



## REFERAT

Møde nr. 2 i Infrastrukturudvalget §17, stk.4

Dato: 7-11-2018, kl. 8:00 – 10:00

Mødestart kl 8:00 fra Havnekontoret med ½ times byvandring til turistbusparkeringen på havnen og videre til Kongevejens begyndelse ved Vestgrønningen. Derfra retur til Havnepakhuset.

Sted: Havnepakhuset, Gl. Havn 14, kl. 8:30 – 10:00

### Deltagere:

Allan Holst (udpeget af KB) formand

Ebbe Kyrø (udpeget af KB)

Jeanet Barth (Dragør Handicapråd)

Rasmus Nielsen (Dragør Erhverv)

Philip Helgstrand (Kongevejens Gadelaug)

Lars Winding (Erhvervsforeningen på Havnen) deltog under punkt 1 og 2

Hanne Bendtsen (Beboerforeningen Dragør gamle by)

Axel Bendtsen (Dragør Turistråd)

Mette Jeppesen (Dragør Kommune)

Jesper Horn Larsen (Dragør Kommune)

Claus Rex (Dragør Kommune) deltog under punkt 1

Henrik Aagaard (Dragør Kommune) Ref.

### Afbud:

Knud Berggreen (Dragør Ældreråd)

Søren Houen Schmidt (Cyklistforbundet Dragør)

Punkt	Referat
1. Byvandring som turist	<p>Claus Rex, kommunens turist- og erhvervschef viste rundt ved byvandringen og orienterede om forslag til turistskiltning udarbejdet i samarbejde med Turistrådet.</p> <p>Bemærkninger fra byvandringen og forslagene:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Overordnet turistskiltning i form af Johannes Kors kan ikke opnås på motorvejen. Der er skiltet hermed på Englandsvej, og turister forventes i øvrigt at kunne finde frem til Dragør, når</li></ul>

	<p>de først er på Engelsvej</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Der er ikke behov for turistskilt ved turistbusparkeringsplomme på havnen. Chauffører guider selv deres turister</li> <li>- God ide med turiststander ved Havnekontoret (høj eller lav model a la Svaneke)</li> <li>- Turist App'en bør gøres mere synlig på turistrådets hjemmeside, så hjemmesidebesøgende mindes om at downloade den hjemmefra.</li> <li>- God ide med turistskilt ved turistkontoret, vejrhanelmodel</li> <li>- Evt. udskifte turistinfo tavlen ved museet, så der kan anvendes samme størrelse turistkort som på øvrige info-standere</li> <li>- Turistinfo-stander på Nordre Væl placeret op ad hæk bør flyttes, så kortet kan tilgås uhindret fra begge sider</li> <li>- Parkeringshenvi sning for bilende turister drøftes på nyt møde</li> <li>- God ide med turistskilt ved Sekskanten. Det overvejes, om det skal være en høj model, evt. vejrhanelmodel</li> </ul>
<p>2. Siden sidst</p>	<p>Referatet blev godkendt med følgende bemærkninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Beboerforeningen Dragør gamle by ønsker hele Strandlinien ensrettet mod syd</li> <li>- Der har igen været påkørsel af ejendom på Von Ostensgade, skilte restriktion ønskes</li> <li>- Ønske om etablering af flere el-bil parkeringspladser</li> <li>- Ønske om etablering af flere handicap p-pladser på havneparkeringen</li> <li>- Beboerforeningen understreger sit ønske om indførelse af max akseltryk i Dragør gamle by</li> </ul>

3. Offentlig parkering omkring Dragør gamle by

Henrik Aagaard fremlagde resultaterne fra seneste parkeringsanalyse fra 2014. Hovedkonklusioner herfra er følgende:

- Området om Dragør gamle by kan samlet fortsat dække parkeringsbehovet, men belastningen er meget ulige fordelt. Pladserne omkring Vestgrønningen, Strandlinien og Kongevejen er ofte fuldt belagt, imens pladserne længst væk fra den gamle by på havneparkeringen er ca. halvt belagt
- Kommunens tidsmæssige parkeringsrestriktioner bør ændres til færre og mere ensartede tidsangivelser
- Omfanget af p-pladser med tidsbegrænsning bør øges i områderne med konstant høj belægning såsom på Vestgrønningen og Strandlinien
- Øget kontrol med overholdelse af restriktionerne (politi)
- Ansatte på arbejdspladser i og omkring den gamle bydel bør henvises til havneparkeringspladsen

Opdateret kort visende de offentlige p-pladser inklusiv p-restriktioner samt placering af handicap- og el-bilparkering medudsendes referatet.

Bemærkninger i øvrigt omkring temaet:

- I spidsbelastningssituationer om sommeren er den officielle dækning utilstrækkelig. I de situationer er der reservekapacitet på fx grusparkeringen på havnen ved Prins Knuds Dæmning og langs Prins Knuds Dæmning samt på grønningen
- Siden parkeringsanalysen i 2014 er bilejerskabet i Danmark øget med ca. 10 %
- Siden parkeringsanalysen i 2014 er turisttilstrømningen øget meget, ikke mindst i form af flere turistbusser
- Der ønskes etableret yderligere 2 handicap p-pladser på havneparkeringen og på en lokalitet, der ikke omdannes til bådeoplæg om vinteren. Forvaltningen iværksætter dette
- Ikke ønskeligt med parkeringskontrol. Det er de lokale, der parkerer ulovligt. Turister derimod følger gældende regler
- Opfordring til i stedet for at fortsætte med et fælles initiativ om adfærdspåvirkning mellem Beboerforening og kommune. Et arbejde der er sat i værk.
- Forvaltningen iværksætter ensretning af p-restriktioner og indfører disse også på Kongevejen, som følger: 1 times parkering Kl. 9-19 hverdage, kl. 9-14 lørdage, kl. 9-14 søndage
- Der skal ses nærmere på p-henvisning via Vestgrønningen til havneparkeringen
- Turistrådet opfordrer til også at arbejde på "højthængende frugt" i form af nærmere undersøgelse omkring finansiering af underjordisk parkeringskælder på Vestgrønningen

<p>4. Næste mødes indhold</p>	<p>Der er enighed i udvalget om ikke at foretage ekskursion til andre byer for besigtigelse af p-henvisningssystem. Derimod ønskes fx repræsentanter fra Roskilde Kommune inviteret til at holde et indlæg om deres etablerede system.</p> <p>Alternativt kan Hvidovre Kommune inviteres til at fortælle om deres nedlæggelse hhv. genoprettelse af et kommunalt p-korps. Eller fx Fields (Steen &amp; Strøm) kan blive inviteret til at fortælle om deres p-henvisningssystemer for at få en kommerciel vinkel på emnet.</p> <p>Turistrådet foreslog, at forvaltningen på næste møde fremlægger hvilke "lavthængende frugter", der arbejdes videre med og hvilke "højthængende frugter", der arbejdes videre med.</p> <p>Forvaltningen udsender forslag til mødedato i første kvartal 2019.</p>
<p>5. Eventuelt</p>	<p>Ingen bemærkninger.</p>