

Heidi Pabst Andersen

---

Fra: [rikke@stoltz.dk](mailto:rikke@stoltz.dk)  
Sendt: 7. februar 2017 12:10  
Til: Claus Rex  
Emne: Cykelfærge projekt - udkast til ansvars fordeling samt næste skridt

Hej Claus

Som aftalt i går er hermed et udkast til ansvars fordeling mellem parterne:

#### Forslag ansvarsfordeling Stoltz ApS

Ansvarlig for alt omkring selve bådens drift imellem havnene, det vil sige:

- Stoltz ApS forhandler kontrakt og står som selvstændig ansvarlig enhed mht kontraktens opfyldelse overfor bådens ejer, inkl. stillen af garanti beløb for lejeperioden
- Fysisk inspektion af båden i Hadsund inden underskrift af kontrakt
- Opfyldelse af fast sejlplan baseret på 3 dobbelt afgang dagligt
- Indkøb af 2 gangveje der letter adgang til skibet
- Båden vil ligge i Dragør over natten og udenfor de daglige afgang
- Evt. salg af drikkevarer/sandwich ombord
- Bemandet one-point-of-entry vagt kontor-telefon/email angående alle forhold omkring bådens drift
- Een-sides hjemmeside og online billet salg (via almen-kendt billet-system)
- Regelmæssig oversigt over billetsalg til kommuner, samt returnering af indkomne penge fra billet salg til kommuner.

#### Forslag ansvarsfordeling Dragør og Lindhamn kommuner

Ansvarlig for tilgængelig sikker kaj plads, alle drifts tilladelser er på plads (dvs ISPS og aftale med politi og andre relevante myndigheder, pas kontrol, evt indhegning/overvågning/vagter inkl nat, osv.), afholdelse af lokale havne- og passager afgifter, landstrøm, sædvanlige havneudgifter som affald, osv.

- Hver kommune er ansvarlige for markedsføring af ruten således at billet-salg maximeres
- Fastsættelse af billet priser
- Intern enighed om ønsket sejlplan baseret på tre daglige afgang med daglig start og slut i Dragør
- Intern enighed om ønsket sejl periode

Vi kan se at den svenske skole sommerferie (12. juni til 20. august) er længere end den danske, så spørgsmålet er om dette er den ønskede periode?

- Skur i Dragør til opbevaring af ekstra materiel til skibet
- Evt udarbejdelse og tryk af brochure som kan uddeles til passagerer når de kommer ombord og som fortæller om lokale attraktioner, spisesteder, hoteller, cykelservice, osv.
- Hver kommune er selvstændigt ansvarlige overfor Stoltz ApS indenfor aftalens rammer

\*\*\*

#### Næste skridt

Det er lykket os at lave en aftale med båden om reservation under forudsætning af følgende:

Deadline onsdag den 15. februar  
Enighed om ansvarsfordeling

Deadline fredag den 17. februar

Stoltz ApS fremsender skriftligt samlet pris tilbud til begge kommuner baseret på aftalt ansvarsfordeling og samlet aftalt sejl periode.

Deadline fredag den 24. februar

Deadline for begge kommuners underskrift på accept af skriftligt tilbud

Deadline tirsdag den 28. februar

Deadline for Stoltz ApS endelige underskrift på BIMCO chartering kontrakt med bådens ejer

Det er lykket os i dag at lave en aftale om at reservere båden til vores projekt fremtil udgangen af februar så vi har arbejds-ro.

Bemærk at båden pt modtager andre henvendelser om beskæftigelse over sommeren så det er vigtigt for at projektet kan lykkes, at vi overholder deadlines.

Jeg er selvfølgelig til rådighed for møder og telefon konferencer når det passer ind. Ring endelig, hvis der er nogen spørgsmål.

Mange hilsener

Rikke

Rikke V. Stoltz  
Managing Partner

**STOLTZ**

Strong Competent Ally

Stoltz ApS  
A. P. Møllers Alle 9C  
DK-2791 Dragør  
Tel.: +45 61 45 61 56  
Email: [rikke@stoltz.dk](mailto:rikke@stoltz.dk)  
Website: [stoltz.dk](http://stoltz.dk)