

Byvandring Dragør gl. by, Infrastrukturudvalg §17, stk.4 – RUTE

§17, stk. 4 Infrastrukturudvalgets byvandringstur i Dragør gamle by den 3. oktober 2018. Turen starter fra parkeringspladsen ved Havnepakhuset, Gl. Havn 14 kl. 8:00, og forventes afsluttet samme sted ca. kl. 9.00. Ruten er sammensat ud fra de indkomne ønsker fra mødedeltagerne.

Afgang - Havnepakhuset	Beskrivelse	Evt. bemærkninger
1.	Indkørselsforbud fra Strandlinien via Strandgade Gader og stræder benyttes som smutveje gennem byen i stedet for f.eks. at køre langs Strandlinien, Rønne Alle til Vestgrønningen. Hermed også al for hurtig kørsel samt masen rundt, hvor stræderne ikke levner plads – med hyppige skader på huse og plankeværker til følge. Ensretning af det lille stykke fra Strandlinien til Magstræde/Strandstræde.	Evt. etablere indkørsel forbudt skilt med undertavle om undtaget cyklister. Enighed om at der er tale om lokaltrafik.
2.	Strandlinien ved Kongevejens udmunding Et sted, der rummer noget godt og noget skidt set med cyklisters øjne.	Overvejelse af cyklisters mulighed for at køre væk fra Strandlinien igen.
3.	Justering af tavler ved indkørsel til den gamle bys gader og stræder Enkelte stræder skal have tydeliggjort vanskelig gennemkørsel, f.eks. Bodestræde.	Overvejelse om der kan etableres indkørsel forbudt skilt på grund af varekørsler, som sidder fast i den smalle gade. Der er skiltet med max bredde længere henne i gaden.
4.	Jan Timanns Plads Et sted, der rummer noget godt og noget skidt set med cyklisters øjne.	Efter ombygningen mangler der en smutvej for cyklister, så de kan køre på tværs af pladsen uden at stige af cyklen. Evt. fjerne 3-4 cykelstativer for fri passage. Indskrænker cykelparkeringskapaciteten.

5.	Justering af kørselsveje Kørsel gennem Kongevejen/Toldergade forbudt for busser.	Skiltning med busforbud på Kongevejen er muligt at etablere.
6.	Kongevejen (brostensbelagt) Et sted, der rummer noget godt og noget skidt set med cyklisters øjne.	Overvejelse af om det er muligt at etablere en markering, så cyklister kan cykle imod ensretningen på Kongevejen.
7.	Parkeringsskiltning på Kongevejen Det er et udbredt ønske at indskrænke gældende 1 times parkeringsrestriktion, så der kan parkeres i gaden om aftenen.	Forvaltningen undersøger muligheden af ensartet p-restriktion i området, så aften- og natparkering bliver tilladt.
8.	Badstuevælen Et sted, der rummer noget godt og noget skidt set med cyklisters øjne.	Overvejelse om det er muligt at informere om cykelmuligheder hen over Badstuevælen, fx via et turistkort. Det er ikke muligt at skilte sig ud af det med færdselstavler.
9.	Justering af tavler ved indkørsel til den gamle bys gader og stræder Enkelte stræder skal have tydeliggjort vanskelig gennemkørsel, f.eks. Lillegade.	Aktuelt synes Lillegade ikke at være et problem i den henseende.
10.	Parkeringspladser Vestgrønningen Som følge af Dragør gamle by's optagelse på UNESCO's tentative liste kan der forventes øget tilstrømning af turister til området. Turistrådet mener, at der bør iværksættes undersøgelse af muligheden for finansiering og fondsstøtte til etablering af parkeringskælder under Vestgrønningen.	Den slags anlæg bliver sædvanligvis brugerfinansieret, blandt andet igennem beboerlicenser for parkering.

<p>11.</p>	<p>Justering af tavler ved indkørsel til den gamle bys gader og stræder, eksempel Strandgade Generelt ikke flere skilte, men mere præcis og letforståelig for trafikanterne: - Max hastighed - Parkering forbudt - Ærindekørsel - Max akseltryk i byens gader og stræder</p>	<p>Gågadeskiltning bør bevares. Såvel max hastighed 15-20 km/t som parkeringsforbud uden for afmærkede båse er indeholdt restriktion i gågadeskiltet. Det vil være svært at fremføre anden skiltning, som politiet vil godkende.</p> <p>Krav om max akseltryk vil være til gene for beboerne selv i forhold til afhentning fx af dagrenovation, flyttebiler, vareleverancer og byggerier i området.</p>
<p>12.</p>	<p>Parkeringsforbud på begge sider af Vestgrønningen samt hastighedsbegrænsning Med de stadig flere private ind- og udkørsler på vestsiden af Vestgrønningen, er trafikafviklingen uoverskuelig. Den høje hastighed på Vestgrønningen, fra primært syd må reduceres. -alt for uoverskueligt, at komme ud fra den gamle by og til stor gene for bustrafikken.</p>	<p>Nogen ønsker mere parkering langs Vestgrønningen. Andre peger på behovet for etablering af cykelstier eller cykelbaner langs Vestgrønningen.</p> <p>Etablering af cykelstier/baner er muligt, men vil forstærke presset på parkeringspladser omkring den gamle by i øvrigt.</p>
<p>13.</p>	<p>Justering af tavler ved indkørsel til den gamle bys gader og stræder Enkelte stræder skal have tydeliggjort vanskelig gennemkørsel, f.eks. von Ostensgade – østligste del og Strandstræde.</p>	<p>Der kan overvejes skiltning om for smal passage (angivelse af max.bredde) i den østlige ende af gaden for at undgå lastbiler, som kiler sig fast i husgavle mv.</p>
<p>Retur til Havnepakhuset</p>	<p><i>Fortsættelse af mødet kl. 9:00 til kl. 10:00.</i></p>	