



Trafikselskabet Movia
Gl Køge Landevej 1
2500 Valby

Att.: cje@moviatrafik.dk

Cc: jf@moviatrafik.dk

Borgmesteren

Kirkevej 7
2791 Dragør

Tlf.: 32 89 01 00

www.dragoer.dk

Dragør Kommunes hørings svar til Trafikplan 2016

Hermed fremsendes hørings svar fra Kommunalbestyrelsen i Dragør til Trafikselskabet Movias udsendte udkast til Trafikplan 2016, idet vi i det følgende punktvis forholder os til Movias anbefalinger:

- Det strategiske net fra 2016-2019 i Region Hovedstaden

Dragør Kommune ønsker en forlængelse af linje 350S til metrostationen i Københavns Lufthavne, Kastrup.

Ønsket er en forbedret/hyppigere forbindelse mellem Dragør Stationsplads og metroen i lufthavnen. Det vil fastholde og udvikle Dragør som et levende lokalsamfund (Trafikplanen - kort fortalt s. 12), betjene det nye erhvervsområde A.P. Møllers Alle og erhvervsområdet langs Kystvejen, øge borgeres og turisternes mobilitet, samt bidrage til mindre trængsel på indfaldsveje til, og i København.

28. november 2016

Sagsid. Sag 15/1091

Ref. Henrika

- Det strategiske net i Region Hovedstaden efter 2019

Dragør Kommune skal kvittere for det af Movia fremsendte forslag til strategisk net efter 2019 med en fortsat regional busforbindelse mellem Dragør by og centrum af København og videre derfra til Gladsaxe Trafikplads og Bagsværd i rute til Nørreport Station svarende til nuværende linje 350S og benævnt linje 250S.

Dragør Kommune ønsker en forlængelse af linjen til det regionale knudepunkt ved metroen i lufthavnen, hvorved det regionale erhvervsområde øst for lufthavnen med udviklingspotentiale også vil blive dækket, jf. i øvrigt ovenstående om Det strategiske net fra 2016-2019 i Region Hovedstaden.

Endvidere kan Dragør Kommune anbefale en forlængelse af linje 500S fra Ørestad Station til Tårnby Station, hvor der er forbindelse til/fra Dragør.

Åbningstid

Mandag-tirsdag	10.00-14.00
Onsdag	Lukket
Torsdag	10.00-18.00
Fredag	10.00-13.00

Telefontid

Mandag-onsdag	10.00-14.00
Torsdag	10.00-18.00
Fredag	10.00-13.00

- **Klima- og miljø**

Dragør Kommune skal kvittere for, at Movias ambitiøse klimamålsætning om fossilfri bustrafik i 2030 baseres på dialog med de berørte kommuner og regioner om finansiering af den aktuelle nettoudgift fra udbud til udbud.

- **+Way**

Dragør Kommune kan kun tilslutte sig et +Way net efter åbningen af metroen som fx en linjeføring af 350S og videreført fra Dragør Stationsplads til metroen i Københavns Lufthavn.

Det skal bemærkes, at der i udkastet til Trafikplan 2016 på side 70 er skitseret et muligt +Way net, hvoraf netop også linje 350S fremgår. Linjeføringen synes på skitsen dog at stoppe allerede et sted på Amager. Dette kan Dragør Kommune ikke tilslutte sig, men derimod fortsat anbefale, at linjen fortsætter blandt andet til Nørreport i centrum af København.

- **Tyndt befolkede områder**

Dragør Kommune kan kun tilslutte sig, at den kollektive transport er en vigtig del af den kommunale og regionale velfærd, som kan bidrage til at fastholde og udvikle levende lokalsamfund, hvor det er attraktivt at arbejde og bosætte sig.

Således at der er brug for at styrke driften på de strækninger, der knytter de lokale linjer sammen med stationer og andre knudepunkter, så den kollektive trafik bliver attraktiv for passagerer, der rejser på tværs af kommune- og regionsgrænser.

- **Terminaler og stoppesteder**

Dragør Kommune synes i udgangspunktet, at investeringer i opgradering af stoppestedsudstyr og belægningsprioriteret efter behov er en god ide.

Endvidere synes det at være en god ide at Movia foretager et fælles udbud og rammeaftale for indkøb af stoppestedsudstyr. Dog vil en endelig beslutning om bestilling af udstyr til Dragør Kommune, hvis overhovedet bestilling, skulle træffes af Dragør Kommune. Dette vil være afhængigt af såvel økonomi som indhold (prioritering af udstyr – hvad og hvor).

Vedrørende **Det strategiske net i Region Sjælland, Effektiv busdrift, Kundetilfredshed** samt **Flextrafik** har Dragør Kommune ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

Eik Dahl Bidstrup
Borgmester
Dir. tlf. 32 89 01 05

eikb@dragoer.dk