

## Strategi for nedsat hastighed i boligkvarterer

**Dragør Kommune arbejder for indførelse af 40 km/t hastighedszoner i boligkvarterer. Som en del af denne strategi har kommunen åbnet for at grundejerforeninger kan etablere fartdæmpere og tilhørende skiltning ved egenbetaling, og at kommunen derefter varetager den løbende vedligeholdelse af anlægget. Dette notat beskriver forudsætningerne for at grundejerforeninger kan anlægge fartdæmpere.**

Dragør Kommune etablerer fartdæmpere på kommunens offentlige veje, når Kommunen skønner dette nødvendigt af hensyn til trafikikkerheden, fx på strækninger, der anbefales benyttet som sikre institutions- og/eller skoleveje. På Kommunens overordnede vejnet (trafikvejene) vægtes fremkommeligheden for den kørende trafik højt, heriblandt for den kollektive busdrift. På disse veje etableres der kun undtagelsesvist fartdæmpning - også for at undgå at flytte trafik fra de overordnede veje til boligvejene.

For at imødekomme borgernes ønske om tryghed og fartdæmpning på vejene i boligområder, så arbejder Dragør Kommune for indførelse af 40 km/t hastighedszoner i boligområder. Til brug for dette har Dragør Kommune fået udført en analyse af, hvor og hvordan der kan etableres hastighedszoner i Dragør Kommune inklusiv overslag over tilhørende økonomi. Dette i form af notatet Dragør Kommune Hastighedszoner Analyse.

Forudsætninger for fartdæmpning i boligområder:

- grundejerforeningen skal fremsende projekt (tegningsmateriale og motivering) med fartdæmpning på en vej eller vejene i et område. Dette skal kunne godkendes af såvel politiet som af Dragør Kommune
- grundejerforeningen bekoster selv før- og efter fartmålinger på berørte vejstrækninger (krav om fartmålinger indgår afhængigt af valgte/krævede afstande mellem fartdæmpere, foruden at politiet kan kræve fartmåling som dokumentation for behovet)
- grundejerforeningen etablerer fartdæmpere og tilhørende skiltning ved egenbetaling
- fartdæmpere må ikke medføre overflytning af trafik til øvrige boligveje i området
- etablering af en hastighedszone fordrer stor enighed i grundejerforeningen om ønsket (der kræves dokumentation for afstemningsresultat på generalforsamling/ekstraordinær generalforsamling)
- plan for evaluering af projektet

Dragør Kommune overtager alt andet lige efterfølgende drift og vedligehold af skiltning og foranstaltninger med mindre andet aftales, fx om pleje af beplantning etc.