



## Udvalgsmøde den 19. marts 2018 kl. 14:30 om busbestilling 2019

By-, Erhvervs- og Planudvalget besluttede den 3. marts 2018, at bede hver gruppe i Kommunalbestyrelsen om at udpege en person fra hvert parti til et hurtigt arbejdende udvalg, der fremlægger forslag på BEPU-mødet i april måned.

Følgende repræsentanter deltog i mødet:

- Lisbeth Dam Larsen (A)
- Katrine Tholstrup (C)
- Morten Dreyer (O)
- Helle Barth (V)

Afbud fra Peter Læssøe (T)

Fra administrationen deltog direktør Mette Jeppesen, afdelingschef Jesper Horn Larsen og vejingeniør Henrik Aagaard.

Indledningsvis oplyste administrationen om den nuværende busdrift i Dragør Kommune samt om den af Movia foreslåede busdrift fra sommeren 2019. Herunder om sparebehovet på busdrift fra 2019 for både Tårnby og Københavns Kommune, der får øgede udgifter til busdrift på hhv. 2 mio. kr. og 26 mio. kr. Dette er årsagen til Københavns tilbagemelding om afkortning af linje 34 til Bella Center St. og afkortning af linje 35 til Sundbyvester Plads, samt Tårnbys tilbagemelding om nedlæggelse af linje 34 ad Tømmerupvej til Søvang i Dragør.

Administrationens anbefaling for drøftelserne er:

1. At have fokus på at fastholde den regions-finansierede linje 350S (fremtidig 250S i samme rute på Amager).
2. Herudover overvejelse om forbedringer i form af natbusbetjening alle dage på linje 33 til Søvang. Udgift 0,4 mio.kr./år inkl. Tårnbyudgift på 0,2 mio.kr./år.
3. samt natbusbetjening på linje 35 mellem Lufthavnen og Dragør Stationsplads nætterne til lørdag og søndag som supplement til 350S som natbus alle dage. Udgift 0,3 mio.kr./år inkl. Tårnbyudgift på 0,2 mio.kr./år.
4. Hertil en accept af, at linje 34 til Søvang må nedlægges som følge af Tårnby Kommunes sparebehov. Besparelse for Dragør 0,3 mio.kr./år.

Inklusive den kommende opgradering til ½ times drift aften og weekend på linje 35 beløber ovenstående sig til en udgift for Dragør på 0,8 mio. kr./år inkl. Tårnbyudgift på 0,4 mio.kr./år.

**Plan og Teknik**

Kirkevej 7  
2791 Dragør

Tlf.: 32 89 01 00

[www.dragoer.dk](http://www.dragoer.dk)

21-03-2018

Sagsid. 17/99

Ref. Henrika

Busbestilling for 2019 skal være Movia i hænde inden den 1. maj i år.  
Udvalgets drøftelser:

Bedre forbindelse mellem Dragør Stationsplads og metroen i Lufthavnen

1. Forslag om forlængelse af linje 33 til lufthavnen og uden stop mellem Dragør Stationsplads og Lufthavnen.  
Dette kan administrationen ikke anbefale på grund af sårbarhed i rettidighed ved så lang en linje. Desuden afskæres passagerer undervejs.
2. ½ times drift på linje 35 aften og weekend.  
Dette er besluttet og bestilt. Forventes opgraderet fra august 2018 og afventer Movias detailplanlægning.
3. Forslag om yderligere opgradering af linje 35 til lufthavnen i form af 4 afgang/time også i dagtimerne.  
Forelægges Movia for om muligt konsekvensvurdering/beregning inden tidsfrist for busbestilling. Dog næppe muligt at nå til bestilling 2019.
4. Forslag om udvidelse af eftermiddagsmyldretiden på linje 35 til at vare til ca. kl. 20.  
Forelægges Movia for om muligt konsekvensvurdering/beregning inden tidsfrist for busbestilling. Dog næppe muligt at nå til bestilling 2019.
5. Forslag om genetablering af myldretidslinjen 73E til lufthavnen.  
Dette vil være en ny linje. En afdækning og overvejelse som også berører Tårnby. Kan indgå i processen for bestilling af busdrift til 2020.

Busdrift til/fra Søvang

6. Hvad koster det, hvis Dragør Kommune opretholder linje 34 til Søvang som hidtil og betaler Tårnby's udgift.  
Ved nedlæggelse sparer Dragør Kommune 0,3 mio. kr. og Tårnby sparer 1,0 mio.kr. I alt altså 1,3 mio. kr. for at opretholde linjen.
7. Forslag om at forlænge myldretiden og dermed ½ times driften på linje 33 til ca. kl. 20.  
Forelægges Movia for om muligt konsekvensvurdering/beregning inden tidsfrist for busbestilling. Dog næppe muligt at nå til bestilling 2019. Et hasteønske fra udvalget pga. linje 34s nedlæggelse.
8. Udvalget opfordrer til at have fokus på busdriften til/fra Kongelundsfortet, når dette opgraderes med aktiviteter som en del af Naturpark Amager.

Manglende busbetjening af Hartkornsvej Syd

9. Forslag om betjening af Hartkornsvej syd med linje 33 eller anden rute.

Administrationen orienterede om tidligere tilsvarende anmodning, som blev droppet igen som følge af ønsker om linjens fortsatte kørsel til stoppestedet ved Store Magleby Skole af hensyn til skolebørn fra Søvang og ønsket om Søvangs-borgeres mulighed for at komme på rådhuset med offentlig transport. Der blev ikke på mødet udpeget andre mulige alternativer til dækning af Hartkornsvej Syd.

#### Passagertal på linjerne

10. Udvalget ønsker tilsendt oplysninger om passagertallene på busserne, der betjener Dragør. Forelægges for Movia for om muligt at indhente passagertal inden busbestillingen, der skal behandles i BEPU den 3. april 2018.

Herudover er der følgende ønsker fra udvalget til Movia i køreplanlægningen

11. At sørge for en kobling mellem 35 og linje 350S på Dragør Stationsplads, så linje 35 ankommer inden linje 350S kører.
12. At sørge for at linje 33 ankommer til stoppestedet ved Store Magleby Skole lidt i kl. 8 hver morgen.

Administrationen fremfører ovenstående ønske 11 og 12 for Movia. Administrationen gør opmærksom på, at der for de fleste buslinjer også er andre køretidsbindinger andre steder på linjerne som følge af korrespondancebehov med andre busser, tog, skoler, studieinstitutioner etc. så det kan være svært at imødekomme alle ønsker.

Mødet sluttede kl. 16:00.

Referent Henrik Aagaard

Materiale uddelt på mødet:

- Kort over buslinjer og frekvenser i Dragør Kommune, som foreslået af Movia i Nyt Bynet, inkl. linje 34 til Søvang, som Tårnby ønsker sparet væk.

- Kort over Dragørs buslinjer på Amager inklusiv København som foreslået af Movia i Nyt Bynet, inkl. linje 34 til Søvang, som Tårnby ønsker sparet væk.