

Til: Dragør Kommune**Dokumentnummer**

564195

Dato

04 12 2018

Sagsbehandler:

PBM

Direkte: +45 36 13 17 28**CVR nr:** 29 89 65 69**EAN nr:** 5798000016798

Køretidsudfordringer for linje 350S

Dragør Kommune har den 11. december 2018 bedt Movia redegøre for, hvor mange aflysninger der har været på linje 350S de sidste seks måneder samt, hvor mange forsinkelser der har været. By-, Erhvervs- og Planudvalget begrundede deres henvendelse med, at flere borgere overfor politikere har udtalt, at Linje 350S ofte er aflyst.

Movia anerkender, at den regionalt finansierede linje 350S har større driftsmæssige udfordringer end mange andre linjer i Storkøbenhavn, og at omfanget er større end det niveau Movia finder tilfredsstillende.

Linje 350S har i en længere periode haft dårlige driftsbetingelser grundet trængsel og vejarbejde. Udfordringerne har varieret fra måned til måned og linjens længde gør, at der næsten altid er vejarbejde, events eller andet, der gør det vanskeligt at levere pålidelig busbetjening.

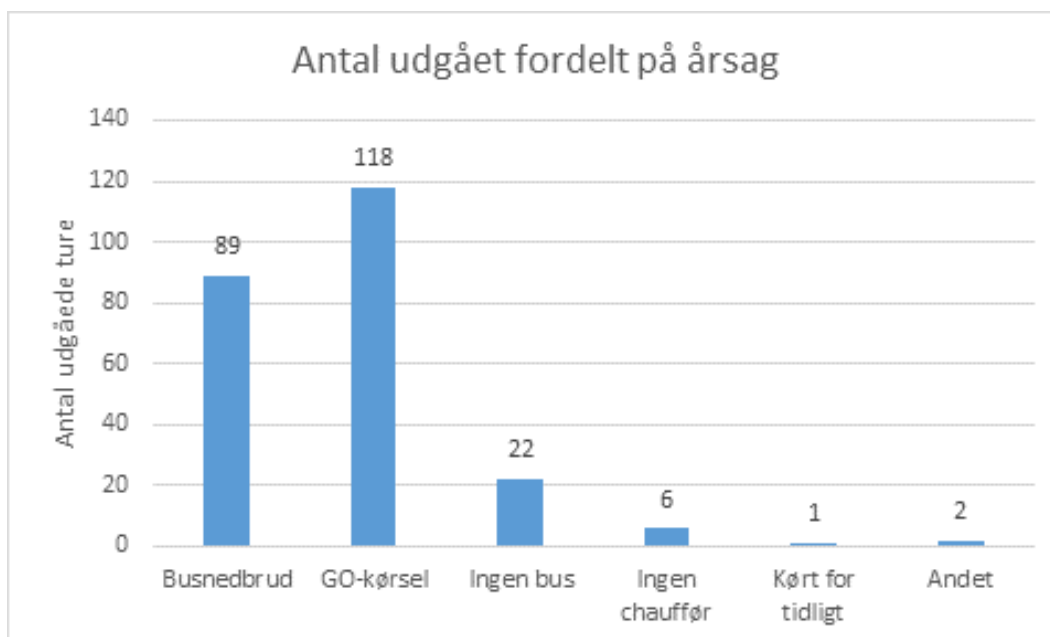
Senest har der været vejarbejde på Amagerbrogade fra foråret 2017 til november i år, hvilket har betydet omlægning af linjen og længere rejsetid for passagererne i 350S, og samtidig har vejarbejdet øget trængslen på det omkringliggende vejnet.

De første 11 måneder af 2018 er der i alt 238 tilfælde, hvor linje 350S er udgået på dele af eller hele strækningen mellem Løjtegårdsvej og Dragør Stationsplads. Det svarer til 1 procent af de ture, der har været gennemført i år.

Ud af de 238 udgåede ture er 118 såkaldt GO-kørsel (se diagram). GO-kørsel er en mulighed som busoperatøren har for at genoprette kørslen for eksempel ved at køre bussen et stykke uden passagerer for at komme tilbage til ret tid i stedet for at køre med to busser (en forsinket og en rettidig) samtidig. Hensigten er, at minimere generne for kunderne. Formålet med GO-kørsel er at genetablere en kørsel i bustrafikken, som stemmer bedre overens med køreplanen. GO-kørsel anvendes derfor af busoperatøren, når trafikale hændelser medfører så store forsinkelser i bustrafikken, at køreplanerne ikke hænger sammen.

Operatøren indmelder GO-kørsel til Movia. Når Movia modtager meldingen fjernes den del af turen i de kundeorienterede realtidssystemer. Herved sikres, at der ved stoppesteder med realtid gives så korrekt information, som det er teknisk muligt. Ind imellem modtages en melding om GO-kørsel for sent til, at det kan rettes i realtidssystemet, som derfor overfor kunderne viser at bussen kommer, selvom den er omplanlagt.

Den anden hovedårsag til udgået kørsel er busnedbrud. Antallet af nedbrud på linje 350S ligger over normalen set i forhold til andre sammenlignelige buslinjer.



Figuren viser antallet af udgåede ture fordelt på årsager opgjort for perioden fra januar til og med november 2018. Data stammer fra operatørens indmeldinger til Movia.

Problemerne med linje 350S' fremkommelighed er en udfordring, som gentagne gange er rejst af blandt andet Dragør Kommune. Movia har da også igennem årene gradvist været nødt til at øge køretiden på linjen.

I foråret 2016 gennemførte Movia en dialog med de kommuner, som linje 350S betjener, med henblik på at finde løsninger, der kunne forbedre linjens fremkommelighed. Processen medførte mindre forbedringer ved Malmparken St. i Ballerup Kommune. Ligeledes er der gennemført fremkommelighedsforbedringer på Frederikssundsvej i Københavns Kommune. Men der er fortsat store udfordringer ved mellem Nørreport station og Kongens Nytorv og på Englandsvej ved Tårnby Torv, som der ikke er udset til at få løst.

Movia har i arbejdet med Nyt Bynet taget konsekvensen af linjens fremkommelighedsproblemer og har anbefalet Region H at beslutte en omlægning af linjen mellem Dragør og Københavns centrum efter åbningen af Metro Cityringen (i sommeren 2019), så den kommer til at betjene den centrale del af København via Langebro – hvor busserne har bedre prioritering – i stedet for Knippelsbro. Ved samme lejlighed foreslår Movia nummeret ændret, så det i stedet bliver linje 250S, der betjener strækningen.

Denne ændring har Region Hovedstaden besluttet.

Efter åbningen af Metro Cityringen vil det således være linje 250S, der betjener strækningen mellem Dragør Stationsplads og Bagsværd St., mens 350S betjener strækningen mellem Nørreport St. og Ballerup St.

I forhold til problemerne med busnedbrud er der også forventninger om bedring. Linje 250S betjenes nemlig med busser der er 5-6 år gamle, hvor de nuværende busser på linje 350S er mere end 10 år

gamle. Dermed forventes såvel højere driftsstabilitet som færre busnedbrud til glæde for linjens passagerer.

Vedlagt findes en linjebeskrivelse for den nye linje 250S.