

<i>Movias svar angives i kursiv</i>	Det strategiske net i Region Sjælland	Det strategiske net fra 2016-2019 i Region Hovedstaden	Det strategiske net i Region Hovedstaden efter 2019	Effektiv busdrift	Klima og miljø	+Way	Tyndt befolkede område	Kundetilfredshed	Terminaler og stoppesteder	Flextrafik	Øvrige bemærkninger
Region Hovedstaden	–	Udsigt til reduktioner i det strategiske net. 375R afkortes til Kokkedal St. 200S afkortes til Buddinge St. <i>Svar: 200S ændres til Buddinge og 375R afkortes til Kokkedal i TP2016.</i>	Generelt økonomisk forbehold. 250S føres via Kbh. H i stedet for Nørreport. <i>Svar: Ændres i TP2016.</i>	Enig - overvejer selv at anvende målene.	Enig - økonomisk udfordring.	Enig - økonomisk udfordring.	Enig - samspil højfrekvente linjer, kommunale linjer og flextrafik vigtigt <i>Svar: Overvejes nærmere ifm. TP2018.</i>	Enig.	Enig – ensartet vigtig.	Enig.	Ønsker styrket DOT. <i>Svar: Synspunktet noteret.</i>
Albertslund	–	Enig.	Enig - fokus på lokal tilpasning ifm Ring 3. <i>Svar: Indgår i projektet 'Busdrift i Ring 3 – 2017-2024'.</i>	Enig.	Enig - støtter kommunens strategi.	Enig.	–	Enig.	Enig.	Enig.	
Allerød	–	Enig. Ønsker dialog om betjening af Favrholt. Overvejer 55E i det strategiske net. <i>Svar: Dialog om Favrholt betjening vil indgå i det løbende arbejde. E-busser indgår ikke i det strategiske net.</i>	Ingen bemærkninger.	Enig. Dog kan der være behov for lokale afvigelser. <i>Svar: Mål er opstillet på kommunegruppeniveau. Enkeltlinjer kan afvige.</i>	Enig - dialog ifm. hvert udbud. <i>Svar: Der tages stilling fra udbud til udbud.</i>	Enig - berører ikke Allerød kommune direkte.	Enig – kommunen tilbyder flexitur.	Ingen bem.	Enig - interesse i rammeaftale hvis der kan tages lokale hensyn. <i>Svar: Brug af rammeaftale bliver frivillig. Udbudsgrundlaget sendes i høring forår 2017.</i>	Enig.	Park & Ride mellem byfingrene er interessant. <i>Svar: Synspunktet noteret.</i>
Ballerup	–	Enig.	Enig, dog skal 5C være udgiftsneutral for kommunen. <i>Svar: Afklares i samarbejde mellem Ballerup, Herlev og Københavns Kommuner samt Region H.</i>	Enig.	Enig - dialog ifm. hvert udbud. <i>Svar: Der tages stilling fra udbud til udbud.</i>	Enig.	–	Enig.	Enig - dialog om standard ønskes. <i>Svar: Udbudsgrundlaget sendes i høring forår 2017.</i>	Enig. Redskab til styring af udgifter ønskes. <i>Svar: Igangværende forsøg med at styre tilgængelighed hhv. takster afventes.</i>	
Brøndby	–	Enig.	Enig - dog opmærksomhed om stoppested på Roskildevej i Rødovre kommune. <i>Svar: Betjening af stoppested indgår i planlægning af det lokale net.</i>		Delvist enig. Relevant at se på samlede miljøbelastning fra den kollektive trafik. Merudgift kan anvendes bedre til at få bilister over i kollektiv trafik. <i>Svar: Der tages stilling fra udbud til udbud.</i>	Enig.	–	Enig.	Enig. Rammeaftale bør være frivillig. <i>Svar: Brug af rammeaftale bliver frivillig.</i>	Mere præcist mål for Flextrafiks andel er ønskeligt. <i>Svar: Overvejes nærmere ifm. TP2018. Kommunen bestemmer Flexturs andel af den kollektive trafik i kommunen.</i>	
Dragør	–	Ønsker at 350S forlænges til Lufthavnen. <i>Svar: Ønske om ændret linjeføring på 350S skal afklares mellem kommunen og Region H.</i>	Ønsker 250S forlænget til Lufthavnen. Fortsat S-bus til Nørreport. Forlængelse 500S fra Ørestad St. til Tårnby St. <i>Svar: Region H ønsker 250S via Kbh. H. Forlængelse skal afklares mellem kommunen og Region H.</i>	Ingen bem.	Enig - dialog ifm. hvert udbud. <i>Svar: Der tages stilling fra udbud til udbud.</i>	Enig, positiv til +Way til Dragør. <i>Svar: Synspunktet er noteret til det videre arbejde med +Way.</i>	Enig.	Enig.	Enig.	Ingen bem.	

<i>Movias svar angives i kursiv</i>	Det strategiske net i Region Sjælland	Det strategiske net fra 2016-2019 i Region Hovedstaden	Det strategiske net i Region Hovedstaden efter 2019	Effektiv busdrift	Klima og miljø	+Way	Tyndt befolkede område	Kundetilfredshed	Terminaler og stoppesteder	Flextrafik	Øvrige bemærkninger
Egedal	–	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	
Fredensborg	–	Enig. Ønsker 365R i det strategiske net. <i>Svar: Ændres i TP2016.</i>	Enig.	Enig.	Enig - udgifter må ikke overstige Trafikplanen. <i>Svar: Der tages stilling fra udbud til udbud.</i>	Enig.	Ingen bem.	Enig.	Ingen bem.	Ingen bem.	
Frederiksberg	–	Ingen bem.	Accept af forslag – der skal dog indarbejdes fortsat A-busdrift på Peter Bangs Vej – Gl. Kongevej – City via Frb. Allé St. <i>Svar: Betjeningen af Gl. Kongevej-City tages op i arbejdet med det lokale net, da det kræver afklaring med Kbh.</i>	Enig.	Enig – supplerende krav til mindsket NOx og partikelforurening. <i>Svar: Målsætning er 92 %. Trykfejler rettes. Ønske om el-busser. Svar: Planlægningsarbejde igangsat.</i>	Ønsker at skabe bedre fremkommelighed, men vanskeligt i tæby. <i>Svar: Synspunktet er noteret til det videre arbejde med +Way.</i>	Ingen bem.	Enig.	Enig. Kommunens tilgængelighedsmanual ønskes indtænkt. <i>Svar: Overvejes nærmere ifm. TP2018.</i>	Ingen bem.	Håber samarbejdet i Moving People giver konkrete løsninger.
Frederikssund	–	Ønsker ingen ændringer. Bekymring for regionens afvigelse fra standardkrav.	Enig. Opgradering af 65E til R-linje ifm. supersygehus. <i>Svar: Skal afklares mellem kommunen og Region H.</i>	Foreslår differentiering af produktivitetsmål efter linjers funktion. <i>Svar: Der vil blive fulgt op på begge mål i begge net.</i>	Enig - lokal infrastruktur understøtter satsning på biogas. <i>Svar: Der tages stilling fra udbud til udbud.</i>	Ingen bem.	Interesse for udvikling af kommunebus. <i>Svar: Udviklingsprojekt er igangsat.</i>	Ingen bem.		Ser frem til Den samlede rejse. Følge økonomisk udvikling tæt.	Kritisk overfor Takst Sjælland. <i>Svar: Synspunktet er noteret.</i>
Furesø	–	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	
Gentofte	–	Ingen bem.	Enig - krav om løsning af lokal betjening Klampenborg-Kgs. Nytorv. <i>Svar: Løses ifm. planlægning af det lokale net.</i>	Ingen bem.	Enig – samlede omkostninger må ikke stige. <i>Svar: Der tages stilling fra udbud til udbud.</i>	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	
Gladsaxe	–	Ingen bem.	Enig - fokus på forbedret betjening af Høje Gladsaxe, Gladsaxe Erhvervsområde og Bagsværd. Forudsætter 250S til Bagsværd, med nyt stop på Hillerødmotorvejen (8A). <i>Svar: Accept af ny 250S fra Region H. Stoppested afklares i samarbejde med Region H og Vejdirektoratet.</i>	Ingen bem.	Enig.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	
Glostrup	–	Enig.	Enig.	Enig.	Enig.	Enig.	Ingen bem.	Enig.	Ingen bem.	Ingen bem.	
Gribskov	–	Ingen bem.	Understøtte mulighed for gennemkørsel på Hillerød St. <i>Svar: Synspunktet er noteret.</i>	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Rammerne for Flextur bør revideres. Rejser bør ikke kunne gå over kommunegrænser. <i>Svar: Igangværende forsøg med at styre til-</i>	Kritisk overfor Takst Sjælland. <i>Svar: Synspunktet er noteret.</i>

Movias svar angives i kursiv	Det strategiske net i Region Sjælland	Det strategiske net fra 2016-2019 i Region Hovedstaden	Det strategiske net i Region Hovedstaden efter 2019	Effektiv busdrift	Klima og miljø	+Way	Tyndt befolkede område	Kundetilfredshed	Terminaler og stoppesteder	Flextrafik	Øvrige bemærkninger
			på Sønderkær. <i>Svar: Ændres i TP 2016.</i>								
<i>Høje-Taastrup</i>											
Hørsholm	–	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Enig – begrænset økonomi. <i>Svar: Der tages stilling fra udbud til udbud.</i>	Ingen bem.	Enig - interesse for kommunebus. <i>Svar: Udviklingsprojekt er igangsat.</i>	Enig.	Enig - støtter fælles indkøb og fælles standard for tilgængelighed.	Enig – ser frem til Den samlede Rejse, dog bekymring for økonomi i Flextur. <i>Svar: Igangværende forsøg med at styre udbud hhv. takster afventes.</i>	
Ishøj	–	Enig.	Enig.	Enig.	Enig – under hensyn til økonomien. <i>Svar: Der tages stilling fra udbud til udbud.</i>	Enig.	Enig.	Enig.	Enig – ønsker cykelparkering inddraget i arbejdet. <i>Svar: Overvejes nærmere ifm. TP2018.</i>	Enig.	
Lyngby-Taarbæk		Enig – opmærksomhed på anlæg af letbane i Ring 3. <i>Svar: Indgår i projektet 'Busdrift i Ring 3 2017-2024'.</i>	Enig.	Ingen bem.	Enig.	Enig.	Ingen bem.	Enig.	Enig – ønsker frivillig ordning. <i>Svar: Brug af rammeaftale bliver frivillig.</i>	Ingen bem.	
København	–	Enig – der bør ikke ske forringelser af det strategiske net frem mod 2019.	Enig – giver god sammenhæng med Cityringen. Grundlag for A-bus Amager-Valby undersøges. <i>Svar: Potentiale er vurderet og anbefaling om lokal bus fastholdes.</i> Fortsat god forbindelse Sydhavnen-Vesterbro. <i>Svar: Ændres i TP2016 (9A omlægges til Kgs. Enghave).</i> Opmærksomhed på anlægsarbejder ifm. Sydhavnsmetro. <i>Svar: Mindre ændringer af 7A og 9A indarbejdes i TP2016.</i> Vurdering af kapacitet på Frederikssundsvej (nedlæggelse af 350S). <i>Svar: Analyse er iværksat og løsninger indgår i det videre arbejde.</i> Vigtigt at ændringer kommunikerer tydeligt til borgerne i forbindelse med før og efter åbning af metrocyringen. <i>Svar: Synspunktet noteret, indgår i det forberedende arbejde.</i>	Større indsats for effektivisering. Begge målsætninger skal gælde på både strategisk net og øvrige net. <i>Svar: Der vil blive fulgt op på begge mål i begge net.</i>	Enig – men ønsker CO2-neutralitet 2025 og elbusser fra 2019. 100% reduktion i NOx og partikler. Krav til udvendig støj kan strammes yderligere for byruter. <i>Svar: Mål i TP2016 er minimumskrav. Københavns Kommune kan vælge højere krav i samarbejde med nabokommuner</i> Ønske om elbusser. <i>Svar: Planlægningsarbejde igangsat.</i>	Ønsker fokus på relevante strækninger frem for sammenhængende net. Accept af at arbejde med +Way på 1A. <i>Svar: +Way-linjerne er foreløbige, og fastlægges ikke endeligt med TP 2016. Netets status præciseres i planen. Konkret udmøntning sker i samarbejde med kommunerne.</i>	Ingen bem.	Støtter ikke nedjustering af tilfredshedsmål. <i>Svar: Mål fastholdes, men revurderes i TP2018.</i>	Enig – men vil ikke gøre brug af rammeaftale.	Pga forholdene i Kbh er Flextrafik ikke så aktuell bl.a. pga. taxi service.	Ønsker afprøvning af incitamentskontrakter. <i>Svar: Synspunktet noteret, men vanskeligt ifm. store linjeomlægninger.</i> Ønsker tydelig kommunikation af at Trafikplan 2016 ikke fastlægger det lokale net. <i>Svar: Dette vil blive præciseret ved udsendelse af den endelige plan til kommuner og regioner.</i>

<i>Movias svar angives i kursiv</i>	Det strategiske net i Region Sjælland	Det strategiske net fra 2016-2019 i Region Hovedstaden	Det strategiske net i Region Hovedstaden efter 2019	Effektiv busdrift	Klima og miljø	+Way	Tyndt befolkede område	Kundetilfredshed	Terminaler og stoppesteder	Flextrafik	Øvrige bemærkninger
Rudersdal	–	Enig.	Enig.	Ingen bem.	Enig – under hensyn til økonomien. <i>Svar: Der tages stilling fra udbud til udbud.</i>	Ingen bem.	Enig – under hensyn til økonomien. <i>Svar: Opfølgingsproces igangsat i KKN.</i>	Enig.	Enig – ønsker frivillig ordning. <i>Svar: Brug af rammeaftale bliver frivillig.</i>	Enig – ønsker system til at styre kommuners udgifter. <i>Svar: Særlig opfølgingsproces igangsat i KKN.</i>	Kritisk overfor at Region H's trafikbestilling afleveres i oktober. <i>Svar: Synspunktet er noteret.</i>
Rødovre	–	Enig – anbefaler fastholdt økonomisk ramme frem til 2019.	Enig – ønsker undersøgelse af stop med 2005 (Tæbyvej) og forlængelse af A-bus fra Irmabyen til Brøndbyøster Station. <i>Svar: Stop afklares med Region H. A-bus afklares i samarbejde med Brøndby og Glostrup kommuner.</i>	Enig.	Enig – under hensyn til økonomien. <i>Svar: Der tages stilling fra udbud til udbud.</i>	Ønsker en mere detaljeret gennemgang af projekt i Rødovre inden det optages i planen. <i>Svar: +Way-linjerøringerne er foreløbige, og fastlægges ikke endeligt med TP 2016. Netets status præciseres i planen. Konkret ud-møntning sker i samarbejde med kommunerne.</i>	Ingen bem.	Støtter ikke nedjustering af tilfredsheds mål. <i>Svar: Mål fastholdes, men revurderes i TP2018.</i>	Enig.	Enig - men benytter ikke Flextrafik.	
Tårnby	–		Anbefaler at 250S kører Langebro, Rådhuspladsen, Hovedbanegården. <i>Svar: Linjeføring via Langebro-København H indarbejdes i TP2016.</i> Indledes dialog om fremtidig lokalbus til erstatning for 2A, samt direkte forbindelse til Hvidovre Hospital. <i>Svar: Indgår i arbejdet med det lokale net.</i>	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	
Vallensbæk		Bekymring for regionens økonomi.	Bekymret for balance mellem strategisk net og øvrige net. <i>Svar: Indgår i det videre arbejde med lokalnet.</i>	Enig.	Enig.	Ingen bem.	Ingen bem.	Støtter ikke nedjustering af tilfredsheds mål. <i>Svar: Mål fastholdes, men revurderes i TP2018.</i>	Enig – frivillig ordning. <i>Svar: Brug af rammeaftale bliver frivillig. Ansvarsforhold mellem vejmyndighed og trafikselskab ændres ikke.</i>	Ingen bem.	Samarbejde om etablering af letbanen er vigtigt. Ønsker undersøgt en "ottetals bus" internt i kommunen.

<i>Movias svar angives i kursiv</i>	Det strategiske net i Region Sjælland	Det strategiske net fra 2016-2019 i Region Hovedstaden	Det strategiske net i Region Hovedstaden efter 2019	Effektiv busdrift	Klima og miljø	+Way	Tyndt befolkede område	Kundetilfredshed	Terminaler og stoppesteder	Flextrafik	Øvrige bemærkninger
Region Sjælland	Strategisk net afhænger af økonomisk råderum. <i>Svar: Der arbejdes videre i regi af "Fremtidens kollektive transport".</i>	–	–	Ingen bem.	Enig – økonomisk udfordring. Ønsker beskyttelse mod at blive pålagt ekstraudgifter. <i>Svar: Der tages stilling fra udbud til udbud.</i>	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ønsker styrket DOT. <i>Svar: Synspunktet er noteret.</i>
Faxe	263 ønskes som regional linje. <i>Svar: Finansieringsmodel er ikke et tema i TP 2016.</i>	–	–	Enig.	Enig.	Enig.	Enig.	Enig.	Enig.	Enig.	
Greve											
Guldborgsund	Ingen bem.	–	–	Foreslår at Movia skal arbejde på at sænke omkostninger pr time i yderområder. <i>Svar: Indgår i Movias løbende arbejde.</i>	Ingen bem.	Ingen bem.	Ønsker Movia fokuserer også på cykel - bus. Ønsker Movia etablerer et erfa-forum for yderkommuner. <i>Svar: Overvejes nærmere ifm. TP2018. Eksisterende Erfa-forum Sjælland foreslås anvendt.</i>	Ønsker differentieret mål i by og på landet. <i>Svar: Mål fastholdes, men revideres i TP2018.</i>	Tror det er svært at skabe fælles løsninger. <i>Svar: Brug af rammeaftale bliver frivillig.</i>	Bør indgå i Rejsekortet. <i>Svar: Flextur vil indgå i Den Samlede Rejse</i> Ønsker mere brugervenlighed i netbestilling. <i>Svar: Indgår i Movias løbende arbejde.</i>	Movia og kommunerne skal i fællesskab og på tværs af kommunegrænser finde løsninger der giver en bedre udnyttelse af materiellet. <i>Svar: Indgår i Movia løbende arbejde.</i> Movia skal kontakte kommunen hvis produktiviteten på en given rute kommer under et fastsat mål, så ruten kan forsøges optimeret. <i>Svar: Det indgår i det budgetmateriale, der løbende udsendes til kommunerne.</i>
Holbæk	Enig – opbakning til bus til alle tog.	–	–	Enig.	Enig, udgiftsneutral. <i>Svar: Der tages stilling fra udbud til udbud.</i>	Enig.	Enig.	Enig.	Enig.	Enig.	
Kalundborg	Ingen bem.	–	–	Ingen bem.	Ikke enig, ønsker 0-scenariet. <i>Svar: Movia vil tage initiativ til drøftelser med kommunen. Kommunens</i>	Ingen bem.	Ønsker katalog over nye produkter. <i>Svar: Overvejes nærmere ifm. TP2018.</i>	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	

<i>Movias svar angives i kursiv</i>	Det strategiske net i Region Sjælland	Det strategiske net fra 2016-2019 i Region Hovedstaden	Det strategiske net i Region Hovedstaden efter 2019	Effektiv busdrift	Klima og miljø	+Way	Tyndt befolkede område	Kundetilfredshed	Terminaler og stoppesteder	Flextrafik	Øvrige bemærkninger
					<i>busser udbydes i øvrigt først fra 2021.</i>						
Køge	Enig - fokus på betjening af Køge Nord. Merudgifter indgår ikke i kommunens vedtagne budget. <i>Svar: Dialog om betjening indgår i Køge busanalyse.</i>	–	–	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.		Ønsker fortsat udvikling af Flextur. <i>Svar: Igangværende forsøg med at styre tilgængelighed hhv. takster afventes. Flextur kommer til at indgå i Den Samlede Rejse.</i>	Anbefaler øget fokus på borgerinddragelse i Trafikplanarbejdet. <i>Svar: Overvejes nærmere ifm. TP2018.</i>
Lejre	Enig.	–	–	Enig.	Enig.	Enig – vejnet mere end trængsel er udfordring.	Enig - vigtigt med fokus på den samlede rejse.	Enig.	Enig.	Ønsker ensartet produkt i Flextur på tværs af kommunegrænser. <i>Svar: Igangværende forsøg med at styre tilgængelighed hhv. takster afventes.</i>	
Lolland	Enig.	–	–	Ingen bem.	Enig, udbud i 2021. <i>Svar: Der tages stilling fra udbud til udbud.</i>	Ingen bem.	Enig, positiv til Kommunebus.	Enig.	Ingen planer om forbedret service. <i>Svar: Brug af rammeaftale bliver frivillig.</i>	Positivt at Flex integreres i Rejseplanen. Ønsker differentierede takster for gangbesværede. <i>Svar: Flextur vil indgå i Den Samlede Rejse forsøg. Gangbesværede kan tilbydes Flexhandicap.</i>	Ønsker at der arbejdes for direkte tog til København. <i>Svar: Overvejes nærmere ifm. TP2018.</i>
Næstved	Ingen bem.	–	–	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Ingen bem.	Bekymret for konkurrence med linjetrafik. Ordning bør gøres mere fleksibel. <i>Svar: Igangværende forsøg med at styre tilgængelighed hhv. takster afventes.</i>	Sikre driftsstabilitet fra lukket til åben kørsel. <i>Svar: Konkrete problemer er blevet løst. Movia bør have differentierede produkter. Svar: Overvejes nærmere ifm. TP2018.</i>
Odsherred	Omkostningsniveau skal være udgiftsneutralt ift. dagens situation.	–	–	Ingen bem.	Enig, men udgiftsneutralt. <i>Svar: Der tages stilling fra udbud til udbud.</i>	Ingen bem.	Nye produkter bør tilbydes. Samtænkning af skolebuskørsel og anden kommunal kørsel. <i>Svar: Overvejes nærmere ifm. TP2018.</i>	Ingen bem.	Ingen bem.		
Ringsted	Bakker op om bus til alle tog. Understøtte Køben-	–	–	Enig.	Enig.	Interesseret i +Way-løsninger. <i>Svar:</i>	Enig.	Enig.	Enig.	Ønsker styrket Flextrafik. Ønsker ensartet produkt på tværs af	

