

Dragør Kommune

Sikring af fodgængerkrydsning på Ndr. Dragørvej

NOTAT
24. maj 2017
SB

1

Indledning

Dragør Kommune har bedt Via Trafik om at undersøge, hvordan trafiksikkerheden på torontoanlægget på Ndr. Dragørvej kan forbedres.

Problematikken er bl.a. at der ofte opstår farlige situationer i torontoanlægget. Der opstår typisk to farlige situationer ved fodgængerfeltet:

1. Når der holder en bus ved stoppestedet i vestlig kørselsretning og der samtidig er en fodgænger som skal krydse Ndr. Dragørvej i fodgængerfeltet. Fodgængerens som skal krydse vejen i fodgængerfeltet er nemlig skjult bag bussen, og en personbil som overhaler den holdende bus, kan derfor ikke se fodgængerens i god afstand.
2. Biler i vestlig kørselsretning, som standser for en fodgænger – mens de bagfra kørende biler tror at bilen bremser for at svinge ind ad D. B. Dirchsens Alle – og derfor overhaler bilen – med påkørsel til følge fordi fodgængerens tror at bilen standser.

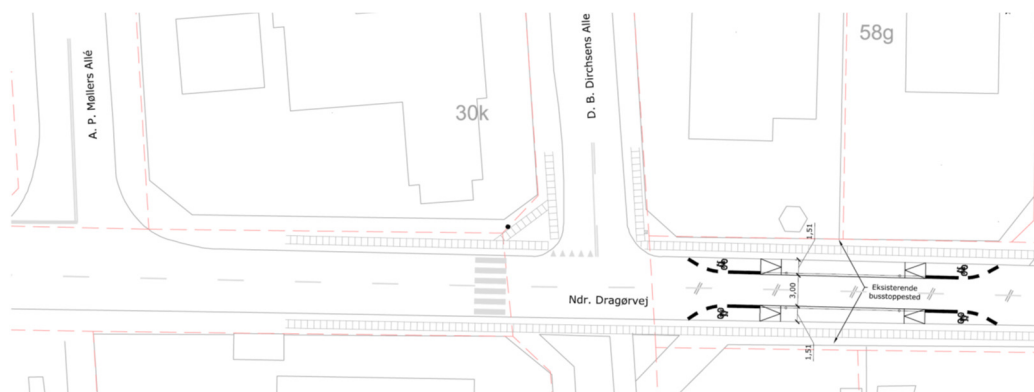


Foto 1: Der kan opstå farlige situationer, når biler overhaler en holdende bus.

2

Den foreslåede løsning

Der er udarbejdet et løsningsforslag som håndterer ovenstående problemstillinger, se nedenstående.



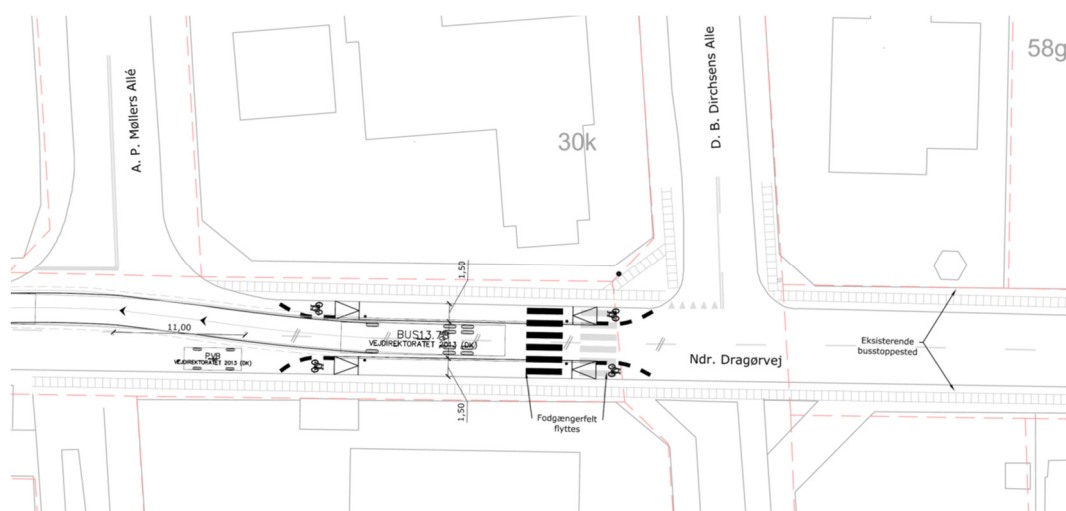
Figur 1: Den anbefalede løsning med busindsnævring øst for D. B. Dirchsens Alle.

Løsningsforslaget sætter en "prop" i Ndr. Dragørvej. Bilister kan således ikke overhale en holdende bus. Problem nr. 1 vil derfor ikke længere optræde.

Risikoen for at problem nr. 2 fortsat optræder vurderes at blive mindre. Dels vil trafikanter køre midt på vejen gennem indsnævringen og dermed have gode oversigtsforhold, hvis den forankørende bil bremser for at stoppe eller svinge ind ad D. B. Dirchsens Alle og dels vil indsnævringen også virke hastighedsdæmpende, særligt hvis den udføres med et busvenligt pudebump.

Alternativ placering af indsnævring

Der er opstået det spørgsmål om indsnævringen ville ligge bedre på den vestlige side af fodgængerfeltet, altså mellem A P Møllers Alle og D. B. Dirchsens Alle. Busstoppestederne skal samtidig flyttes så de ligger i indsnævringen. Løsningen er illustreret på følgende figur.



Figur 2: Den alternative løsning med busindsnævring vest for D. B. Dirchsens Alle.

En placering her vil løse problemstilling nr. 1 med risikoen for uheld når en personbil overhaler en holdende bus. Problemstilling nr. 2 vil også blive forbedret som følge af at bilisterne skal køre i midten af vejen og dermed

bedre kan signalere for den øvrige trafik om de skal svinge ad D. B. Dirchsens Alle.

Den alternative placering vil derimod også medføre en risiko for farlige situationer for trafikken fra A P Møllers Alle til Ndr. Dragørvej. Trafikanter fra A P Møllers Alle kan således dårligt køre frem når der holder en bus i indsnævringen, eller fordi de bliver overraskede over at en personbil fra øst ikke holder tilbage. Nogle bilister vil nok alligevel prøve at køre frem fra A P Møllers Alle og holde og vente på Ndr. Dragørvej vest for indsnævringen, hvilket hurtigt kan give tilbagestuvning fordi der kun vil være et kort kømagasin.

Dragør Kommune foretager løbende trafiktællinger på vejnettet. I efteråret 2016 blev der foretaget en trafiktælling på Ndr. Dragørvej ved D. B. Dirchsens Alle. Den viser at, at der på en gennemsnitlig eftermiddagsspidstime kørte 183 biler mod øst (og 116 biler mod vest). Dette svarer til gennemsnitlig ca. 3½ bil i minuttet mod øst. Trafikken kommer ikke jævnt fordelt over spidstimen, hvorfor der vil være perioder med større trafik. På Ndr. Dragørvej kører der i eftermiddagsspidstimen 10 busser (fem i hver retning). Der vil derfor ofte opstå situationer, hvor biler mod øst skal vente på en holdende bus. Dette kan yderligere forstærkes af, at der kan være opstået en kø bag bussen på dens rute ad Kystvejen og A P Møllers Alle – og ikke mindst når bussen skal køre ud fra A P Møllers Alle.

Med den foreslåede udformning er der ca. 11 m fra busindsnævringen før der bliver tilbagestuvning til krydset ved A P Møllers Alle. Der kan derfor kun holde ca. 2 biler før der bliver tilbagestuvning. Selvom bussen typisk kun holder 10-20 sek. ved stoppestedet, vurderes risikoen for tilbagestuvning for at være betydende.

Den alternative placering giver således en risiko for kø med tilbagestuvning til krydset ved A P Møllers Alle, hvilket vil give en dårlig trafikafvikling i det kryds da trafikken mellem Ndr. Dragørvej vest og A P Møllers Alle ikke ville kunne afvikles.

Et tilsvarende problem er der egentlig også for trafikken fra D. B. Dirchsens Alle, men trafikken herfra er betydelig mindre end den fra A P Møllers Alle, hvorfor problemstillingen er mindre.

Sammenfatning

Det anbefales at arbejde videre med en indsnævring øst for D. B. Dirchsens Alle da den vurderes som den bedste løsning til at løse de opstillede problemer uden at skabe nye problemer.

En placering af indsnævringen mellem A P Møllers Alle og D. B. Dirchsens Alle kan ikke anbefales, da den giver risiko for kø med tilbagestuvning til krydset ved A P Møllers Alle, hvilket vil give en dårlig trafikafvikling i det kryds da trafikken mellem Ndr. Dragørvej vest og A P Møllers Alle ikke ville kunne afvikles.