



Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Rådhuset
Kirkevej 7
2791 Dragør

Sendt elektronisk til: info@tbst.dk

Tlf.: 32 89 01 00

www.dragoer.dk

Hørings svar fra Dragør Kommune - Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032

Hermed fremsendes høringssvar fra Dragør Kommune til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens udsendte Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032, høringssudgave af 24. november 2017.

30. januar 2018

Sagsid. Sag 17/3847
Ref. Henrika

Dragør Kommune har noteret sig, at det i Trafikplanen anføres, at høj tilgængelighed giver sorte tal på bundlinjen for samfundet. Jo mindre trængsel desto mindre spildtid. Endvidere anføres, at jernbanen binder Danmark bedre sammen og sikrer mobiliteten i storbyerne, hvor befolkningstætheden og trængslen forventes at stige. Endvidere anføres i Trafikplanen, at der er et potentiale for at styrke den kollektive betjening mellem Sjælland og Københavns Lufthavn samt at en bedre togbetjening af Amager passer godt sammen med byudviklingen i dette område.

Dragør Kommune skal i den anledning gøre opmærksom på, at

- Dragør Kommune er den eneste kommune på Sjælland uden banebetjening
- Mere end 77 % af den erhvervsaktive befolkning i Dragør Kommune hver dag pendler ud over kommunegrænsen, hvilket gør Dragør Kommune til en af de mest 'udpendlende' kommuner i Danmark
- der ikke findes ungdomsuddannelser i Dragør Kommune, og at 94,1 % af kommunens unge er i gang med ungdomsuddannelse 15 måneder efter endt 9. klasse, hvorfor de benytter den offentlige trafik ud af kommunen hver dag
- Dragør Kommune har svært ved at rekruttere personale, bl.a. fordi forbindelserne til Dragør er dårlige
- kommunens erhverv – ikke mindst turisterhverv – efterlyser bedre forbindelser til Dragør kommune
- Dragør Kommune ikke finder det hensigtsmæssigt for pendlerne på Amager, at den påtænkte omlægning af Kystbanen fra 2022 betyder færre afgang i myldretiden på strækningen København

Åbningstid

Mandag-tirsdag	10.00-14.00
Onsdag	Lukket
Torsdag	10.00-18.00
Fredag	10.00-13.00

Telefontid

Mandag-onsdag	10.00-14.00
Torsdag	10.00-18.00
Fredag	10.00-13.00

H - Københavns Lufthavn, hvor der i forvejen kan være pres på togenes kapacitet.

I øjeblikket har Dragør Kommune en stor andel bilpendlere, som medvirker til den voksende trængsel i hovedstadsområdet.

Med henblik på at øge tilgængeligheden og minimere trængslen i hovedstadsområdet skal Dragør Kommune foreslå, at Trafikplanen for den statslige jernbane 2017-2032 medtager følgende muligheder:

- en forlængelse af regionaltogets baneforbindelse til DSB's klagøringscenter langs Kystvejen til Lufthavn Syd ved Sydvagten på grænsen mellem Dragør og Tårnby Kommune i Dragør Kommunes nordøstlige ende. Til brug for nærmere vurdering af Kommunens forslag medsendes notat "Banebetjening af Dragør – et idéoplæg" af trafikforsker Alex Landex. Desuden er muligheden beskrevet i lokalplanforslag for lufthavnens østlige område, side 16:
http://soap.plansystem.dk/pdfarchive/20_3141061_1459336014_419.pdf. Her er også beskrevet, at man er tæt på makskapacitet for biltrafik på Kystvejen langs lufthavnen, som benyttes af både bilister til og fra Dragør samt til cargo, hvilket understreger vigtigheden af at få afklaret mulighederne for bedre offentlig betjening
- Alternativt foreslås en letbane fra Københavns Lufthavn til Lufthavn Syd ved Sydvagten på grænsen mellem Dragør og Tårnby Kommune i Dragør Kommunes nordøstlige ende. Her kunne det tracé, der er tegnet ind i ovenstående lokalplan, også bruges
- Alternativt foreslås en forlængelse af Metroen til Dragør Kommune

Trængselskommissionen har allerede i sin rapport fra 2013 tegnet en rute øst om lufthavnen til Dragør i det, de beskriver som et 'sammenhængende net af højklasset kollektiv trafik' – enten som letbane eller som højklassede busruter, såkaldte BRT-ruter.

Derfor er det af stor vigtighed, at en fremtidig bane- eller busbetjening af Dragør indarbejdes i ombygningsprojekter for kapacitetsforbedringer i lufthavnen.

For Dragør Kommune er det af stor vigtighed, at der er en god sammenhæng mellem togtrafikken og øvrige transportformer. For Dragør Kommunes vedkommende i særdeleshed i sammenhæng med busserne, der fungerer som frembringer til tog og den stadig vigtigere metro. I den seneste periode er der i lufthavnen kommet fysisk længere

mellem busstoppestedet til Dragør og Metrostationen samt togstationen til daglig gene for pendlere.

Dragør Kommune vil gerne invitere Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til et temamøde med kommunalbestyrelsen om mulighederne.

Venlig hilsen

Eik Dahl Bidstrup
Borgmester

/

Mette Jeppesen
Teknisk direktør