

Kirkevej 7, DK 2791 Dragør

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

På vegne af Dragør Kommunalbestyrelse takker jeg hermed for Transportministeriets høringsbrev af den 14.juli 2025.

Først og fremmest vil vi gerne anerkende, at Københavns Lufthavn både er en vigtig arbejdsplads og har stor betydning som infrastruktur. Vi er også opmærksomme på, at der med vedtagelsen af lov nr. 1537 af 12. december 2023 om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup, er skabt nye muligheder for anvendelsen af det eksisterende lufthavnsareal. I forbindelse med vedtagelsen af loven om arealanvendelse udtrykte vi vores store bekymring, da loven kan begrænse Dragør Kommunes muligheder for bolig- og byudvikling yderligere, samt at flytningen af tværbanen og øget ud/indflyvning fra sydøst forøger støjpåvirkningen for kommunens borgere.

I det fremsendte høringsnotat nævnes det blandt andet, at de nuværende grænser for støjbelastningen i støjcirkulæret giver lufthavnen mulighed for at udlede mere støj ved nærmeste boligområder. Det er uacceptabelt for Dragør Kommune, at der gives mulighed for en øget støjbelastning. Dragør Kommune har i dag gener ved støj, og de nuværende bestemmelser regulerer dette. At udvide muligheden vil skabe forringelse i livskvalitet, når man bor i Dragør

Det er afgørende, at der tages hensyn til de omkringliggende boligområder, der oplever væsentlige støjgener, og den støjpåvirkning i støjkonsekvenszonerne, som lufthavnen medfører både i dag og fremadrettet.

Der er i dag en række nationale anbefalinger og retningslinjer til luftfarten om ind og udflyvning fra Kastrup lufthavn. Særlig opmærksomhed bør der også være på natflyvningen. Omfanget af flyvning om natten, herunder med meget larmende fragtfly, har nået et omfang, der er stærkt bekymrende. Reglerne for støjforhold bør specifikt forholde sig til at mindske støjen fra natflyvninger og mindske antallet af fly og tidsrum, der flyves i, eventuelt ved at se på erfaringer fra andre europæiske lufthavne.

Ved en øget anvendelse af Tværbanen er der stor risiko for øget støj for Dragør Kommune. Det oplevede vi i særdeleshed i sommeren 2025, hvor tværbanen i 14 dage blev anvendt grundet reparation på de andre baner. Vi skal derfor opfordre til, at det vurderes, om der kan ske

ændrede anbefalinger og retningslinjer, så ind og udflyvning sker på en måde, så der er mindre støj. Dette bør også omfatte motorafprøvninger.

Dragør Kommune afventer pt. en revision af støjcirculæret, og vi forventer, at vi fortsat bliver inddraget i revisionen af støjcirculæret som helhed, ligesom Dragør Kommune forventer også at blive inddraget i alle ændringer som følge af lovændringen.

Endelig opfordrer Dragør Kommune lufthavnen til at intensivere arbejdet med tiltag, der kan nedbringe partikelforureningen.

Venlig hilsen

Kenneth Gøtterup
Borgmester