

Notat



Til:

Dragør Kommune

Kopi til:

Sagsnummer
Sag-394569
Movit-3683430

Sagsbehandler SIB
Direkte +45 36 13 14 64
Fax -
sib@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

21. marts 2018

Trafikbestilling 2019 i Dragør Kommune - justeringer på linje 33, 34 og 35

Indhold

Baggrund	2
1. Afgrening til Søvang via Tømmerupvej på linje 34	3
2. Udvidelse af eftermiddagsmyldretiden til kl. 20 på linje 33	4
3. Øget frekvens i dagtimerne på linje 35 mellem Dragør Stationsplads og Københavns Lufthavn	4
4. Udvidelse af eftermiddagsmyldretiden til kl. 20 på linje 35	5
5. Movias vurdering af forslagene	5
6. Passagertal for buslinjer i Dragør Kommune	6

Baggrund

I forbindelse med at Cityringen åbner i sommeren 2019, har Movia udsendt forslag til et tilpasset busnet, der skal behandles i berørte kommuner og Region Hovedstaden senest 1. maj 2018.

Dragør Kommune har i forbindelse med behandlingen af trafikbestillingsgrundlaget for 2019 ønsket en vurdering af de økonomiske effekter af følgende justeringer:

Betjening af Søvang:

- 1) Økonomisk effekt hvis Dragør Kommune bekoster hele afgangene til Søvang via Tømmerupvej på linje 34
- 2) Udvidelse af eftermiddagsmyldretiden til kl. 20 på linje 33 mellem Nøragersmindevej og Dragør Stationsplads

Øget drift på linje 35 til/fra Københavns Lufthavn:

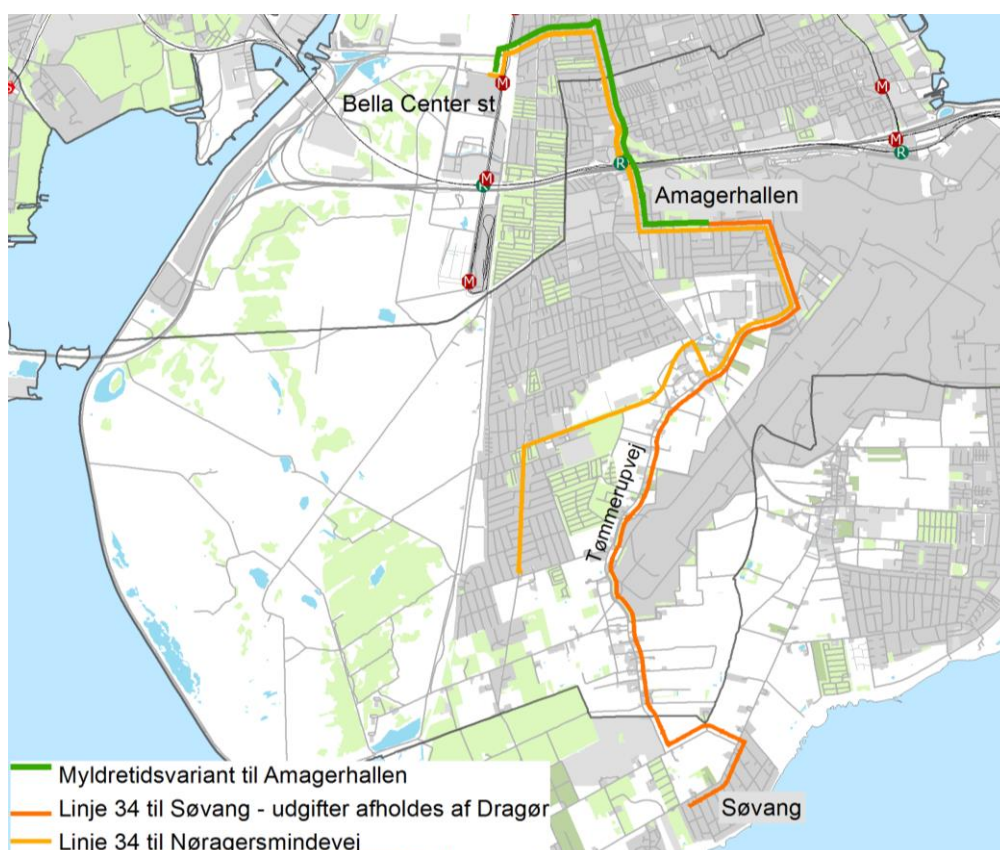
- 3) Øget frekvens i dagtimerne på linje 35 mellem Dragør Stationsplads og Københavns Lufthavn
- 4) Udvidelse af eftermiddagsmyldretiden til kl. 20 på linje 35 mellem Dragør Stationsplads og Københavns Lufthavn

Dette notat indeholder Movias vurdering af ovenstående forslag, samt passagertal for de buslinjer, som kører i Dragør Kommune.

1. Afgrening til Søvang via Tømmerupvej på linje 34

Tårnby Kommune har i forbindelse med trafikbestilling 2019 bedt Movia undersøge mulighederne for at afkorte linje 34, så den ikke betjener Tømmerupvej på strækningen mellem Tømmerup og Søvang, og hvor hver anden afgang i hele driftsdøgnet vender ved Amagerhallen på Løjtegårdsvej. Forslaget skyldes en meget lav benyttelse af linje 34 mellem Tømmerup og Søvang. Nedlæggelsen af betjeningen til Søvang via Tømmerupvej vil påvirke borgere i Søvang i Dragør Kommune, da den direkte forbindelse til Tårnby St. og Tårnby Torv vil forsvinde. Borgerne i Søvang vil dog fortsat have betjening med linje 33, som sikrer forbindelse til Dragør og metroen ved Ørestad St. og videre mod Rådhuspladsen.

Dragør Kommune har bedt Movia undersøge de økonomiske effekter ved opretholdelse af busdriften til Søvang på linje 34, hvis Dragør Kommune bekoster hele afgreningen til Søvang. I beregningerne indgår en forlængelse af linje 34 fra Amagerhallen til Søvang med 1 afgang/time i myldretiden, og afgang hver anden time i dagtimerne og om aftenen. Forlængelsen er vist på nedenstående kort:



En forlængelse af linje 34 fra Amagerhallen til Søvang vil have følgende effekter, hvis alle udgifterne afholdes af Dragør Kommune:

- Passagereffekt: uændret ift. trafikbestillingsgrundlag 2019
- Økonomisk effekt i Dragør Kommune: + 1,3 mio. kr. pr. år

I trafikbestillingsgrundlag 2019 er Dragør Kommunes udgift til linje 34 på 0,3 mio. kr. pr. år. Dragør Kommunes samlede udgift til linje 34 vil dermed være 1,6 mio. kr. pr. år, hvis udgifterne til afgreningen alene afholdes af Dragør Kommune. Benyttelsen af linje 34 i Dragør Kommune er meget beskednen. På de fire stoppesteder (Møllevangsstien, Søvang/Kalvebodvej, Kastanievej og Rønnevej) er der i vinterhalvåret 2017 kun 35 påstigere samlet på de fire stoppesteder. Ved en nedlæggelse af linje 34 til Søvang vil det kun være Møllevangsstien, som ikke vil have busbetjening, da de øvrige stop betjenes af linje 33. Stoppestedstal for de enkelte stoppesteder kan ses i afsnit 6.

Dragør Kommune vil med en nedlæggelse af linje 34 til Søvang spare 0,3 mio. kr. pr. år.

2. Udvidelse af eftermiddagsmyldretiden til kl. 20 på linje 33

En anden mulig løsning på nedlæggelsen af betjeningen til Søvang på linje 34, er at forbedre driften på linje 33. Derfor har Dragør Kommune bedt Movia undersøge de økonomiske effekter ved en udvidelse af myldretiden om eftermiddagen frem til kl. 20 på linje 33, så der frem til kl. 20.00 køres med to afgang pr. time på linje 33 på strækningen mellem Nøragersmindevej og Dragør Stationsplads. Dette vil bl.a. give borgere i Søvang forbedret mulighed for at komme til/fra Dragør.

En udvidelse af eftermiddagsmyldretiden vil have følgende effekter:

- Passagereffekt: + 5000
- Økonomisk effekt i Dragør Kommune: + 0,15 mio. kr. pr. år

Justeringen vil have marginal økonomisk effekt i Tårnby Kommune.

3. Øget frekvens i dagtimerne på linje 35 mellem Dragør Stationsplads og Københavns Lufthavn

Dragør Kommune har bedt Movia undersøge den økonomiske effekt ved en forøgelse af frekvensen i dagtimerne fra to afgang i timen til fire afgang i timen på linje 35 mellem Dragør Stationsplads og Lufthavnen.

En forøgelse af frekvensen i dagtimerne vil have følgende effekter:

- Passagereffekt: + 45.000
- Økonomisk effekt i Dragør Kommune: + 0,10 mio. kr. pr. år
- Økonomisk effekt i Tårnby Kommune: + 0,16 mio. kr. pr. år

Det forventes ikke, at Tårnby Kommune ønsker at finansiere deres del af justeringen, og

Dragør Kommune vil derfor skulle afholde den samlede ekstra økonomi på 0,26 mio. kr. pr. år.

4. Udvidelse af eftermiddagsmyldretiden til kl. 20 på linje 35

Dragør Kommune har efterspurgt en beregning af den økonomiske effekt ved en udvidelse af myldretiden om eftermiddagen frem til kl. 20 på linje 35, så der frem til kl. 20 køres med fire afgang pr. time. Udvidelsen sker udelukkende på strækningen mellem Dragør Stationsplads og Københavns Lufthavn.

En udvidelse af eftermiddagsmyldretiden vil have følgende effekter:

- Passagereffekt: + 13.000
- Økonomisk effekt i Dragør Kommune: + 0,07 mio. kr. pr. år
- Økonomisk effekt i Tårnby Kommune: + 0,12 mio. kr. pr. år

Det forventes ikke, at Tårnby Kommune ønsker at finansiere deres del af justeringen, og Dragør Kommune vil derfor skulle afholde den samlede økonomi på 0,19 mio. kr. pr. år.

Ønskes både en forøgelse af frekvensen i dagtimerne og en udvidelse af eftermiddagsmyldretiden er effekten følgende:

- Økonomisk effekt i Dragør Kommune: + 0,17 mio. kr. pr. år
- Økonomisk effekt i Tårnby Kommune: + 0,28 mio. kr. pr. år

Her gælder der også, at det må forventes, at Dragør Kommune skal afholde de samlede merudgifter, svarende til 0,45 mio. kr. pr. år.

5. Movias vurdering af forslagene

Det er Movias trafikfaglige vurdering, at benyttelsen af linje 34 er så lav, at det vil være en fordelagtigt for betjeningen af Søvang at prioritere flere ressourcer på linje 33, så ressourcerne koncentrerer hvor behovet er størst ved at sikre bedre drift på én linje i stedet for to.

Med hensyn til betjeningen mellem Lufthavnen og Dragør Stationsplads viser passagertællingerne, at efterspørgslen primært er i myldretiden, hvor linje 35 benyttes til bolig-arbejdstransport. En opgradering af frekvensen i dagtimerne mellem Lufthavnen og Dragør Stationsplads vurderes derfor at have marginal effekt. Ligeledes vurderer Movia at en udvidelse af eftermiddagsmyldretiden vil have marginal effekt, da efterspørgslen falder betragteligt allerede efter kl. 17.00.

I forhold til den videre proces anbefaler Movia, at der igangsættes et større analysearbejde med deltagelse af Dragør og Tårnby Kommuner frem mod trafikbestillingen i efteråret 2019.

Dermed vil der være mere tid til at udarbejde gode løsninger, som kan matche de forskellige ønsker i begge kommuner.

6. Passagertal for buslinjer i Dragør Kommune

Nedenstående tabeller indeholder passagertal pr. stoppested for de linjer der kører i Dragør Kommune: Linje 33, 34, 35 og 350S. Tallene er et hverdagsgennemsnit for tre måneder i efteråret 2017.

Linje 33 – mod Dragør Stationsplads:

Stoppested (stopnummer)	Påstigere pr. hverdag	Afstigere pr. hverdag
Kongelunden (1032)	0	1
Skovvej (973)	2	2
Rosenlundsvej (974)	0	0
TAMU-Center (975)	0	2
Kongelundslejren (976)	0	0
Sydvestpynten (977)	1	1
Kongelundslejren (978)	0	6
TAMU-Center (979)	5	18
Rosenlundsvej (980)	0	3
Kalvebodvej (981)	0	10
Rosenlund, Sandagergård (982)	0	16
Skolevej (983)	0	2
Birkelund (984)	0	0
Søvang, Rønnevej (985)	7	26
Kastanievej (986)	9	9
Søvang, Kalvebodvej (987)	13	21
Sølyst (10583)	0	4
Bachersmindelejren (1005)	9	1
Fælledvej (1006)	1	2
Copenhagen Camping (48882)	0	0
Store Magleby Strandvej (830)	3	29
Gåsevænget (831)	4	0
Fasanvænget (832)	4	8
Søndergade (833)	0	2
Dragør Rådhus (763)	1	5
Slørvej (764)	0	1
HF Maglebylund (765)	0	7
Magleby Torv (10460)	10	12
Køjevænget (10256)	3	2
D. B. Dirchsens Allé (7362)	0	6
Nordre Tangvej (772)	0	0
F.J. Madsens Vej (773)	0	0
Dragør Stationsplads (775)	0	29

Linje 33 – mod Rådhuspladsen:

Stoppested (stopnummer)	Påstigere pr. hverdag	Afstigere pr. hverdag
Dragør Stationsplads (775)	31	0
Dragør Kirke (776)	1	0
Kongevejen (768)	0	0
F.J. Madsens Vej (769)	0	0
Nordre Tangvej (770)	8	0
D. B. Dirchsens Allé (5471)	5	0
Køjevænget (10417)	12	0
Magleby Torv (10461)	3	0
HF Maglebylund (779)	7	0
Slørvej (780)	0	0
Dragør Rådhus (781)	42	4
Søndergade (810)	1	2
Fasanvænget (811)	7	0
Gåsevænget (812)	0	0
Store Magleby Strandvej (1002)	8	4
Copenhagen Camping (48881)	6	0
Fælledvej (1003)	0	0
Bachersmindelejren (1004)	0	10
Søvang, Kalvebodvej (967)	23	21
Kastanievej (968)	11	7
Søvang, Rønnevej (969)	29	16
Birkelund (970)	0	0
Skolevej (971)	2	2
Rosenlund, Sandagergård (972)	30	3
Skovvej (973)	2	0
Rosenlundsvej (974)	2	0
TAMU-Center (975)	10	1
Kongelundslejren (976)	0	0
Sydvestpynten (977)	5	62
Kongelundslejren (978)	3	0
TAMU-Center (979)	8	6
Rosenlundsvej (980)	1	0
Kalvebodvej (1007)	2	0
Kongelunden (1008)	2	0

Linje 34 – mod Søvang*:

Stoppested (stopnummer)	Påstigere pr. hverdag	Afstigere pr. hverdag
Møllevangstien (966)	0	7
Søvang, Kalvebodvej (967)	0	9
Kastanievej (968)	0	9
Søvang, Rønnevej (969)	0	10

*: Passagertallene for sommermånederne 2017 viser en meget på påstigere på ovenstående stop. Samlet ca. 10 pr. hverdag.

Linje 34 – mod Flintholm:

Stoppested (stopnummer)	Påstigere pr. hverdag	Afstigere pr. hverdag
Søvang, Rønnevej (985)	7	0
Kastanievej (986)	12	0
Søvang, Kalvebodvej (987)	10	3
Møllevangstien (988)	6	0

Linje 35 – mod Københavns Lufthavn:

Stoppested (stopnummer)	Påstigere pr. hverdag	Afstigere pr. hverdag
Store Magleby (762)	13	14
Dragør Rådhus (763)	5	7
Slørvej (764)	7	6
HF Maglebylund (765)	19	33
Jægervej (766)	70	32
Dragør Kirke (28620)	16	21
Kongevejen (768)	110	42
F.J. Madsens Vej (769)	34	6
Nordre Tangvej (770)	14	3
D. B. Dirchsens Allé (5471)	47	15
A.P. Møllers Allé (46676)	69	6

Linje 35 – mod DR Byen St.:

Stoppested (stopnummer)	Påstigere pr. hverdag	Afstigere pr. hverdag
A. P. Møllers Allé, Kystvejen (5472)	5	56
A.P. Møllers Allé (46677)	9	61
D. B. Dirchsens Allé (7362)	11	37
Nordre Tangvej (772)	1	15
F.J. Madsens Vej (773)	1	16
Dragør Stationsplads (775)	27	77
Dragør Kirke (776)	0	0
Jægervej (777)	9	4
Dragør Centret (778)	31	29
HF Maglebylund (779)	29	13
Slørvej (780)	3	1
Dragør Rådhus (781)	10	13
Store Magleby (782)	14	9

Linje 350S – mod Dragør Stationsplads:

Stoppested (stopnummer)	Påstigere pr. hverdag	Afstigere pr. hverdag
Store Magleby (762)	38	232
Fasanvænget (811)	7	77
Store Magleby Strandvej (813)	9	143
Mågevænget (814)	6	104
Søndre Røsevej (815)	24	151
Hollændervænget (816)	8	109
Vierdiget (817)	8	107
Idrætsstien (819)	4	81
Dragør Skole (821)	1	166
Kongevejen (768)	1	16
Dragør Stationsplads (775)	4	162

Linje 350S – mod Ballerup St:

Stoppested (stopnummer)	Påstigere pr. hverdag	Afstigere pr. hverdag
Dragør Stationsplads (775)	173	15
Dragør Skole (822)	200	3
Idrætsstien (824)	56	2
Vierdiget (826)	93	16
Hollændervænget (827)	106	10
Søndre Røsevej (828)	162	31
Mågevænget (829)	50	3
Store Magleby Strandvej (830)	98	9
Fasanvænget (832)	78	11
Store Magleby (782)	169	27