



REFERAT

Møde nr. 1 i Infrastrukturudvalget §17, stk. 4

Dato: 3-10-2018, kl. 8:00 – 10:00

Sted: Havnepakhuset, GI Havn 14 efter byvandring i Dragør gamle by.

Deltagere:

Allan Holst (politisk udpeget) formand
Ebbe Kyrø (politisk udpeget)
Jeanet Barth (Dragør Handicapråd)
Rasmus Nielsen (Dragør Erhverv)
Philip Helgstrand (Kongevejens Gadelaug)
Knud Berggreen (Dragør Ældreråd)
Søren Houen Schmidt (Cyklistforbundet Dragør)
Brian Espersen (Erhvervsforeningen på havnen)
Hanne Bendtsen (Beboerforeningen Dragør gamle by)
Axel Bendtsen (Dragør Turistråd)
Mette Jeppesen (Dragør Kommune)
Jesper Horn Larsen (Dragør Kommune)
Henrik Aagaard (Dragør Kommune) Ref.

Afbud:

Christoffer Søre (Ungerådet i Dragør)

Punkt	Referat
1. Byvandring	Udvalget indledte med en byvandring i Dragør gamle by kl. 8:00 - 9.00 med stop på baggrund af indmeldte temaer fra deltagerne. Byvandningsrute med notering af deltagernes egne beskrivelser samt bemærkninger undervejs fremgår af vedlagt bilag.
2. Udvalgets arbejde	Udvalgets medlemmer præsenterede sig, hvorefter formanden præsenterede kommissoriet og tidsplanen for udvalgets arbejde.

Mette Jeppesen foldede kommissoriet for udvalget ud og orienterede om opdelingen i nogle deltemaer, som medfører forskellige deltagere som medlemmer ved de forskellige temaer, som Infrastrukturudvalget skal behandle. Fx forventes Movia og borgere med særlig interesse og/eller viden om førerløse busser at blive inviteret som medlemmer til dette tema, ligesom interessenter til trafikalt tema om generel trafikafvikling ind/ud af kommunen forventes at fx omfatte invitation til Tårnby Kommune og Københavns Lufthavn.

Nuværende deltagere drøfter følgende deltemaer:

1. Trafikafvikling i byrummene herunder parkering i Dragør Kommune med særligt fokus på området om den gamle by.
2. Skiltning, faciliteter og tilgængelighed.

Under såvel byvandringen som de efterfølgende drøftelser var parkering og skiltning samt fleksibel tilgængelighed de store emner.

Der blev både drøftet mulige her og nu løsninger på konkrete udfordringer og peget på større fremtidsperspektiver som fx underjordisk parkering, hvor der kan søges fonde om medfinansiering eventuelt via kulturministeriet.

Tema 1 Trafikafvikling i byrummene, herunder parkering

Der ønskes bedre parkeringshenviisning fra Dragørhjørnet til Havnen for gæster, som ikke kender byen. Etablering af et parkeringshenviisningssystem som fx i Roskilde blev foreslået undersøgt nærmere, fx i form af ekskursion til Roskilde.

Det erkendes, at parkeringskapaciteten på spidsbelastningssommerdage ikke kan rumme alle biler, hvorfor parkering på grønninger mv på den slags dage må forudses at fortsætte.

Der er ønske om flere parkeringspladser omkring Dragør gamle by, herunder også ønske om flere handicap pladser, fx én mere på Kongevejen og én mere på havnen.

Parkeringskorps, fx i samarbejde med Tårnby Kommune

blev foreslået undersøgt nærmere og tages op på et senere møde. Hvidovre Kommune har omvendt nedlagt deres parkeringskorps. *Efter mødet ser det ud til, at Hvidovre genopliver p-korpset. De har politisk sag herom under behandling pt.* Kan adfærdsregulering og politiindsats erstatte eller spare et parkeringskorps?

Forvaltningen ser på parkeringsrestriktionerne på Kongevejen og de omkringliggende gader med tanke på fri parkering om aftenen, fx i perioden kl. 19-09.

Forvaltningen udsender til næste møde et oversigtskort visende de officielle parkeringspladser i området Dragør gamle by herunder placering af handicap parkeringspladser. Endvidere udsendes skitse visende tiltænkte ændringer på havneparkeringspladsen, når næste fase af havneudviklingen skal sættes i gang. I den forbindelse skal der også ses på kapaciteten af handicap p-pladser i området.

Tema 2 Skiltning, faciliteter og tilgængelighed

Der er enighed om, at skilteskove skal undgås. Et forslag var, at opsætning af et skilt ved den gamle by må medføre fjernelse af et andet skilt.

Når der ses på konkrete forslag til ændret skiltning, skal disse afspejle ensartede forhold for alle i den udstrækning dette er muligt, fx ved parkering langs Strandlinien.

Der er forslag om etablering af en cykelrute væk fra Havnen, fx mod Dragør Nord. Fx tilladelse til cykling imod ensretningen på bl.a. gågaden af Kongevejen.

Enighed om at mange af de påpegede problematikker som fx ulovlig parkering og cykling primært foretages af lokale.

Et fokus kan derfor være adfærdsregulering:

-Skal Dragør fx være en cykelby?

-Hvordan kan man fremme adfærd, så folk vælger cykel frem for bil?

-Kan man promovere/arbejde for fx sundere cykling og gang?

	<p>Beboerforeningen har fremsendt forslag til forvaltningen om tilsvarende fælles indsats med adfærdsregulering i forhold til ulovlig parkering.</p> <p>Forvaltningen blev opfordret til officiel navngivning af Grusparkeringen/Stejleparkeringsen.</p> <p>Det blev aftalt, at det er ok at benytte rundsending af mail til medlemmerne, når man har ønske om uddybning af forslag til et kommende møde.</p> <p>Forvaltningen udsender referat fra mødet sammen med Byvandringrute med beskrivelser og bemærkninger.</p>
<p>3. Næste møde og eventuelt</p>	<p>Forvaltningens forslag om mødetider torsdag eftermiddage blev droppet. I stedet søges møderne afholdt på morgener kl. 9:00-11:00.</p> <p>Næste møde afholdes primo november 2018. Forvaltningen udsender mail herom.</p>