

Til kommuner som har Flextur

Sagsnummer
ThecaSag-111500
Movit-3053890

Sagsbehandler JNK
Direkte +45 36 13 16 23
Fax -
jnk@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

30. april 2015

Høring om forslag til ny Flextur takst

Movias bestyrelse vedtog 30. april 2015 at sende et forslag til ny Flexturutakst i høring hos de kommuner, der har Flextur.

Baggrunden for den nye Flexturutakst er at imødekomme nogle kommuners bekymring for stigende udgifter til Flextur. Disse kommuner ønsker, at Flextur fortsat skal indgå som et supplement til den traditionelle kollektive trafik i områder, hvor det er for dyrt at opretholde rutebunden trafik.

Forslag til ny Flexturutakst indeholder følgende:

Nuværende takst	Forslag til ny takst
Grundtaksten er 24 kr. inkl. 5 km og 6 kr. pr. ekstra km	Grundtaksten ændres til 36 kr. inkl. 10 km og 6 kr. pr. ekstra km
Kommunetaksten er 24 kr. inkl. 10 km og 6 kr. pr. ekstra km	Fastholdes
10 pct. rabat ved online bestilling	Fastholdes
50 pct. rabat til børn under 12 år	50 pct. rabat til børn under 12 år ændres til af gælde børn under 16 år
50 pct. rabat til medrejsende	Udgår

Flexturutaksten er også fremadrettet harmoniseret, så der alene kan vælges mellem enten grundtaksten eller kommunetaksten for rejser internt i kommunerne. Ved rejser på tværs af

kommunegrænser anvendes grundtaksten. Grundtakstens og kommunetakstens minimums-
pris og pris pr. ekstra km følger prisen for kontantbilletter. I dag er den 24 kr. for en kontant-
billet til 2 zoner og 36 kr. for en kontantbillet til 3 zoner. I vedlagte bilag er konsekvenserne af
forslag til ny Flexurtakst beskrevet for den enkelte Flextur kommune.

Det er hensigten, at taksten skal fastholdes i en årrække som model, idet den reguleres efter
prisudviklingen for kontantbilletter. Kommunerne bedes sende eventuelle bemærkninger til
den nye Flexurtakst til flextrafik@moviatrafik.dk senest 30. juni 2015.

Spørgsmål kan stilles til projektleder Jesper N. Kristensen på mail jnk@moviatratik.dk eller
tlf. 3613 1623.

Venlig hilsen

Dorthe Nøhr Pedersen

Administrerende Direktør

Bilag 1: Konsekvenser ved forslag til ny Flextur takst

Kundemæssige konsekvenser

Med takstændringen vil brugerbetalingen for de Flexturrejser, der er omfattet af grundtaksten, øges for de korte rejser under 7 km og reduceres for rejser over 7 km. Både grundtaksten og kommunetaksten vil fremover inkludere 10 km, så antallet af km er ens for alle rejser. Dette vil være en fordel for kundernes forståelse af produktet.

Aldersgrænsen for børnerabatten hæves fra at gælde børn under 12 år til at gælde børn under 16 år. Dette gør det billigere at rejse for den aldersgruppe, der nu er omfattet, og det gør aldersgrænsen sammenlignelig med den traditionelle kollektive trafik.

Rabat til medrejsende afskaffes i Flextur på linje med den traditionelle kollektive trafik, hvor der heller ikke ydes rabat til medrejsende.

Økonomiske konsekvenser

I 2014 udgjorde kommunernes samlede udgift til Flextur knap 24 mio. kr. eksklusiv administrationsudgifter. Den samlede brugerbetaling udgjorde 10 mio. kr.

Under forudsætning af at rejsemønstret ikke ændres, vil den nye grundtakst og ændringerne i rabatordningerne potentielt kunne reducere kommunernes udgift til Flextur med op til knap 4 mio. kr. baseret på 2014-tal. Det svarer til en besparelse på cirka 15 pct. Udgiften vil i stedet blive opkrævet som brugerbetaling, som dermed vil stige med cirka 36 pct. baseret på 2014-tal. Den øgede brugerbetaling er først og fremmest et resultat af, at den hævede minimumspris i den nye grundtakst gør de korte ture under 7 km dyrere for kunderne.

Nedenfor opgøres den økonomisk konsekvens ved den nye Flexturtakst for den enkelte kommune. Som det fremgår af tabellen, har den nye Flexturtakst også en effekt for de kommuner, der i dag har kommunetaksten, selv om denne takst ikke foreslås ændret. Årsagen er, at brugerbetalingen for de eksterne rejser i kommuner med kommunetaksten, beregnes efter grundtaksten.

Det forudsættes, at der vil ske en firedobling af antallet af børn, der rejser til børnerabat, når aldersgrænsen hæves til under 16 år. Dette begrundes med, at den aldersgruppe, som nu får mulighed for at rejse til børnerabat, har et større transportbehov end den aldersgruppe, som i dag kan rejse med børnerabat.

	Nuværende udgifter - kommunerne [kr.]	Nuværende udgifter – brugerne [kr.]	Økonomisk konsekvens for kommunerne ved de enkelte ændringer i forslag til ny Flextur takst				Den samlede økonomisk konsekvens for kommunerne inkl. rabatændringer	
			Effekt hvis kommunetakst vælges [kr.]	Effekt hvis ny grundtakst vælges [kr.]	Effekt af ændret aldersgrænse for rabat til børn [kr.]	Effekt af bortfald af rabat til medrejsende [kr.]	Forskel i udgift ved ny grundtakst [kr.]	Forskel i udgift ved kommunetakst [kr.]
Allerød	171.766	66.107	2.672	-20.986	14.040	-4.811	-11.757	11.901
Ballerup	355.994	151.497	8.544	-49.484	2.232	-7.709	-54.962	3.067
Brøndby	130.195	60.604	-3.905	-26.042	14.976	-5.679	-16.745	5.392
Dragør	56.162	51.702	-683	-10.724	648	-6.652	-16.727	-6.687
Faxe	1.245.760	520.444	-17.702	-196.545	108.792	-49.000	-136.753	42.090
Fredensborg	309.364	96.248	3.895	-33.317	15.048	-9.846	-28.115	9.097
Furesø	233.886	120.123	8.533	-31.311	3.984	-7.777	-35.104	4.740
Gladsaxe	253.472	115.817	5.198	-36.407	1.512	-8.741	-43.636	-2.031
Greve	467.506	207.171	14.315	-53.966	7.344	-17.599	-64.221	4.060
Gribskov	847.163	194.558	-8.529	-83.111	22.944	-18.539	-78.707	-4.124
Guldborgsund	1.977.398	922.661	-71.748	-385.342	83.100	-116.443	-418.685	-105.091
Halsnæs	389.387	100.186	-4.862	-43.780	432	-11.647	-54.995	-16.078
Helsingør	951.229	249.887	-10.938	-124.408	20.796	-30.395	-134.007	-20.537
Holbæk	891.292	555.573	56.779	-83.508	39.792	-43.349	-87.066	53.222
Høje-Taastrup	190.586	84.277	7.276	-18.442	11.544	-9.194	-16.092	9.626
Hørsholm	402.159	132.301	4.514	-46.949	4.032	-9.519	-52.436	-973
Kalundborg	1.312.100	507.012	-16.261	-196.255	57.948	-51.261	-189.568	-9.574
Køge	729.203	336.184	14.816	-83.582	32.268	-39.742	-91.056	7.342
Lejre	226.191	135.451	32.444	5.632	2.004	-10.219	-2.582	24.229
Lolland	1.842.154	767.474	-66.544	-353.590	61.680	-108.967	-400.877	-113.831
Lyngby-Taarbæk	219.277	92.869	3.853	-32.722	-	-7.024	-39.746	-3.171
Næstved	2.550.794	916.940	-85.727	-451.758	135.478	-141.951	-458.232	-92.200
Odsherred	713.149	387.014	67.903	-27.899	156	-31.224	-58.967	36.835
Ringsted	679.497	279.292	-17.653	-105.071	22.332	-39.643	-122.382	-34.964
Roskilde	1.578.033	604.960	2.464	-217.267	4.320	-62.863	-275.809	-56.079
Rudersdal	584.499	214.397	13.058	-69.019	4.896	-15.722	-79.845	2.231
Slagelse	1.301.541	799.554	115.494	-117.338	18.300	-49.961	-148.999	83.833

Sagsnummer
ThecaSag-111500
Movit-3053890

	Nuværende udgifter - kommunerne [kr.]	Nuværende udgifter – brugerne [kr.]	Økonomisk konsekvens for kommunerne ved de enkelte ændringer i forslag til ny Flextur takst				Den samlede økonomisk konsekvens for kommunerne inkl. rabatændringer	
			Effekt hvis kommunetakst vælges [kr.]	Effekt hvis ny grundtakst vælges [kr.]	Effekt af ændret aldersgrænse for rabat til børn [kr.]	Effekt af bortfald af rabat til medrejsende [kr.]	Forskel i udgift ved ny grundtakst [kr.]	Forskel i udgift ved kommunetakst [kr.]
Solrød	187.316	99.270	8.715	-20.648	6.576	-9.234	-23.306	6.057
Sorø	406.308	245.510	10.009	-48.688	22.320	-24.173	-50.541	8.156
Stevns	356.293	203.078	34.008	-20.417	22.176	-14.354	-12.595	41.830
Vordingborg	2.119.286	791.487	-46.416	-344.739	38.880	-103.490	-409.348	-111.026
Egedal	1.894	2.016	24	-188	-	-296	-485	-272
Frederikssund	6.483	2.902	106	-481	216	-208	-473	113
Hovedtotal	23.687.337	10.014.567	63.651	-3.328.350	780.766	-1.067.235	-3.614.819	-222.819

Bilag 2: Flextur rejserne i 2014 – fakta

- Antal rejser: 247.975
- Antal kommuneinterne rejser: 221.111, svarende til ca. 89 pct. (De resterende 26.864 rejser eller ca. 11 pct. krydser en kommunegrænse)
- Gennemsnitlig rejselængde: 7,53 km
- Gennemsnitlige udgift for kommunerne pr. rejse ekskl. administrationsomkostninger: 95,5 kr.
- Antal online bestilte rejser: 39.478, svarende til ca. 16 pct. (De restende er bestilt via Movias Call Center)
- Antal rejser med børnerabat: 8.285
- Antal medrejsende: 39.398
- Det samlede antal rejser grupperet efter antallet af rejsende pr. bestil rejse:
 - 1 rejsende uden medrejsende: 214.845
 - 1 medrejsende: 28.444
 - 2 medrejsende: 3.128
 - 3 medrejsende: 1.537