

Notat



Til:

Dragør Kommune

Kopi til:

Tårnby Kommune

Sagsnummer
Sag-394569
Movit-3677044

Sagsbehandler SIB
Direkte +45 36 13 14 64
Fax -
sib@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

7. marts 2018

Ændringer til Trafikbestillingsgrundlaget for 2019 i Dragør Kommune

I forbindelse med at Cityringen åbner i sommeren 2019, har Movia udsendt forslag til et tilpasset busnet, der skal godkendes i berørte kommuner og Region Hovedstaden senest 1. maj 2018.

Dragør Kommune har i forbindelse med behandlingen af trafikbestillingsgrundlaget for 2019 ønsket en vurdering af følgende ændringer:

1. Forlængelse af linje 35 fra Sundbyvester Plads til DR Byen St.
2. Forlængelse af linje 34 fra Bella Center St. til Hovedbanegården
3. Etablering af natdrift mellem Ørestad St. til Søvang
4. Etablering af natdrift mellem Lufthavnen og Dragør Stationsplads

Indeværende notat indeholder Movias vurderinger af ovenstående forslag.

Ønsker om ændringer i Tårnby Kommune

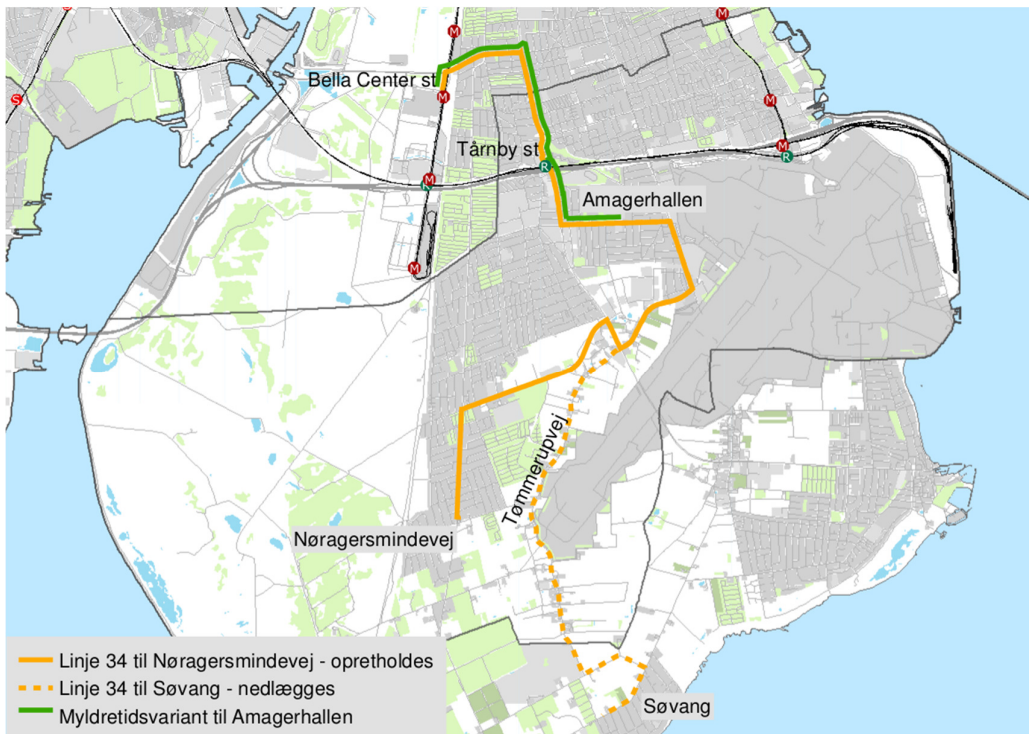
Dragør Kommunes ønsker til eventuelle ændringer berører for alle forslag driften i Tårnby og Københavns Kommuner. Derfor kræves der for alle forslag enighed med de to kommuner, hvis ændringerne skal effektueres.

Tårnby Kommune får med trafikbestillingsgrundlaget en forventelig stigning i de årlige driftsudgifter på ca. 2 mio. kr. Dermed ser Tårnby Kommune ind i mulige driftsbesparelser på busbudgettet fra 2020 og frem. Dette kan influere på Dragør Kommunes ønsker om forstærkninger og ændringer på deres linjer, da alle Dragør Kommunes linjer også kører i Tårnby Kommune.

Første del af Tårnby Kommunes mulige besparelser er en nedlæggelse af linje 34 mellem Tømmerup og Søvang. Baggrunden er, at passagertallet på Tømmerupvej mellem Tømmerup og Søvang er meget begrænset.

For Dragør Kommunes borgere i Søvang vil dette betyde, at den direkte forbindelse fra Søvang til bl.a. Tårnby St. vil blive fjernet. Passagerer i Søvang vil fortsat have linje 33, som sikrer forbindelse til metroen og det centrale København.

Dragør Kommune vil med en nedlæggelse af linje 34 til Søvang få en årlig driftsbesparelse på ca. 0,3 mio. kr.



1: Forlængelse af linje 35 fra Sundbyvester Plads til DR Byen St.

Dragør Kommune ønsker at fastholde linjeføringen på linje 35, så den sikrer forbindelse til metroen ved DR Byen St.

Movia har været i dialog med Københavns Kommune vedr. forespørgslen, og meldingen fra Københavns Kommune er, at de ikke ønsker at forlænge linje 35 fra Sundbyvester Plads til DR Byen St.

Baggrunden er, at Københavns Kommune har foretaget en lang række ændringer på lokale buslinjer, for at sikre bedre forbindelser på tværs af deres del af Amager. Forbindelsen fra Sundbyvester Plads til DR Byen St. varetages derfor fremover af en anden buslinje, og en forlængelse af linje 35 vil medføre parallelkørsel på denne strækning.

Dragørs forslag kan derfor ikke imødekommes.

Dragør kan henvise borgerne til metroen ved Lufthavnen, som linje 35 fortsat betjener. Derudover vil linje 250S give forbindelse til Indre By som erstatning for den nuværende linje 250S.

2: Forlængelse af linje 34 fra Bella Center St. til Hovedbanegården

Dragør Kommune ønsker at forlænge linje 34 fra Bella Center St. til Hovedbanegården for at sikre forbindelsen fra Søvang til Hovedbanegården.

Movia har været i dialog med Københavns Kommune vedr. forespørgslen, og meldingen fra Københavns Kommune er, at de ikke ønsker at forlænge linje 34.

Baggrunden er, at Københavns Kommune etablerer en A-busforbindelse mellem Hovedbanegården og Ny Ellebjerg St. Denne linje sikrer en forbedret busdrift på en stor del af den foreslåede forlængede linje 34. Derfor vil Københavns Kommune ikke afsætte midler til finansiering af en forlængelse.

Dragørs forslag kan derfor ikke imødekommes.

Dragør Kommune kan henvise til, at linje 34 får endestation ved Bella Center St., hvorfra der er metro til Indre By.

3: Natdrift mellem Ørestad St. og Søvang

Dragør Kommune har ønsket etablering af natdrift mellem metrosystemet ved Ørestad St. og Søvang, som linje 81N sikrede tidligere.

Movia foreslår, at natdriften sikres via afgang om natten på linje 33 mellem Ørestad St. og Søvang. Etablering af natdrift mellem Ørestad St. og Søvang vil have følgende effekter:

Passagertal: + 7000 pr. år

Økonomi i Dragør Kommune: + 0,2 mio. kr. pr. år

Økonomi i Tårnby Kommune: + 0,2 mio. kr. pr. år

Som tidligere nævnt forventes det ikke, at Tårnby Kommune har de økonomiske rammer til at finansiere deres del af natdriften på linje 33. Derfor er det Movias vurdering, at Dragør Kommune skal afholde Tårnby Kommunes omkostninger, hvis forslaget skal implementeres.

4: Natdrift mellem lufthavnen og Dragør Stationsplads

Dragør Kommune har ønsket etablering af natbusdrift fra lufthavnen til Dragør Stationsplads. Dette for at sikre den sidste forbindelse fra metrosystemet til Dragør.

Movia foreslår, at natdriften mellem Dragør Stationsplads og Lufthavnen sikres via natdrift på linje 35 med én afgang pr. time. Det er Movias vurdering, at behovet primært vil være til stede natten efter fredag og lørdag. Øvrige nætter sikres der natdrift til Dragør med linje 250S.

Etablering af natdrift mellem lufthavnen og Dragør Stationsplads vil have følgende effekter:

Passagertal: + 5000 pr. år

Økonomi i Dragør Kommune: + 0,1 mio. kr. pr. år

Økonomi i Tårnby Kommune: + 0,2 mio. kr. pr. år

Som tidligere nævnt har Tårnby Kommune ikke de økonomiske rammer til at finansiere deres del af natdriften på linje 35. Derfor er det Movias vurdering, at Dragør Kommune skal afholde Tårnby Kommunes omkostninger, hvis forslaget skal implementeres.

Nedenstående kort viser forslagene med natdrift på linje 33 og 35.

