

Til : Dragør Havnekontor
Att.: Havnefoged Lars Olsen

Ansøgning om friplads til en udfaset lodsbåd, som DanPilot vil skænke til Dragør

Bilag:

1. Vedtægter for foreningen "Lodsbåd 202's venner"
2. Målebrev
3. "202" foto

DanPilot vil bidrage til at markere lodsbådernes næsten 500 års historie fra Frederik II's søret i 1561, hvor lodsernes virke blev inddraget i lovgivningen. Det sker ved at skænke lodsbåd 202 til "Lodsbåden 202's venner", der er stiftet for nylig af lodser, bådmænd, lodskyndige og lodsinteresserede i Dragør, og jeg er valgt som formand.

Lodsbåden fungerer i dag som lodsbåd i Hundested, og den overdrages til foreningen, når alle krav og formaliteter, herunder udfasningen som lodsbåd, er bragt på plads. Herefter vil lodsbåden få status som veteranfartøj og/eller museumsfartøj. Så gaven kan ikke længere anvendes som lodsbåd. Men båden må godt bruges til at sejle med nysgerrige og turister, hvilket foreningen agter at gøre som et led i kommunalbestyrelsens vision om at styrke havnens kulturarv og kulturmiljø samt kommunens turismepolitik.

Lodserhvervet er et af Danmarks mindste erhverv. Og Dragør er det eneste sted i Danmark, hvor man kan opleve et lands lodserhverv i fortid og nutid. Lodsmuseet er indrettet i en lodsstation fra 1823 og har et lodstårn fra 1912, der begge er fredet. Museum Amager ejer en isbåd af træ, "Mågen" fra 1929 og lodsbåden "Ravnen", der antagelig er Danmarks ældst bevarede lodsbåd. Lodsbåd 202 er bygget af aluminium i 1982 og svarer til søster-modellen 205, der blev anvendt i Dragør fra 1980'erne. Så mange i Dragør vil kunne genkende lodsbådtypen. Og Dragør har en af DanPilots 22 lodsstationer i Danmark.

Ved Øresundstoldens ophævelse i 1857 forpligtede Danmark sig til at lodse i Øresund, hvilket Dragør Lodseri gjorde til 1984, og DanPilot gør i dag. Den kulturarv, herunder lodsstationer og både, kan ingen andre farvande, havne, byer eller museer i verden tilbyde.

Havnen er kommunens største kulturmagnet. Og kulturmiljøet øges, når Lodsmuseet og Lodstårnet tilføres en nutidig lodsbåd, der vil skabe sammenhæng med Dragør Lodseris 300 års virke, hvis lodsbåd 202 kan få en friplads med fri el ved Dragør Lodseris gamle lodsbro.

Holbæk Museum ejer et lodshus, en lodsbro og en lodsbåd, og som led i kommunens visionsplan for havnen har den tidligere lodsbåd friplads i Holbæk Havn. Museum Amager kan pga. den store bygningsmasse næppe påtage sig flere økonomiske, administrative og vedligeholdelsesmæssige byrder.

Skulle det mod forventning ske, at foreningen opløses, vil et eventuelt overskud efter en realisering af foreningens aktiver tilgå Danmarks Lodsmuseum og dermed Museum Amager, jf. foreningens vedtægter, der vedlægges.

Med venlig hilsen

Niels Schott Christensen