af krydset med deraf mindre kapacitet.

2.6 Møllevej/Hartkornsvej

Krydset er et T-kryds, hvor der er registreret to materielskadeulykker (2010 og 2014).

Ulykkesbilledet er blandet. Den ene ulykke skyldes en bilist på Møllevej i nordgående retning, der overser rødt signal. Den anden ulykke skyldes en bilist fra Møllevej i sydgående retning der svinger til venstre foran en gennemkørende på Møllevej i nordgående retning og efterfølgende flygter fra stedet.

Det bør undersøges om lysstyrken er tilstrækkelig i signalanlægget. Ellers vurderes signalbilledet at være tilstrækkelig tydeligt.

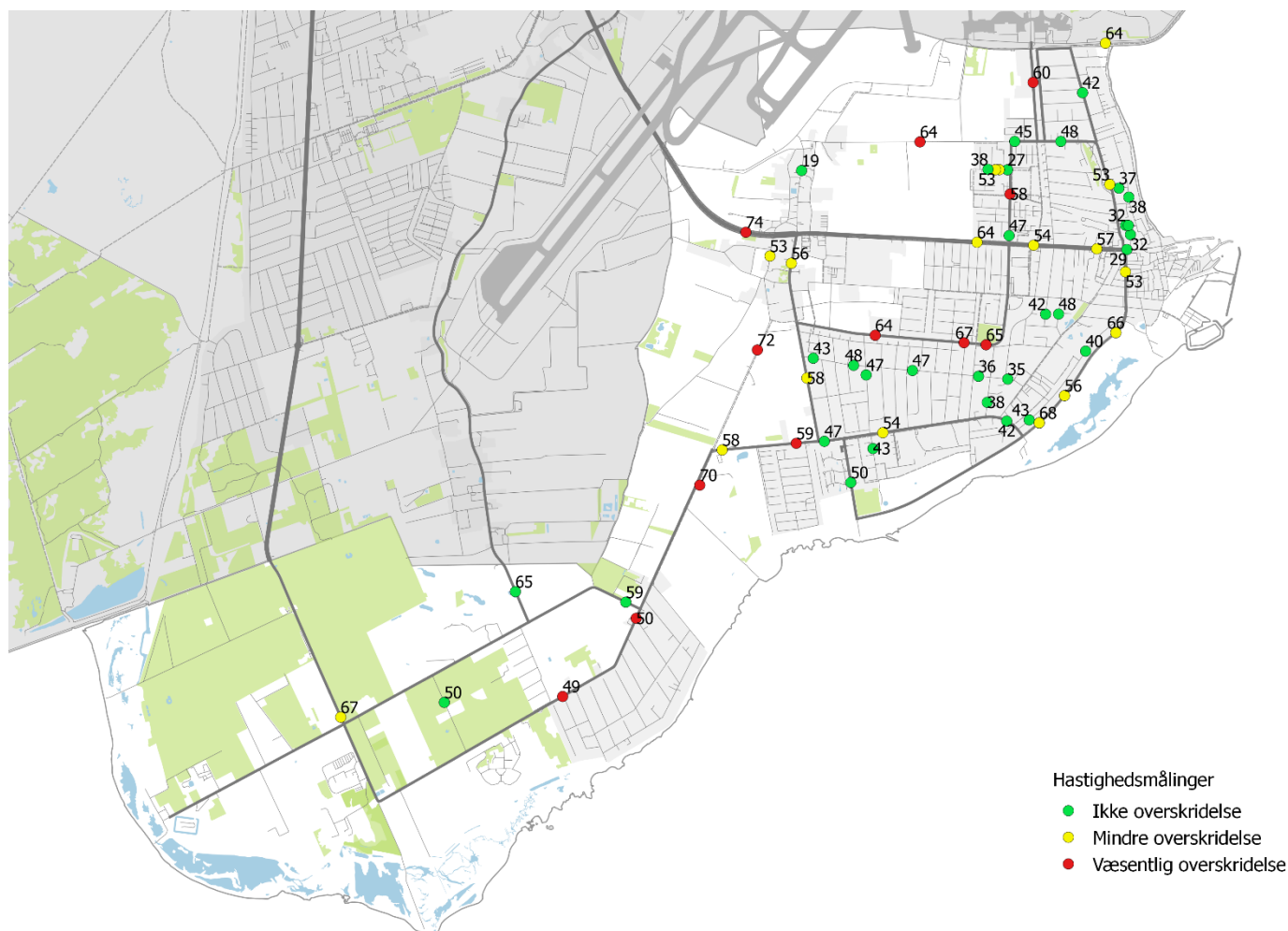
3 Hastighedsmålinger

På figur 5 er hastighedsmålinger vist for de seneste 10 år. Det er kortlagt hvorvidt der er sket mindre og væsentlige overskridelser af hastighedsgrænsen. En overskridelse er defineret som en målt hastighed (85 % fraktil), der er over hastighedsgrænsen:

- Mindre overskridelse:
 - o Målt hastighed < hastighedsgrænsen + 10% + 3 km/t
- Væsentlig overskridelse:
 - o Målt hastighed > hastighedsgrænsen + 10% + 3 km/t

Eksempel: Ved en hastighedsgrænse på 50 km/t er en væsentlig overskridelse mere end 58 km/t.

Det fremgår af kortet, at der generelt bliver kørt efter forholdene, men der er enkelte strækninger hvor hastighedsgrænsen bliver væsentligt overskredet, eksempelvis Hartkornsvej og Fælledvej.



Figur 5: Hastighedsmålinger for de sidste 10 år (2006-2015) med angivelse af hastighedsoverskridelser. 85 % fraktil er angivet. Ved steder med flere målinger er den nyeste vist.

4 **Konklusion**

I perioden 2010-2014, har politiet registreret 67 trafikulykker samt 43 ekstraulykker i Dragør Kommune, med 0 dræbte, 15 alvorlige tilskadekomne og 4 lettere tilskadekomne personer. De foreløbige registreringer fra 2015 er ikke medtaget i disse tal, men tallene indikerer at den positive udvikling i trafiksikkerheden fortsætter.

Til sammenligning blev der i den forrige 5 årige periode 2009-2013 registreret 65 ulykker og 42 ekstraulykker med 0 dræbte, 12 alvorlige tilskadekomne personer og 7 lettere tilskadekomne personer. Antallet af registrerede ulykker og tilskadekomne er altså stort set uændret i de to perioder. Betragtes en længere periode har der været en faldende tendens i både antallet af ulykker og tilskadekomne.

4.1 **Kryds med to eller flere ulykker**

Det er statistisk vanskeligt at udarbejde en prioriteret liste med kryds i Dragør Kommune, hvor der bør ydes en ekstra indsats og udpege fokusområder for de enkelte kryds. Dette skyldes at der er registreret få ulykker i krydsene. Der er således kun 6 kryds, hvor der er registreret mindst to person- eller materielskadeulykker.

Der er udpeget en liste med 6 kryds, der kan fokuseres på. 5 af krydsene blev også udpeget ved seneste ulykkesanalyse i 2014, mens 2 af krydsene fra sidste udpegning er udgået. Grundet det lave udpegningskriterie skal der kun lidt til for at et nyt kryds bliver udpeget eller udgår fra listen.