

Forslag til indkøb af fælles materiel til håndtering af en olieforurening i havne i Hovedstadens Beredskabs dækningsområde

På et møde den 21. august 2017 blev Hovedstadens Beredskab af Hvidovre, Dragør, Brøndby og Københavns kommuner bedt om at fremsende et forslag til fælles materielindkøb og et forslag til fælles indsatskoncept ved forurening i havnene i de nævnte kommuner.

Anbefaling

Hovedstadens Beredskab skal som nævnt på mødet den 21. august anbefale, at der indkøbes et ensartet materiel samt anvendes et fælles indsatskoncept til håndtering af olieforurening i havnene i hele dækningsområdet. Formålet er først og fremmest at skabe en større robusthed i den enkelte kommune, idet kommunerne med et ensartet materiel vil kunne supplere hinanden i tilfælde af, at et uheld ikke skulle ramme alle på en gang. Endvidere vil indkøb af et ensartet materiel betyde en begrænsning af uddannelsesbehovet og samtidig sikre det nødvendige kendskab til og fortrolighed med materiellet.

Det er beredskabets vurdering, at der på denne måde kan sikres en effektiv indsats samtidig med at de samlede omkostninger reduceres.

Det anbefales, at materiellet er mobilt og placeres i containere¹, så materiellet kan føres frem til det sted, hvor det skal anvendes. Containerne tænkes placeret strategisk i forhold til dækningsområdets havneområder, og vil kunne fremføres af kroghejskøretøjer fra Hovedstadens Beredskab.

Analyser af havnene har vist, at der samlet set skal anvendes ca. 1,3 km flydeafspærring samt etableres en række ankerpunkter henholdsvis skinner til fastgørelse af flydeafspærringen.

¹ For at containerløsningen kan anvendes i forbindelse med førsteindsats, skal der anvendes containere med en maksimalstørrelse på 6,2 m x 2,55, bygget til både krog og wirehejs (efter svensk standard).

11. januar 2018

Journal nr. 2017-0092735
Operativ plan og Analyse

www.hbr.dk

Indsatstaktik ved Hovedstadens Beredskab

Den overordnede strategi er, at havneindløbene skal kunne lukkes af for at beskytte mod en udefrakommende olieforurening, og ligeledes at afløb skal kunne aflukkes, hvis der er en fare for udstrømning af olie. Desuden skal der kunne udlægges flydeafspærring i havnen omkring et skib med en lækage for at inddæmme udslipet.

Udlægning af flydeafspærringer på vand forudsætter, afhængigt af omfang, udbredelse og placering, adgang til såvel både med tilstrækkelig trækraft, som til arbejdsbåde med kraner og lastkapacitet.

For at kunne varetage en effektiv indsats er der et stort behov for uddannede mandskabsressourcer. Det forventes, at timeforbruget ved uddannelse af mandskab er 3 timer pr. mand pr. år, samt at der skal uddannes 110 mand. Omkostningerne til uddannelse vil dermed udgøre ca. 150.000 kr. pr. år.

Bådberedskab

Det er de berørte kommuner, der er ansvarlige for, at der findes både, der kan varetage opgaven. Bådberedskabet er allerede på plads.

Materielanskaffelse efter brug

Ved indsats, hvor materiellet har været brugt eller ved fornyelse af materiellet, er det den enkelte kommune som bærer sin forholdsmæssige andel, jf. nedenfor af udgiften til anskaffelse af nyt materiel.

Iværksættelse af beredskabet

Iværksættelse af beredskabet i forhold til olieforurening sker i samarbejde mellem Hovedstadens Beredskab og de involverede kommuners krisestyringsorganisation. Derved sikres koordinering af indsats, afklaring af økonomi mv. Kriseledelsesorganisationen er forankret i kommunernes Plan for fortsat drift med tilhørende del- og indsatsplaner.

Økonomi ved gennemførelsen af anbefaling

Det er vurderet, at opstartsomkostningerne til anskaffelse af det nødvendige materiel samt til etablering af henholdsvis ankerpunkter og skinner, jf. ovenstående indsatstaktik er følgende:

	Pris (kr.)
4 stk. containere	800.000
1200 m flydeafspærring	1.200.000
Oliesugende flydespærre	50.000
Div. mindre materiel (ankre, tovværk mv)	60.000
Etablering af 12 ankerpunkter (kun KK)	600.000

Skinne/fastholdelse (Brøndby, Hvidovre, Dragør)	30.000
I alt	2.740.000

Årlige omkostninger til drift, vedligeholdelse og uddannelse:

	Pris (kr.)
Uddannelse af mandskab i Hovedstadens Beredskab	150.000
Drift og vedligeholdelse af kroghejskøretøjer	50.000
I alt	200.000

Det skal bemærkes, at ovenfor nævnte priser alene er et overslag, da de endelige priser skal indhentes ved udbud. Priserne er baseret på en markedsanalyse foretaget af Hovedstadens Beredskab

I forbindelse med et udbud, vil det være de ansvarlige kommuner, der skal stå som ejere af udbuddet. Hovedstadens Beredskab vil gerne, såfremt der måtte være et ønske herom, foretage udbuddet på kommunernes vegne eller være behjælpelig hermed.

Den forventede levetid for materiellet er 15 år, dvs. at hele eller dele af materiellet skal udskiftes efter 15 år, uagtet om det har været i brug eller ej. Selvom der er fastlagt en teknisk levetid for materiellet, vil Hovedstadens Beredskab selvfølgelig foretage en vurdering af materiellets stand forud for iværksættelsen af en udskiftning.

Udgift til vedligehold af materiel ca. hver 15 år:

1200 m flydeafspærring	1.200.000
Oliesugende flydespærre	50.000
Div. mindre materiel (ankre, tovværk mv)	60.000
I alt	1.310.000

Forslag til fordeling af omkostningerne

Fordelingen tager udgangspunkt i en analyse af det nødvendige materiel til at beskytte havneindløb mv. i de enkelte berørte kommuner. Det medfører, at omkostningerne fordeles forholdsmæssigt mellem København, Dragør, Hvidovre og Brøndby kommuner svarende til, at hver kommune betaler eget materiel. Kommunerne "lægger" materiellet i fælles pulje i forhold til indsatser på tværs, således at den enkelte kommune ejer en ideel andel af materiellet.

Hver kommune skal bidrage med følgende i etableringsomkostninger:

	Pris (Kr.)
Københavns Kommune	2.155.000

Dragør Kommune	337.500
Hvidovre Kommune	123.750
Brøndby Kommune	123.750
I alt	2.740.000

Skematisk ser de ideelle anparter således ud:

	Førstegangsanskaffelse	Heraf særskilte arbejder, etableringsomkostninger og lign.	Netto anlægsomkostning (til fordeling/andel)	Fordelingstal i %
København	2.155.000	600.000	1.555.000	74
Dragør	337.500	10.000	327.500	16
Hvidovre	123.750	10.000	113.750	5
Brøndby	123.750	10.000	113.750	5
	2.740.000	630.000	2.110.000	100