



Kommissorium for §17, stk 4-udvalg om infrastruktur

Baggrund og formål

På tværs af kommunalbestyrelsen er der et ønske om at Dragør skal være et godt sted at leve og arbejde. Infrastruktur i bred forstand er en væsentlig kilde til at sikre at Dragør fortsat opleves som et attraktivt sted at bosætte sig, have børn, pendle eller starte virksomhed.

Dragør Kommune har igennem flere perioder arbejdet med trafiksikkerhed, med bedre bustrafik, med byrum og med generel fokus på trafikafvikling.

April 2018

I den almindelige sagsbehandling i udvalgene vil fokus ofte være på en konkret sag. I et §17, stk. 4 udvalg vil det være muligt at skabe bredere drøftelser og at invitere deltagere fra en bredere kreds.

Ref. mettej

Formålet med udvalget er således at drøfte en række principielle og sammenhængende spørgsmål under den samlede overskrift "infrastruktur", som herefter kan konkretiseres og behandles som enkeltsager i fagudvalget.

Opgave og arbejdsform

Udvalgets opgave er at afsøge og finde sammenhængende løsninger på udfordringer i det fælles rum, uanset om det er hastighed, parkering, eller tilgængelighed med kollektiv trafik.

Udvalget har dermed til opgave:

- At afdække problemstillinger, udfordringer og mulige sammenhængende løsninger inden for en række emner
- At bidrage med viden og lokalt engagement fra forskellige parter, som kan bidrage til nye løsninger
- At anbefale konkrete løsninger til fagudvalg og kommunalbestyrelse

Arbejdsformen vil for alle temaer være en afveksling mellem klassiske møder, besøg, oplæg o.l. hvor udvalgsmedlemmer og gæster deltager aktivt.

Det forudsættes at udvalget arbejder inden for de eksisterende økonomiske rammer på området, eller med investeringer som på sigt kan medføre besparelser eller markante forbedringer i driften.

Med udvalgets meget brede portefølje er det ønsket at arbejde i opdeltede forløb under forskellige overskrifter. Der kan opstå løsninger på tværs af opdelingerne, som også vil blive samlet op.

Der foreslås følgende temaer og anslået tidslinje. Endelig udformning aftales mellem de udpegede medlemmer fra kommunalbestyrelsen og forvaltningen.

3-4. kvartal 2018: Trafikafvikling i byrummene, herunder parkering

Med særligt med fokus på den gamle by og havnen, med mulighed for inddragelse af andre geografiske områder. Under temaet drøftes konkrete udfordringer og løsninger for trafikafvikling og ophold i byrummene, for såvel bilister, cyklister og gående. Behovet for parkering skal understøtte handelslivet, turismen og dragørborgernes behov for på en gang at kunne handle i bil når det er nødvendigt, men skal balanceres med at sikre trygge og indbydende bymiljøer, hvor bilerne ikke dominerer. Målet er en optimering af parkering, herunder muligheder for udvidelse og bedre udnyttelse af eksisterende pladser. Til dette tema inviteres Dragør Erhvervsråd, Dragør Turistråd, Beboerforeningen i den gamle by og andre relevante organisationer og foreninger, suppleret med erhvervsdrivende og beboere i den gamle by samt evt. andre områder.

1. kvartal 2019: Skiltning, faciliteter og tilgængelighed

Skiltning, faciliteter (eks. toiletter) og tilgængelighed i bykerne, særligt med fokus på gode vilkår for handlende og turister. Der ses også på tilgængelighed for handicappede i kommunens byrum. Til dette tema inviteres Handicaprådet, Dragør Erhvervsråd, Dragør Turistråd, beboerforeningen i den gamle by og andre relevante organisationer og foreninger, suppleret med erhvervsdrivende og beboere i den gamle by samt evt. andre områder (formentlig overlap til deltagerkreds i tema 1).

3. kvartal 2018-2. kvartal 2019: Selvkørende busser

Under dette tema ønskes undersøgt mulighederne for at etablere selvkørende busser i Dragør eller til/fra lufthavnen. Afdækningen sker i dialog med EU-projektet Horizon 2020 samt projekt om selvkørende busser med Arriva (Dragørs mulighed for deltagelse afklares i sommeren 2018), men også mhp. afdækning af status i andre danske kommuner. Til dette tema inviteres borgere med interesse og/eller faglig viden på feltet. Det forventes at gruppen kan arbejde selvstændigt, med

begrænset forvaltningsmæssig opbakning, og at temaet således kan fungere sideløbende med andre temaer.

2.-3. kvartal 2019: Generel trafikafvikling i samt til/fra Dragør Kommune

Fokus på overordnet trafikafvikling for både privat og kollektiv trafik. Løsninger afsøges inden for betjening med kollektiv trafik, væsentlige opkoblingspunkter uden for Dragør, fokuspunkter ift privatbilisme og afvikling af pendlertrafik, sammenhænge mellem transportformer (bus, elcykler, delebiler osv).

Deltagerkredsen fastsættes ved opstart. Region Hovedstaden, Tårnby Kommune, Movia og Lufthavnen vil være naturlige dialogpartnere.

Medlemmer, organisering og afrapportering.

Udvalgets medlemmer udskiftes løbende. Fra kommunalbestyrelsen deltager fast følgende:

- Formanden for By-, Erhvervs- og Planudvalget, som er født formand for infrastrukturudvalget
- Yderligere et medlem fra By-, Erhvervs- og Planudvalget.

De to medlemmer af kommunalbestyrelsen er i fællesskab og i dialog med forvaltningen ansvarlige for at udpege yderligere deltagere til hvert nyt tema.

De aktive foreninger som findes på området, eks. Dragør Erhverv, Turistrådet, Beboerforeningen m.fl. inviteres til at deltage under de relevante temaer. Der vil desuden være mulighed for at supplere med interesserede borgere og erhvervsdrivende via personlig invitation.

Udvalget afrapporterer løbende til By-, Erhvervs- og Planudvalget. Der afrapporteres med korte input til konkrete beslutningstemaer og evt. et kortfattet opsamlende notat ved afslutningen af hvert tema (2-3 sider). Udvalget sekretariatsbetjenes af forvaltningen. Der udbetales ikke vederlag.

Reference og varighed

Infrastrukturudvalget har reference til By-, Erhvervs- og Planudvalget og nedsættes som et tidsbegrænset § 17, 4 udvalg. Udvalget fungerer i første omgang frem til oktober 2019, hvor fagudvalget evaluerer arbejdet, med mulighed for fortsættelse til årsskiftet 2019/2020.