

Til: Dragør Kommune

Dokumentnummer

753223

Dato

09 05 2019

Sagsbehandler:

PBM

Direkte: +45 36 13 17 28

CVR nr: 29 89 65 69

EAN nr: 5798000016798

## Pålidelighed på linje 350S

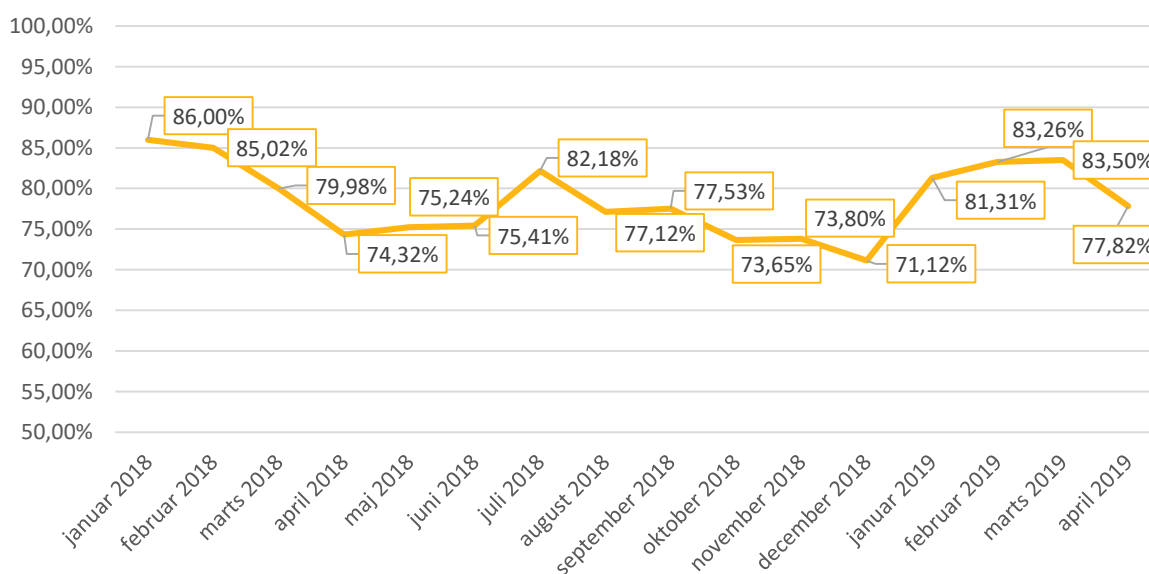
Ved et dialogmøde med kommunalbestyrelsen den 28. februar 2019 blev Movia bedt om en opfølgning på udviklingen i pålidelighed for linje 350S.

Movia anerkender, at den regionalt finansierede linje 350S fortsat har større driftsmæssige udfordringer end mange andre linjer i Storkøbenhavn, og at omfanget er større end det niveau Movia finder tilfredsstillende.

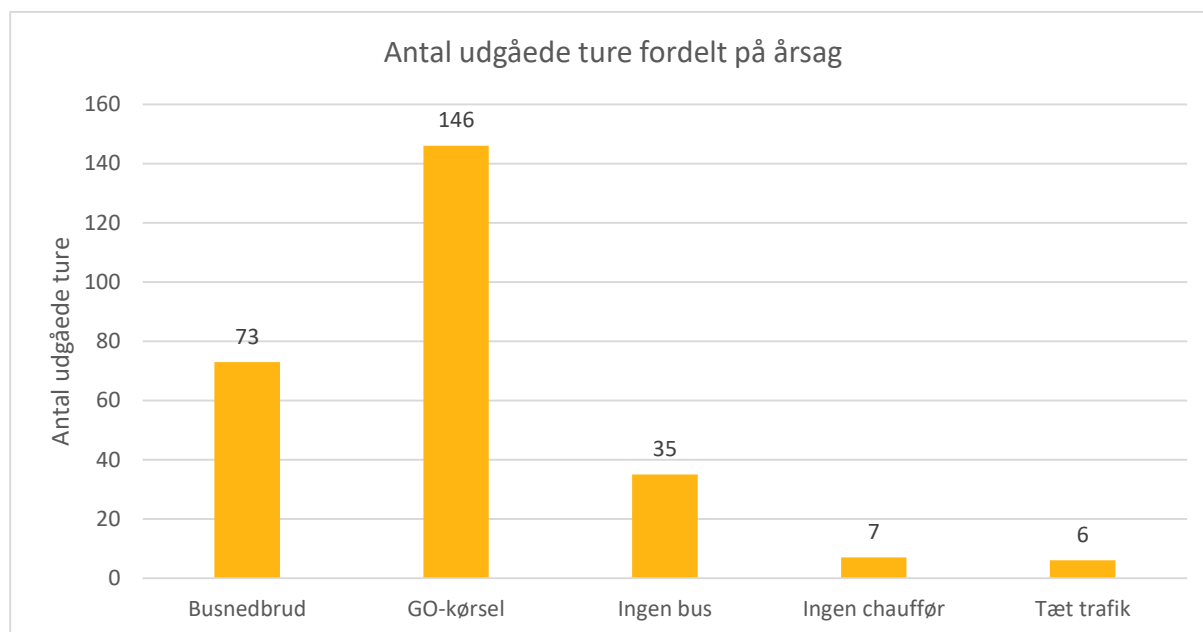
Linje 350S har i en længere periode haft dårlige driftsbetingelser grundet trængsel og vejarbejde. Udfordringerne har varieret fra måned til måned og linjens længde gør, at der næsten altid er vejarbejde, events eller andet, der gør det vanskeligt at levere pålidelig busbetjening.

Senest har der været vejarbejde og ensretning af Amagerbrogade i perioden fra 15. april – 6. maj 2019. Der var ligeledes vejarbejde fra marts 2017 til november 2018 på Amagerbrogade. Vejarbejderne har betydet omlægning af linjen og længere rejsetid for passagererne i 350S, og samtidig har vejarbejdet øget trængslen på det omkringliggende vejnet, som linjen har måttet benytte.

### Pålidelighed for linje 350S



Diagrammet på foregående side viser, at pålideligheden på linje 350S er dykket i perioden fra april til december 2018 (med undtagelse af juli måned). I perioden fra januar til marts 2019 er pålideligheden igen normaliseret, hvorefter den dykker igen i april 2019. Perioderne hvor pålideligheden på linje 350S er lav stemmer overens med de perioder, hvor der har været vejarbejde på Amagerbrogade.



De seneste 12 måneder er der i alt 267 tilfælde, hvor linje 350S er udgået på dele af eller hele strækningen mellem Løjtegårdsvej og Dragør Stationsplads.

Hovedårsagen til udgåede ture er såkaldt GO-kørsel. GO-kørsel er en mulighed som busoperatøren har for at genoprette kørslen for eksempel ved at køre bussen et stykke uden passagerer for at komme tilbage til ret tid i stedet for at køre med to busser (en forsinket og en rettidig) samtidig. Hensigten er, at minimere generne for kunderne. GO-kørsel anvendes derfor af busoperatøren, når trafikale hændelser medfører så store forsinkelser i busstrafikken, at køreplanerne ikke hænger sammen.

Busoperatøren på linje 350S (Arriva) har ved et møde med Movia fortalt, at Go-kørsel håndteres således, at hvis to busser ankommer samtidig til Dragør Stationsplads, vil den mest forsinkede bus køre uden passagerer på den første del af strækningen til Store Magleby eller Tårnby Station, for dermed fordele busserne jævnt i stedet for at køre samtidig.

Den anden årsag til udgået kørsel er busnedbrud. Antallet af nedbrud på linje 350S ligger over normalen set i forhold til andre sammenlignelige buslinjer.

Det værd at bemærke, at der fra januar til marts 2019, hvor der *ikke* var vejarbejde på Amagerbrogade i gennemsnit har været 15 udgåede ture per måned, mens der i perioderne med vejarbejde i gennemsnit har været 26 aflyste ture per måned.

Movia forventer, at pålideligheden stiger i forbindelse med Nyt Bynet, hvor linje 350S omlægges til 250S mellem Dragør Stationsplads og København. Det skyldes især to faktorer:

- Linje 250S vil køre via Langebro i stedet Knippelsbro, hvor der er bedre busfremkommelighed.
- Linje 250S vil blive kørt af nyere busser end 350S bliver i dag. Dermed forventes der at være færre busnedbrud.

I forbindelse med Nyt Bynet laver Movia en samlet driftsopfølgingsplan, hvor bl.a. pålideligheden på linje 250S vil blive fulgt nøje.

Tårnby Kommune har planer om at udvide Engelsbrogade, hvilket vil hjælpe på fremkommelighed og pålidelighed for den sydlige del af linje 250S.