

Vejsyn 2019 – Program og opfølgning

By-, Erhvervs- og Planudvalgets Vejsyn i Dragør Kommune den 10. september 2019. Turen starter fra parkeringspladsen ved Dragør Rådhus kl. 17:00 før dagens BEPU-møde, og forventes afsluttet samme sted ca. kl. 18.30. Ruten er primært sammensat ud fra Dragør Kommunes trafiksikkerhedsplan – Trafiksikker i Dragør med fokus på udpegede lokaliteter / strækninger, hvor der kan gøres noget for at bedre trygheden / trafiksikkerheden.

Afgang - Dragør Rådhus	Beskrivelse	Evt. opfølgning
Kirkevej	<i>Vedligeholdelse</i> Cykelstien på Kirkevej på strækningen mellem Store Magleby og Hartkornsvej er en af de cykelstier, der har trængt mest til ny asfalt. Er netop udlagt i 2019, imens kørebanen fik ny asfalt sidste år.	
Krydset Engelsvej / Møllegade	<i>Punkt nedslag Trafiksikker i Dragør</i> Der er registreret trafikulykker i krydset. Krydset kan gøres mindre fysisk. Der foreligger skitseprojekt for en miljøprioriteret gennemfart i Store Magleby med dette indeholdt.	
Møllegade	<i>Punkt nedslag Trafiksikker i Dragør</i> Det er en utryk strækning for cyklister. Der er ønske om en cykelsti. Det er sandsynligvis ikke muligt at finde fysisk plads forbi kirkegården og bygningerne nord for denne.	Løsning i Kingosgade i København undersøges.
Møllevej syd for Hartkornsvej	<i>Punkt nedslag Trafiksikker i Dragør</i> Det er utrygt at cykle langs strækningen. Der kan etableres cykelsti, men det fordrer ekspropriation af grundareal for at få tilstrækkeligt plads i bredden.	

<p>Mågevænget / Krudttårnsvej</p>	<p><i>Punkt nedslag Trafiksikker i Dragør</i> Utryk krydsning for fodgængerne. Der kan etableres en krydsningshelle ude i midten af det eksisterende fodgængerfelt. Krudttårnsvej skal lokalt udvides på en strækning ved at flytte kantstenen for at skaffe tilstrækkelig plads til midterhellen.</p>	<p>En krydsningshelle er et prioriteret ønske for forvaltningen.</p> <p>Også forslag om en hævet flade, som Movia dog ikke kan anbefale som følge af gener for chauffører og passagerer.</p>
<p>Evt. Kløverstykket, Hvedestykket, Rugstykket</p>	<p><i>Vejvedligeholdelse</i> Eksempel på vejstrækning i Dragør Kommune, der trænger mest til nyt slidlag samt kantstens- og fortovsopretninger. Hvedestykket renoveres i år.</p>	
<p>Krudttårnsvej ved Engvej</p>	<p><i>Punkt nedslag Trafiksikker i Dragør</i> De nye skoledistrikter efter 2015 har medført et ændret krydsningsbehov. Der foreligger forslag om at flytte torontoanlægget og den hævede flade ved Vierdiget hen til Engvej. Alternativt at supplere med nyt torontoanlæg.</p>	
<p>Søndre Strandvej / Wiedersvej</p>	<p><i>Punkt nedslag Trafiksikker i Dragør</i> Det er en utryk krydsning på grund af blandt andet høj hastighed. Der foreligger forslag om ændring til cykelsti med ramper for kørestolsbrugere.</p>	
<p>Prins Knuds Dæmning</p>	<p><i>Drift af bynær natur på engarealerne</i> Der har været debat med argumenter for og imod græsslåning af blandt andet engarealerne ved Gåserepublikken og langs Prins Knuds Dæmning.</p>	<p>Vej- og Gartnerafdelingen vil på kommende dialogmøde fremlægge forslag til arealer, hvor plejeindsatsen kan ændres.</p>
<p>Vestgrønningen nord for Drogdensvej</p>	<p><i>Punkt nedslag Trafiksikker i Dragør</i> Parkerede biler langs med vejen kan skabe farlige</p>	

	situationer for udkørende trafikanter. Der kan etableres cykelbaner langs den sydlige del af strækningen, hvor der er plads. Parkerede biler må i så tilfælde henvises til parkering fx på havnen.	
Vestgrønningen / Chr Mølstedsgade	<i>Punktnedslag Trafiksikker i Dragør</i> Der er begrænset udsyn på grund af parkerede biler. Arealet kan friholdes for parkering. Jf. ovenstående.	
Vestgrønningen / Strandgade	<i>Punktnedslag Trafiksikker i Dragør</i> Der opstår farlige situationer med højresvingende fra Strandgade ud i krydset, idet de overser lette trafikanter på tværs i fodgængerfeltet. Signalreguleringen kan ombygges med sin egen signalfase, så problemet undgås.	
Vestgrønningen / Kirkevej	<i>Punktnedslag Trafiksikker i Dragør</i> Der er registreret trafikulykker i krydset. Dette kan søges afhjulpet ved, at krydset gøres fysisk mindre.	
Hartkornsvej	<i>Punktnedslag Trafiksikker i Dragør</i> I efteråret 2018 byggede Vej- og Gartnerafdelingen en Kys & Kør lomme på Hartkornsvej ud for Nordstrandskolen til forbedring af de trafikale forhold omkring skolen især i morgenmyldretiden.	Forvaltningen har siden vejsynet observeret på eventuelle problemer i morgenmyldretiden som følge af massive fremkommelighedsgener dagen før vejsynet. Problemet synes at begrænse sig til morgener med meget regn og derved ekstra mange bilister også med transport af skole- og institutionsbørn.
Hartkornsvej mellem Halvejen og Lundegård Strandvej	<i>Punktnedslag Trafiksikker i Dragør</i> Skolebørn cykler langs med vejen og oplever utryghed ved krydsning af Hartkornsvej ved Mågevænget. Der kan etableres en krydsningshelle på Hartkornsvej ved	

	Mågevænget.	
Halvejen	<i>Punkt nedslag Trafiksikker i Dragør</i> Skolebørn cykler langs med vejen Halvejen. Der kan etableres cykelsti langs Halvejen. Detailprojektering vil afdække, om nuværende grøfter langs Halvejen i så fald skal nedlægges for at skaffe bredde nok.	
Bachersmindevej	<i>Nyanlæg og punkt nedslag Trafiksikker i Dragør</i> Ønske om besigtigelse af forholdene ved udkørsel fra genbrugsstationen til den nyetablerede cykelsti langs Bachersmindevej.	Forvaltningen undersøger, om politiet kan godkende etablering af blå cykelfelt på tværs af genbrugsstationens udkørsel. Blå cykelfelter skal vælges med omhu, og kun anvendes, hvor der er væsentlig cykeltrafik for ikke at svække virkningen.
Søvej	<i>Nyanlæg</i> Besigtigelse af den nyetablerede blomstermark for enden af Søvej i Søvang.	Vej- og Gartnerafdelingen slagleklipper arealet efter afblomstring.
Søndre Kinkelgade / Englandsvej	<i>Punkt nedslag Trafiksikker i Dragør</i> Der er registreret trafikulykker ved sidevejsudmundingen. Administrationen og politiet har ændret skiltning, som suppleres med kørebaneafmærkning til afhjælpning. Alternativt kan krydset bygges om til et fuldt signalreguleret kryds. Der foreligger skitseprojekt for en miljøprioriteret gennemfart i Store Magleby med dette indeholdt.	Da trafikulykkerne havde cyklister/knallert involveret, har politiet godkendt blå cykelfelt på tværs af Søndre Kinkelgades udmunding i Englandsvej. Tiltaget er ordret og udførelse afventer stribefirma.
Dragør Rådhus	<i>Afslutning</i>	