



# Kystbeskyttelse i Dragør

Der er stort behov for en styrket kystbeskyttelse hele vejen rundt om Dragør. Det er hverken let eller billigt, og der skal findes svære balancer mellem den gode kystbeskyttelse, udsigt og adgang til havet og hensynet til økonomien. Det er centralt at bevare et Dragør med god adgang til vandet og naturen for alle i vores kommune.

## En stormflod påvirker ejendomme, natur og by

En 100-års hændelse er betegnelsen for størrelsen på en stormflod, der statistisk set sker en gang hvert hundrede år. 100-års hændelsen kan dog lige så vel ske i morgen som om 100 år. Ingen af de eksisterende diger i Dragør har en størrelse, der vil kunne modstå en 100-års hændelse i dag, og frem mod 2050 bliver risikoen for oversvømmelse større, når vores have stiger. Med den nuværende kystbeskyttelse vil en 100-års hændelse i år 2020, 2050 og 2100 betyde, at et større og større areal oversvømmes, hvis ikke vi beskytter kysten. På nogle strækninger er der i dag ingen eller meget lave diger\*.



**Der er politisk enighed om**, at hele kommunens kystlinje på 13 km. skal kystbeskyttes, så borgerne opnår den nødvendige beskyttelse på kort og lang sigt.



**Siden 1914** har der været 15 alvorlige oversvømmelser i Dragør Kommune. Senest i 2017 under "Den stille stormflod," hvor havnen og Dragør Museum stod under vand.



**40 % af grundejerne\*\*** i Dragør Kommune vil blive oversvømmet ved en 100-års hændelse i dag med den nuværende kystbeskyttelse.



**Med den nuværende kystbeskyttelse** anslås det, at oversvømmelser frem mod år 2100 vil koste samfundet ca. 1,5 mia. kr.\*\*\* Heraf vil skader på private ejendomme udgøre ca. 1,3 mia. kr. Det kan altså betale sig at styrke kystbeskyttelsen.

## Dialog med borgerne

Udviklingsplan 2021 er blevet til gennem tæt dialog med borgerne, og fremtidige beslutninger om kystbeskyttelsen vil også basere sig på en åben dialog med og mellem borgerne i Dragør Kommune.

\*Morgendagens Dragør, appendiks til udviklingsplan august 2021, Arkitema og COWI

\*\*"Stormflodssikring af Dragør Kommune", Niras, 2017

\*\*\*Juni 2019, regnvandsforums udredning om stormflod og havvandsstigning i regi af regnvandsforum – stormflodssikring, COWI



## Tre spor

1

Siden 2018 har Dragør Kommune arbejdet med Udviklingsplan 2021, som er Dragørs eget bud på, **hvordan og hvornår seks delstrækninger skal kystsikres**. Planen er ikke endelig, da flere løsninger fortsat bliver undersøgt.

2

I 2022 tilbyder Sund & Bælt A/S, som er ansvarlig for kystbeskyttelsen rundt om blandt andet Københavns Lufthavn, at bygge og medfinansiere kystbeskyttelsen på Dragør Nord. **Sund & Bælt A/S vil bygge med et højere sikringsniveau end den 100-års hændelse, som Dragør Kommune arbejder med i Udviklingsplan 2021**. Dragør Kommune forpligter sig til at få det høje sikringsniveau ført til terræn på land – enten nord eller syd om havnen.

3

I 2022 sætter Transportministeriet og Miljøministeriet gang i en forundersøgelse, der skal **belyse kystsikring af kritisk infrastruktur i hovedstadsområdet**. Dragør Kommune er med i arbejdsgruppen bag undersøgelsen. Det ventes, at arbejdet er afsluttet ved årsskiftet 2023/2024.



## Næste skridt

### Efterår 2022

#### Kommunalbestyrelsen indleder behandling af:

- Resultater fra supplerende løsningsforslag til Udviklingsplan 2021
- Tilbud fra Sund & Bælt A/S
- Hovedprincipper for bidragsfordeling.

### Ultimo 2022

#### Borgerinddragelse og dialogmøder med interessenter om:

- Supplerende løsningsforslag til Udviklingsplan 2021
- Tilbud fra Sund og Bælt A/S
- Hovedprincipper for bidragsfordeling.

### 2023

#### Kommunalbestyrelsen beslutter, hvilke løsninger der skal arbejdes videre med, når den samlede kystbeskyttelsesløsning skal konkretiseres.

- Det inkluderer både løsninger under Udviklingsplan 2021, de supplerende undersøgelser og tilbuddet fra Sund & Bælt A/S
- Der træffes også beslutning om bidragsmodel.