

movia



Nyt Bynet
Linjebeskrivelse - linje 33
- Fra Cityringens åbning i 2019



Forslag til den lokale busbetjening

Om halvandet år åbner den nye Cityring, som løfter hele den kollektive transport i hovedstadsområdet op i international topklasse. I 10 år har anlægsarbejdet stået på, og mange har dagligt mærket, hvordan trafikafviklingen har måttet tilpasse sig. Men om under to år tages Cityringen i brug, og borgerne i hovedstadsområdet får en forbedring af den kollektive transport, som der er hårdt brug for.

Når Cityringen åbner, bindes den tæt sammen med bus, tog og eksisterende metrolinjer i én sammenhængende transportorganisme. Byen rykker tættere på omegnen, og omegnen rykker tættere på byen, når mange af de mest benyttede rejseveje får kortere rejsetid og den samlede kapacitet i transportsystemet stiger.

Tog og metro er hovedpulsårenerne, mens busserne er de livsnødvendige forbindelser, som sørger for at passagererne kan komme hurtigt og direkte til og fra metro og tog og ud i alle forgreninger. Så når Cityringen åbner i 2019, skal bussernes funktion også passes til, så der sikres størst muligt samspil og dermed bedst muligt grundlag for udvikling, vækst og beskæftigelse i hele hovedstadsområdet.

Bussernes nye funktion i hovedstadsområdet er samlet i: Nyt Bynet.

Nyt Bynet omfatter det strategiske net bestående af A-, C- og S-busser såvel som de lokale buslinjer. Hvordan A-, C- og S-busserne skal sikre sammenhæng er besluttet primo 2017 ved vedtagelse af Movias Trafikplan 2016 i Movias bestyrelse på baggrund af politisk høring i alle 45 kommuner og 2 regioner i hovedstadsområdet og på Sjælland. Her er der skabt enighed om at sikre, at værdien af den nye metro spredes i hele hovedstadsområdet og ud i den sjællandske geografi.

Næste fase i beslutningen om Nyt Bynet er at få de gule buslinjer – det lokale net - til at passe godt sammen med A-, C- og S-busnettet – og spille godt sammen på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Movias trafikplanlæggere har i lang tid haft et tæt samarbejde med forvaltningerne i de berørte kommuner for at se på forslag til tilpasningerne i det lokale busnet. Et af målene med Movias forslag til Nyt Bynet er, at bustrafikken i omegnskommunerne bliver stærk, så borgere og virksomheder i hele det store hovedstadsområde får værdi af den øgede metrobetjening. Et andet mål er at sikre en ny god arbejdsdeling, så den nye Cityring afløfter de opgaver, som busserne varetager i dag. Det samlede resultat af denne planlægningsproces er forslaget til den lokale linjefordeling i Nyt Bynet. I de næste måneder skal der i de berørte kommuner og regionen tages stilling til forslaget i Nyt Bynet i hovedstadsområdet. Til brug for den politiske beslutningsproces har Movia udarbejdet beskrivelser af 46 buslinjer, 6 kommuner og 10 bydele i Københavns Kommune i Nyt Bynet.

Sådan kører linje 33 i Nyt Bynet

Linje 33 sikrer intern busbetjening Dragør samt den vestlige del af Tårnby Kommune såvel som en forbindelse herfra til det centrale København. Desuden giver linjen forbindelse til den eksisterende metro ved Vestamager St., Ørestad St. og Islands Brygge St., til regionaltoget ved Ørestad St. samt til Cityringen ved Rådhuspladsen, hvor det også er muligt at skifte til bl.a. 250S mod Gladsaxe, 2A mod Tingbjerg og 5C mod Nørrebro.

Linje 33 vil ikke betjene Kongelundsvej mellem Løjtegårdsvej og Slusevej, men på alle afgangene køre via Vestamager St. og Ørestad St.

NYT BYNET

Linje 33



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Rådhuspladsen H.C. Andersens Boulevard Klaksvigsgade Njalsgade	Rådhuspladsen Rådhuspladsen Weidekampsgade Isafjordsgade Islands Brygge St.
Amagerfælledvej	Amagerfælled Skole Hørgården
Peder Lykkes Vej	Grønjords Kollegiet Tingvej
Englandsvej	Irlandsvej Dyvekeskolen Sundbyvestervej
Vejlands Allé Røde Mellemvej Kongelundsvej	Englandsvej Vejlands Allé Gårdfæstevej Toskiftevej Kanadavej Kongelundsvej
Slusevej Ørestads Boulevard	Ørestad St. Vestamager St.
Otto Baches Allé Kongelundsvej	Foldbyvej Otto Baches Allé Pilegård Allé Ryumgårdsvej Kollundvej Oliefabriksvej Ugandavej Tunisvej Alkmaar Allé Haarlem Allé Nøragersmindevej Goudavej Frieslandsvej Westland Allé
Skovvej Kalvebodvej	Kongelunden Skovvej Rosenlundsvej TAMU-Center Kongelundslejren Sydvestpynten Kongelundslejren TAMU-Center Rosenlundsvej
Skydebanevej	Kalvebodvej Rosenlund, Sandagergård
Fælledvej	Skolevej Birkelund Søvang, Rønnevej Kastanievej Søvang, Kalvebodvej Sølyst Bachersmindelejren
Bachersmindevej	Fælledvej Copenhagen Camping
Møllevej	Store Magleby Strandvej Gåsevænget Fasanvænget
Møllegade Kirkevej	Søndergade Dragør Rådhus Slørvej
Hartkornsvej	HF Maglebylund Magleby Torv Køjevænget
Nordre Dragørvej Stationsvej	D. B. Dirchsens Allé Nordre Tangvej F.J. Madsens Vej
Dragør Stationsplads	Dragør Stationsplads

Frekvens

Dragør Stationsplads – Nøragersmindevej:

2 afgange i timen i myldretiden

1 afgang i timen i dagtimerne

1 afgang i timen om aftenen

Nøragersmindevej – Rådhuspladsen:

4 afgange i timen i myldretiden

4 afgange i timen i dagtimerne

3 afgange i timen om aftenen.

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 1,6 mio.



Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby
Telefon 36 13 14 00

CVR nr. 29 89 65 69

December 2017

www.moviatrafik.dk