

Heidi Pabst Andersen

Fra: Heidi Pabst Andersen
Sendt: 16. februar 2017 10:17
Til: Heidi Pabst Andersen
Emne: VS: Cykelfærge projekt - Elephanten - diverse detaljer samt certifikater

Fra: rikke@stoltz.dk [<mailto:rikke@stoltz.dk>]
Sendt: 8. februar 2017 13:22
Til: Claus Rex
Emne: Cykelfærge projekt - Elephanten - diverse detaljer samt certifikater

Hej Claus

I forbindelse med vores valg af fartøj Elephanten til cykelfærge projektet, følger hermed en nærmere beskrivelse af skibet samt relevante certifikater.

Forhåbentlig gør det projektet let at gå til for alle involverede.

Here we go:

Elephanten er et klassificeret bevaringsværdigt skib fra 1940 som tidligere har været benyttet som Christians Ø's officielle fartøj til evakuering og søredning på Christians Ø. Derudover blev skibet brugt til at fragte alt rullende materiel til Christians Ø og er derfor let at gøre adgangsvenerlig for kørestole, cykeltrailere med mere. Det var på daværende tidspunkt godkendt til 50 passagerer.

Elephanten har gennemgået en omfattende renovering og fremtræder meget vedligeholdet over alt. Skibet er udstyret med alle moderne sikkerheds og navigationsmidler.

Skibet stikker 2,20 m, den er 18,69 m lang og 5,20 m bred.

Vedlagt er:

- Fartstilladelse
- Fartstilladelse til at anløbe Øresundshavne
- ISM certifikat (sikkerhedsdokument)
- Den relevante Svensk-Danske aftale angående anløb mellem havne
- Kort historie om skibet med billeder
- Erklæring om bevaringsværdigt fartøj

Skibet bemannes af skibsfører og styrmand.

Besætningen overnatter ombord. De har erfaring med denne type sejlads og er godkendt af Søfartsstyrelsen. Besætningen har alle relevante passagersikkerhedscertifikater, sønæringsbeviser mm.

Elephanten har plads til 36 passagerer samt 36 almindelige cykler.

Der er plads til 30 passagerer under dæk og i styrehuset i det tidligere evakueringsrum i styrehuset , og vi planlægger delvis overdækning med pressening på dækket.

Søfartsstyrelsen tillader transport af passagerer på åben dæk i tidsrummet 1/5 til 30/9.

Overfarten Dragør – Lindhamn forventer at tage cirka 1 time.

Skibet er ikke Solas registreret til international passagerfart. Det har international fartstilladelse til passagerer, men der skal søges en fartstilladelse til rutefart i forhold til den dansk – svenske aftale fra 2005.

Skibet har passagerforsikringer i forhold til terrorsikring (Athenforsikring), og så snart der er en aftale på plads, vil vi fra skibets side få skibssikringscertifikat mm. i forhold til ISPS i orden.

Når vi når så langt, har vi brug for en ansøgning fra de respektive kommuner om drift af ruten med Elephanten, som vi kan vedlægge ansøgning om rutefart til Søfartsstyrelsen.

Mange hilsener
Rikke

Rikke V. Stoltz
Managing Partner

STOLTZ

Strong. Competitive. Always.

Stoltz ApS
A. P. Møllers Alle 9C
DK-2791 Dragør
Tel.: +45 61 42 61 56
Email: rikke@stoltz.dk
Website: stoltz.dk