

Referat



Til:

Mødedeltagerne

Kopi til:

Styregruppen for Bynet 2019

Sagsnummer
Sag-394569
Movit-3086081

Sagsbehandler SHA
Direkte +45 36 13 17 75
Fax -
SHA@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

1. juni 2015

Referat fra Bynet 2019-møde med tekniske chefer d. 12. maj

Til stede:

Jeppe Grønholt, Københavns Kommune
Jan Bøge, Frederiksberg Kommune
Jesper Horn Larsen, Dragør Kommune
Tony Christensen, Herlev Kommune (repræsenterede Ringbysamarbejdet)
Peter Günther, Tårnby Kommune
Michael Daugaard, Hvidovre Kommune
Birgit Knudsholt, Rødovre Kommune
Peter Kirsch, Gentofte Kommune
Martin Willerup, Gladsaxe Kommune
Torsten Rasmussen, Movia
Simon Baadsgaard, Movia
Søren Hammer, Movia (ref.)

Torsten Rasmussen bød velkommen, hvorefter Jeppe Grønholt og Jan Bøge gav en introduktion til forhistorien for projektet Bynet 2019, som handler om bustilpasning til Metro Cityringen. Dernæst forklarede Torsten Rasmussen om nødvendigheden af at gennemføre den ønskede bustilpasning, idet en beregning viser, at et uændret busnet i 2019 vil indebære meromkostninger for ca. 300 mio. kr. Derudover vil et uændret busnet betyde parallelkørsel med den nye metro, hvilket ikke er hensigtsmæssigt efter de planlægningsprincipper, som anvendes. Det anslås, at Cityringen vil generere 25 mio. nye passagerer i den kollektive trafik i hovedstadsområdet.

Der blev fremhævet en tæt kobling til bustilpasning til den kommende letbane i Ring 3, som forventes åbnet i 2021. Torsten Rasmussen forklarede, at der på møde med de deltagende kommuners trafikbestillere var ytre ønske om at tænke bustilpasningsprojekterne sammen af hensyn til planlægning, borgerdialog og politisk godkendelse.

Birgit Knudsholt sagde, at det er væsentligt at fokusere på 2021 hvor letbanen åbner. Torsten Rasmussen svarede, at projekterne tænkes sammen, så indsatser prioriteres i hhv. 2019 og 2021.

Martin Willerup spurgte, hvorvidt der vælges enten et højfrekvent scenarie eller et fladedækningsscenarie. Torsten Rasmussen svarede, at det skal op til politisk behandling, men at højfrekvent betjening i de centrale korridorer forventes at give det bedste passagergrundlag.

Peter Kirsch spurgte til fokus på nye knudepunkter i planlægningen. Torsten Rasmussen svarede, at det endnu er uafklaret.

Michael Daugaard påpegede, at man risikerer et politisk forklaringsproblem ved at kommuner, der hverken får metro eller letbane, skal betale mere for busdrift. Hvordan kompenseres man for det? Torsten Rasmussen svarede, at +Way og BRT kan være svar på bedre løsninger i de pågældende kommuner.

Birgit Knudsholt sagde, at det kun er interessant at gennemføre politisk behandling af projektet i Rødovre Kommune til oktober, hvis sagen er ordentligt belyst.

Jesper Horn Larsen fra Dragør Kommune var enig og ytrede ønske om at inddrage kommunens politikere i oktober med fx Moviabesøg på udvalgmøder.

Der var ønske om, at der for alle kommuner udarbejdes konkrete rejseeksempler for borgere. Eksempler der viser fordelene ved at få Cityringen og Letbanen. Michael Daugaard bakkede dette synspunkt op og fremhævede særligt borgere med bopæl i én kommune og arbejdsplads i en anden. Der blev desuden stillet spørgsmålstegn ved, om der er behov for at tænke borgerinddragelse bredere end kommunegrænserne.

Torsten Rasmussen svarede, at projektets samlede forslag til nyt busnet, som skal sendes i høring efter politisk behandling til oktober, skal præsenteres i K29-kredsen for at forberede alle kommuner på, at cityringen medfører ændringer i hele hovedstadsregionen.

Det blev drøftet, om det kunne være relevant at samle en følgegruppe af kommuner med repræsentanter, som kan sikre forankring i hele regionen og dermed også i de kommuner, som ikke bliver trafikalt berørt af bustilpasningsprojekterne.

Der var enighed om at Movia samles KKN- og Vestegnskommunerne ultimo juni for at få bred accept af de scenarier, som sendes til beregning over sommeren.

Når beregningerne er gennemført, og der således opnås et billede af serviceniveau og økonomisk byrdefordeling ved forskellige forslag til et nyt busnet, samles alle kommuner ud til Ring 4 til orientering forud for behandlingen i K29-kredsen, som forventes gennemført i september eller oktober.

Næste skridt blev derfor aftalt til at være et nyt møde ultimo juni med deltagelse af tekniske

chefer fra alle kommuner i KKN- og Vestegnsområderne.