

Vejsyn 2018 – Program og opfølgning

By-, Erhvervs- og Planudvalgets Vejsyn i Dragør Kommune den 11. september 2018. Turen starter fra parkeringspladsen ved Dragør Rådhus kl. 17:00 før dagens BEPU-møde, og forventes afsluttet samme sted ca. kl. 18.00. Ruten er primært sammensat ud fra temaerne: nyanlæg, vedligeholdelse, herunder udfordringer ved parkeringspladser samt punktnedslag fra trafikikkerhedsplanen.

Afgang - Dragør Rådhus	Beskrivelse	Evt. opfølgning
Søndergade/Fælledvej	<i>Nyanlæg og punktnedslag Trafiksikker i Dragør</i> Krydset Søndergade / Fælledvej er nyombygget med bedre oversigt og er en del af en ny 40 km/t hastighedszone i Store Magleby. Det var en af lokaliteterne, som mange borgere udpegede som utrygt/farligt i forbindelse med borgerinddragelsen ved tilblivelse af trafikikkerhedsplan. Var kommunens farligste kryds.	Forvaltningen har fokus på de nye steler ved krydset, som påkøres. De to mest udsatte ved Søndergadekrydset fjernes. Om nødvendigt kan de øvrige flyttes længere ind eller udskiftes til anden form for vejudstyr.
P-pladsen ved Kongelundshallen	<i>Udfordringer ved parkeringspladser</i> P-pladsen har i nu et par år tiltrukket unge mennesker, der kører ræs og ”brænder dæk af” på belægningen på pladsen til gene for naboerne. Forvaltningen har søgt at minimere mulighederne.	Flere steler opsættes for yderligere at søge at mindske problematikken. Skal dog ses i forhold til generne for langtidsparkerede lastbiler.
Sydvestpynten, grusparkering	<i>Udfordringer ved parkeringspladser</i> P-pladsen kan til tider fremstå hullet og bulet. Overgangen mellem asfalt og grus vil altid give en kant.	Etablering af fast belægning er næppe løsningen, jf. også ovenstående problematik. Pladsen kan eftergås nogle flere gange om året.
Bachersmindevej	<i>Nyanlæg og punktnedslag Trafiksikker i Dragør</i> En ny midterhelle til skolebørns sikrere krydsning af Bachersmindevej er under etablering. Den nye fællessti langs Bachersmindevej er færdiganlagt. Begge anlæg var	

	blandt ønskerne ved tilblivelse af trafiksikkerhedsplanen.	
Krydset Bachersmindevej / Møllevej / Krudttårnsvej	<i>Nyanlæg og punktnedslag Trafiksikker i Dragør</i> Krydset Krudttårnsvej / Møllevej er nu stort set færdigombygget. Det var den lokalitet i Dragør med allerflest udpegninger i borgerinddragelse og høring i forbindelse med udkast til trafiksikkerhedsplan.	
Træplantningsprojekt Krudttårnsvej / Store Magleby Strandvej samt fortsættelse af ny fællessti langs Krudttårnsvej	<i>Nyanlæg og punktnedslag Trafiksikker i Dragør</i> Fortsættelsen af den nye fællessti langs Bachersmindevej videre på Krudttårnsvej ud for Kålmarken er gået i gang. Herved sammenbindes eksisterende fællessti på Fælledvej med fortsættelsen på Krudttårnsvej. I forbindelse med ændringerne er der også gennemført nyt træplantningsprojekt i form af Hvidtjørn på Krudttårnsvej/Store Magleby Strandvej til erstatning for de tidligere popler.	Udvalget påpegede behov for skiltning ved stiens krydsning af Store Magleby Strandvej. Der opsættes ubetinget vigepligtstavle på stien umiddelbart før Store Magleby Strandvej, suppleret med påmalede hjattænder på asfalten.
Hvidtjørnen, stikvej	<i>Vedligeholdelse</i> Stikvejene til Store Magleby Strandvej og Hvidtjørnen har i en årrække trængt til nyt slidlag. Det forventes udlagt i år. 2. stikvej på Hvidtjørnen besigtiges.	
Cykelstien Søndre Strandvej	<i>Vedligeholdelse</i> Cykelstien på Søndre Strandvej strækningen mellem Store Magleby Strandvej og Krudttårnsvej er en af de cykelstier, der mest trænger til ny asfalt. Det afventer dog færdiggørelsen af Vierdiget-byggeriet.	
Grusparkeringen ved Sylten	<i>Udfordringer ved parkeringspladser</i> P-pladsen kan til tider fremstå hullet og bulet. Der er tale	Forvaltningen påtænker at iværksætte forsøg med norske granitskærver som belægning, så

	om samme problematik som ved Sydvestpynten.	produktet afprøves i en mindre skala end på Sydvestpynten. Udbrændt båd fjernes, er iværksat.
Ny badebro ved Mormorstranden UDSTIGNING	<i>Nyanlæg</i> De gamle pontoner er blevet erstattet af en ny badebro, der besigtiges.	Der bliver etableret ekstra gelænder på lejderne samt opsat et par bænke i enden af badebroen. Forslaget om trappe ned til badebroen undersøges nærmere og forventes også iværksat.
Jan Timanns Plads Evt. udstigning	<i>Nyanlæg</i> Jan Timanns Plads er i vinter blevet omlagt til en mere indbydende plads.	
Strandstiens udmunding i Strandlinien	<i>Adgangsforhold kontra cyklister</i> Besigtigelse af stiudmunden med tanke på cyklisters færdsel på stien.	
Ndr Dragørvej	<i>Nyanlæg og punktnedslag Trafiksikker i Dragør</i> For at sikre en bedre krydsning af Ndr Dragørvej ved torontoanlægget er der i vinter etableret en busluse som fartdæmper i en ny 40 km/t hastighedszone. Her til efteråret er der planlagt trafiktælling på strækningen til brug for evaluering af tiltaget.	Forvaltningen orienterede også om det forestående HOFOR arbejde i D B Dirchsens Alle ved Kirkevej, som medfører behov for åbning af D B Dirchsens Alle Syd ud i Ndr Dragørvej og samtidig lukning af D B Dirchsens Alle Nord samme sted af hensyn til børns skolevej foruden åbning midlertidigt ud mod Kystvejen.
Hartkornsvej	<i>Punktnedslag Trafiksikker i Dragør</i> Til efteråret 2018 bygger Vej- og Gartnerafdelingen en Kys & Kør lomme på Hartkornsvej ud for Nordstrandskolen til forbedring af de trafikale forhold omkring skolen især i morgenmyldretiden.	

Dragør Rådhus	<i>Afslutning</i>	Vejsynet sluttede kl. 18:45