



## REFERAT

Møde nr. 3 i Infrastrukturudvalget §17, stk. 4

Dato: 27-02-2019, kl. 8.00 – 10.00

Sted: Havnepakhuset, Gl. Havn 14

### Deltagere:

Allan Holst (udpeget af KB) formand  
Ebbe Kyrø (udpeget af KB)  
Jeanet Barth (Dragør Handicapråd)  
Rasmus Nielsen (Dragør Erhverv)  
Philip Helgstrand (Kongevejens Gadelaug)  
Lars Winding (Erhvervsforeningen på Havnen) deltog under punkt 1 og 2  
Hanne Bendtsen (Beboerforeningen Dragør gamle by)  
Axel Bendtsen (Dragør Turistråd)  
Mette Jeppesen (Dragør Kommune)  
Jesper Horn Larsen (Dragør Kommune)  
Claus Rex (Dragør Kommune) deltog under punkt 1  
Henrik Aagaard (Dragør Kommune) Ref.  
Søren Houen Schmidt (Cyklistforbundet Dragør)  
Leif Ingersholm (Ældrerådet)

### Afbud:

Punkt	Referat
1.	
2.	

<p>3. Tilbage melding fra møde i By-, Erhvervs- og Planudvalget (bilag BEPU dagsordenspunkt nr. 6 med beslutning:  <a href="https://www.dragoer.dk/politik-og-indflydelse/dagsordner-og-referater/by-erhvervs-og-planudvalgets-moeder/2019-01-15-1700-902/">https://www.dragoer.dk/politik-og-indflydelse/dagsordner-og-referater/by-erhvervs-og-planudvalgets-moeder/2019-01-15-1700-902/</a> )  Tilbage melding fra udvalgsformanden efter drøftelse af status om Infrastrukturudvalgets første 2 deltemaer i BEPU</p>	<p>Evt. bomme ved grus p-pladsen pga. autocampere. Bekymring for sejlernes parkering om sommeren, opfyld af havneparkering i stedet for.</p> <p>PH: Fx 4 timers parkering på stejleparkering i dagtimerne.</p>
<p>4. Parkeringshenvisning til havneparkeringen (eksternt indlæg)   Oplæg fra trafikrådgiver Viatrafik om muligheder og erfaringer med dynamisk parkeringsskiltning. Hvad er mulighederne i Dragør</p>	<p>BE: Bedre skiltning om parkering på havnen ønskes i forhold til i dag og det viste dynamiske skilt.  AB: Undersøgelse ønskes af kapaciteten af havneparkeringen. Opgradering af havneparkeringen +bedre skiltning (ej dynamisk).  EK: Dynamisk skiltning for dyr, men god.  Grusparkeringen skal stadig indgå som reservekapacitet  Droppe ensretning af Drogdensvej/Rønne Alle.  PH: Husk også øvrige p-pladser, indgår i kapaciteten.  JB: skiltning så turister undgås på Kongevejen.  AH: P-henvisning overvejelse også på Søndre Strandvej.  Parkeringsskiltning føres videre også efter dette møde.  SH: Statiske skilte, ej dynamiske. Opgrader havneparkeringen. Tiltag for biler, generere biler.  HB Enig med AH om supp. skiltning med parkering på Søndre Strandvej.  Ønsker ensretning af hele Strandlinien, også det sidste stykke.  PH: Ønsker flere p-plaser end i dag.  SCB siger analysen i 2014 indeholder også ulovlige p-pladser.  Ønsker ikke nedlagte p-pladser fx ved Museet.  LI: Brug ordet: "Byens p-plads" om havneparkeringen.  EK: Bekymring for stor /høj skiltning på Søndre Strandvej.  HB: Beboerforeningen ønsker ikke nedlagt p-pladser v. Museet, før der er andre mulige løsninger.</p>

	<p>AB: P-undersøgelse fra 2014 forældet pga markant stigning i turiststrømmene.</p>
<p>5. Finansiering - underjordisk parkeringsanlæg</p> <p>Oplæg fra forvaltningen om anlægsinvestering og driftsomkostninger</p>	<p>JHL fremlæggelse.</p> <p>AB: Kommende efterspørgsel på p-kælder parkering, tænk også på behovet for el-ladestander om få år, giver øl om 10 år fra i dag på Strandhotellet, for der er p-kælder byggeri i fuld gan (v1 xxx)</p> <p>AH: Opfordrer udvalget til at xxxx videre befordring af p-kælder tanke. Følge udviklingen tæt.</p> <p>RGN: Q-park xxxx DK?</p> <p>BE: Tror ikke på betaling i p-kælder, når mulighed for gratis parkering på overfladen.</p> <p>SHS: Pas på, forskel på p-kælder Kvæsthusbroen mv. og så Dragør, sammenlign hellere med fx Ribe eller Billund.</p> <p>JB: Føtex/Netto folk holder heller på adgangsvejen end nede i p-kælder.</p> <p>HB: Turister (individuelle) vil stige, og mange om 10 år, når UNESCO- prædikat er i hus. P-kæler løsning nødvendig til det.</p> <p>LI: Fremtidigt vil vi nok ikke eje egne biler.</p> <p>AB: Man kan få fonde med i finansieringen af p-kælder hvis samtidig fredeliggørelse af byrummet Vestgrønningen.</p> <p>EK: DK kan ikke finansiere en p-kælder, opfordre UNESCO- folkene til at arbejde videre.</p>
<p>6. Museum Amager, forslag til nyt byrum (bilag BEPU dagsordenspunkt nr. 6 med beslutning:</p> <p><a href="https://www.dragoer.dk/politik-og-indflydelse/dagsordner-og-referater/by-erhvervs-og-planudvalgets-moeder/2019-02-05-1700-912/">https://www.dragoer.dk/politik-og-indflydelse/dagsordner-og-referater/by-erhvervs-og-planudvalgets-moeder/2019-02-05-1700-912/</a></p> <p>Orientering fra udvalgsformanden efter drøftelse i BEPU om fremkommet forslag til ændring af byrum ved</p>	<p>Mette Jeppesen referat fra BEPU.</p> <p>Kan man fx operere med et helt torv i sommermåneder og xxxx parkering i vinterhalvåret. Eller andre løsning, som bevarer halvdelen af pladserne.</p> <p>SHS Refererer til bedre byrum, hvis xx fjerne p-pladser. Museet, så fx Real Dania Fonden indstillet på medfinansiering samlet strategi.</p> <p>RGN: Foreslå Gl. Havns havneplads udnyttes til Museums aktiviteter i stedet for det forslåede torvedannelse.</p> <p>AB: Det vil blive en skøn torvedannelse, det må være muligt uden diskussion om 12 p-pladser.</p> <p>JB: Den centrale havne p-plads står ret tom i store dele af</p>

Museum Amager	<p>året, udnyt det.</p> <p>EK: Opfordrer til etablering af torvedannelsen, smukt byrum.</p> <p>SHS: Skab liv i form af Museumspladsen, bilparkering kan håndteres på Stejle- og havneparkeringen.</p>
7. Eventuelt	<p>HB: Orienterede om DK / Beboerforeningens fælles p-kampagne. Tæt på. Postkort + husstandsdeling + separat til butikkerne.</p> <p>SHS: Forslår samarbejde DK og Cyklistforbundet om at tage cyklen, droppe bilen.</p>
8. Afrunding af deltema 1 og 2	<p>Mette Jeppesen takkede for indsatsen ved deltagerne 1 og 2.</p> <p>AH: Stor tak for engagement og idé rigdom. Hoved konklusioner medtages i det vider arbejde i det politiske rum /proces.</p>