



Referat

Handicaprådet Den 28. aug. 2014 St. Magleby Stuen, Rådhuset kl. 15.00 - 16.30

Indhold

1. **Godkendelse af dagsorden**
2. **Orientering om ledelsessituationen i Sundhed og Omsorg**
3. **Drøftelse af Handicaprådets idéer og ønsker til anvendelsen af puljen ”Vejvedligehold handicapvenlige tiltag”**

DH-Dragør ønsker særligt fokus på følgende:

 - a) Følbare signaler, herunder konkret status på lyskrydset Kirkevej/Jægervej – jf. punkt 1 på prioriteringslisten
 - b) Status på trafikrådgivers vurdering af eventuel forgængerovergang ved Wiedergården – jf. punkt 3 på prioriteringslisten

Bilag: Prioriteringsliste fra DH Dragør, omdelt på møde den 8. maj.
4. **Drøftelse af lov om bilers parkering med to hjul på fortove**
5. **Orientering om status på handicapvenlighed i PC-adgangen på Borgertorvet**
6. **Orientering om Dragør Kommunes handicap- og psykiatripolitik**

Bilag: [Link til Dragør Kommunes handicap- og psykiatripolitik](#)
7. **Drøftelse af proces- og tidsplan for uddeling af Dragør Kommunes handicappris 2014**
8. **Gensidig orientering**
9. **Eventuelt**

Deltagere: Robert Kallehauge, Per Hansen, Jytte Lindgren, Svend Mathiasen, Morten Dreyer, Sara Birch Claces, Mette Vestergaard, Mette Hansgaard, Henrik Aagaard

1. Godkendelse af dagsorden: Godkendt.

2. Orientering om ledelsessituationen i Sundhed og Omsorg.

Sara orienterede om, at stillingen som chef for området er slået op, og at der er ansat en ny leder Birthe Runoberg Nielsen i hjemmeplejen.

3. Drøftelse af Handicaprådets idéer og ønsker til anvendelsen af puljen "Vejvedligehold handicapvenlige tiltag" DH-Dragør ønsker særligt fokus på følgende:

Robert Kallehauge præsenterede forslagene fra dagsordenen.

- a) Følbare signaler, herunder konkret status på lyskrydset Kirkevej/Jægervej – jf. punkt 1 på prioriteringslisten.
- b) Status på trafikrådgivers vurdering af eventuel forgængerovergang ved Wiedergården – jf. punkt 3 på prioriteringslisten.

Bilag: Prioriteringsliste fra DH Dragør, omdelt på møde den 8. maj.

Ad 1. Henrik orienterede om, at han har spurgt leverandøren, og svaret var, at der er følbare signaler. Ovenpå "boksen" sidder funktionen, hvor man kan mærke, om der er en eller flere midterkrydsninger, der indikerer overfor blinde, om de kan passere vejen. Imidlertid efterlyste Handicaprådet signaler, som reagerer på vibration. De findes, men er sjældent noget, der efterspørges. Prisen vil være ca. 40.000 kr. Dette har førstehøjrioritet i Handicaprådets prioritering af midlerne til vejvedligehold handicapvenlige tiltag.

Svend oplyste, at han havde testet lyskrydset. Lyden er for svag, og signalet er grønt i for kort tid. Cyklister kan nå over, men dårligt gående har ikke mulighed for at nå at komme over gaden.

Henrik forklarer, at signalets lydstyrke har generet de omkringboende, og at det er årsagen til, at lydstyrken er sat ned. Henrik forklarer også, at der er indsat en sikkerhedsmargen i mellem, hvor der bliver grønt og rødt, så dårligt gående kan nå over. Robert pointerer at der heller ikke er plads på "hellen" til en kørestol.

Konklusionen var, at der skrues op for lydstyrken, og forvaltningen undersøger, om de øvrige forhold kan forbedres. Robert deltager ved næste besigtigelse af krydset.

Ad 2. Fodgængerovergang ved Wiedergården.

Trafikrådgiveren er kommet med 4 løsningsforslag til, hvor en fodgængerovergang ved Wiedergården kan placeres. Ingen af dem er rigtig gode, da der er knebent med plads på tværs.

Forslagene er videregivet fra By, Plan, og Erhvervsudvalget til Kommunalbestyrelsens budgetseminar til videre drøftelse.

Placeringer blev drøftet. Buslommen gør, at man skal på den ene eller anden side af buslommen. Det er med til at afgøre placeringen.

Andre løsninger så som bump og en hævet flade blev drøftet. Robert foreslår at opgive wiedergårdens overgang og flytte løsningen til fodgænger-overgangen ved Vestgrønningen, hvor man så øger overgangens tekniske løsning.

4. Drøftelse af lov om bilers parkering med to hjul på fortove

Henrik orienterede på Handicaprådets ønske om, at der er kommet en ny lov pr. 1. marts 2014, der forbyder parkering på fortov med to hjul. Hvis lovens bestemmelse om dette skal ophæves, skal der laves en lokal parkeringsbekendtgørelse, som tillader parkering med to hjul på fortovet. I Dragør er der lavet en sådan bekendtgørelse, som fremlægges til politisk godkendelse med henblik på ikræfttrædelse 1. oktober 2014.

I første omgang ville Dragør have fulgt den nye lovgivning, men på grund af klager er beslutningen ændret, så man igen parkerer på fortovet med to hjul, forudsat at fodgængere kan passere.

DH-Dragør er modstandere af en lokal bekendtgørelse og ønsker fortsat, at lovens forbud mod parkering på fortov skal gælde.

Robert Kallehaug nævner, at der generelt ikke har været nogen høringer af handicaprådet gennem længere tid. Han pointerer, at forvaltningen gerne må holde sig for øje, at rådet skal høres i relevante sager.

5. Orientering om status på handicapvenlighed i PC-adgangen på Borgertorvet.

Sara orienterede om Borgertorvets opfølgning siden sidste møde. Teksten er forstørret på nogle skærme, og der indkøbes større skærme, hvis det er nødvendigt. Hvis man har behov for oplæsning af teksten, vil der ligge høretelefoner man kan tage på og så aktivere højtlæsningsfunktionen.

6. Orientering om Dragør Kommunes handicap- og psykiatripolitik Bilag: Link til Dragør Kommunes handicap- og psykiatripolitik

Robert spørger ind til om handicappede voksne, der udskrives fra hospitalsregi har de en handleplan. Sara orienterede om, at en sådan handleplan altid foreligger og udarbejdes af hospitalet. Området er en del af delaftalen med Tårnby Kommune, som led i det forpligtende samarbejde.

Konklusionen blev, handicappolitikken tages op til revision, når der er udarbejdet en ny sundhedspolitik. Der er vedtaget en plan for arbejdet med den nye sundhedspolitik, som derfor udarbejdes først. Sara orienterede om, at størstedelen af handicapområdet varetages af Tårnby Kommune.

7. Drøftelse af proces- og tidsplan for uddeling af Dragør Kommunes handicappris 2014.

Forvaltningen annoncerer efter kandidater til prisen efter samme procedure som de foregående år. Tidsplanen er, at tildeling af prisen kan drøftes på næste møde i rådet.

8. Gensidig orientering

Sara orienterede om indsatsen "frivillighed" er omdøbt til "Det aktive medborgerskab". Der er nedsat en arbejdsgruppe, som arbejder videre med indsatsen. Der efterlyses idéer og initiativer fra alle områder i kommunen. Handicaprådet må gerne være opmærksomme på, hvilke initiativer frivillige kan bruges til på deres område. Forslag må gerne sendes til Saras mail: sarac@dragor.dk. Der er desuden afsat midler til en frivillighedskoordinator, som kan styre og supervisere indsatsen blandt de frivillige.

Sara orienterede om, at der i går har været træf på Enggården om "Cykling uden alder". Det er frivillige, der cykler rundt på Rickshaw med ældre. Projektet kunne inkludere flere grupper i Dragør, bl.a. handicappede eller ældre, der ikke kan komme ud. Det er ikke politisk besluttet endnu, om Dragør går videre med projektet.

DH Vallensbæk har sendt materiale om Handicaprådet og ønsker at anvende medlemmernes personlige e-mailadresser. Rådet besluttede, at henvendelser fortsat rettes til rådets officielle adresse og derfra videresendes af forvaltningen.

9. Eventuelt

Næste møde er den 6. november 2014 kl. 15.00 til 16.30.