

Demin Cup arrangeret af Amager CR

Ansøgning om åbent licens-cykelløb 23 august 2020

Amager Cykle Ring har i igen år af Danmarks Cykle Union fået tildelt æren at stå for finalen af cykelløbet "DENIM & Uno X-Cup præsenteret af Amager Cykle Ring og Mogens Lind VVS". En cup som afvikles hen over sommeren og afsluttes søndag den 23. august på Amager.

Vi ansøger hermed om afholdelse af dette licensløb hos både Dragør og Tårnby Kommune.

Amager Cykle Ring vil meget gerne søge tilladelse til at ensrette hele ruten på dagen (med undtagelse af Engelsvej), samt cykle igennem Dragørs gamle bykerne, som derved kan danne en hel unik ramme om løbet, og skabe muligheder for både deltagere, medhjælpere og tilskuere til at opleve Dragør som turistdestination på en anden måde.



Fig 1, Foreslået route. Vedlagt som bilag 1 med skilteplan. Digitalt version: <https://www.strava.com/routes/23737413>

Løbet bliver dækket af en række pressefolk, som løbende bliver briefet af Danmarks Cykle Union og Amager CR. Vi havde i 2019 løbet på Stevns bla. besøg af TV2 under løbet, som bla. interviewede Borgermesteren.

Vi har i samarbejde med Danmarks Cykle Union og Saferoads gennemarbejdet en plan for ensretning, og vil ved hjælp af annoncering i lokalpresse og diverse medier, dedikeret og synlig skiltning, frivillige flagposter og uddannede

trafikofficials i lyskryds, skabe rammerne for et cykelløb med højeste sikkerhed.

Ensretning af veje og gader vil skabe en sikker løbsafvikling, og kan når den er lavet korrekt også samtidig tage højde for den lokale trafikafvikling og borgernes mulighed for at bevæge sig rundt. Vi har i den medfølgende pdf skitseret en løsning i form af overordnet skilteplan (bilag1), og kan hvis det ønskes udføre skitser for enkelte kryds eller vejstrækninger. Hvis I ønsker dette (eksempelvis med standsnings- og parkeringsforbud dagene op til løb, omkørselsskilte på dagen eller lign. på givne strækninger). Vi har indtegnet fodgængerpassage og mål området.

Ligeledes er det et krav fra Dansk Cykle Union at der ensrettet under Demin Cup der samlede hele den danske elite.

Gennem Dragør by - op til og lige efter målstregen - opsættes mobile hegn som opfylder trafiksikkerhedskrav til byrumselementer. Amager Cykle Ring og Danmarks Cykle Union medbringer og opsætter disse aftenen før løbet. Efter løbet samles de sammen igen og køres væk samme dag.

Selve målområde vil været præget af den lastbil som måler deltagernes tid samt portalen hen over vejen. Desuden vil der være to telte og opstillede mobile toiletter, samt et præmiepodie. (Bilag 3)

Der vil udover skiltning være både flagposter og trafikofficials udstationeret på hele ruten, og derudover vil både racemarschalls samt kommissærbiler med gult roterende varslings blink på taget følge rytterne på ruten rundt.

Der vil være fuld adgang for redning og politi, og der ansøges om lukning af lyskryds for at sikre sikkerhed og trafikafvikling. Vi foreslår 4 fodgænger sluser der hver bemandes med to poster (Bilag 2)

Hvad står Amager CR for? Vi får tilladelser fra Politiet. Betaler trafik officials og race marchals, samt skiltning. Banner, podie mm. Dansk Cykel Union (DCU) opsætter bander og står for tidtagning mm.

Da det er Denim Cup og elitefelt over 130 personer er der fra DCU's side krav om overvejende ensrettede veje/gader og 7-9 servicebiler og kommissærer.

Ved den foregående indledende dialog har lokale virksomheder og grundejere været positivt stemt overfor ideen om at flytte cykelløb til Dragør, for at skabe mere involvering og inddragelse af løbet i byen.

Vi vil meget gerne skabe en god oplevelse for alle involverede på dagen, hvilket vi tror på vi kan opnå i fællesskab. vi ønsker derfor en tæt dialog, med både forståelse og anerkendelse for hinandens ønsker, og med respekt for de udfordringer der helt sikkert kommer undervejs.

Løbet afvikles i tidsrummet fra ca. kl. 8.00 søndag morgen til ca. kl. 17.30 om eftermiddagen, og det vil være alle løbsklasser der kommer med, dvs. at de yngste er 9 år gamle og de ældste over 65 år.

Vi forventer ca. 650 ryttere til start løbende igennem dagen.

Vi ser frem til at indgå i en tæt dialog med jer om afvikling og eventuelle specifikationer mm.

Parkering forbudt: Kongevejen og Strandlinien.

Løbets navn: "DENIM & Uno X-Cup præsenteret af Amager Cykle Ring og Mogens Lind VVS"

Sikkerhedsvurdering: Det er strækningen på Hovedvej 261 som vi som arrangører har mest fokus på, og ideel regulering med trafiklys. Gående vil blive ledt over Adelgade af flagposter.

Route detaljer: Start Strandlinen - th Rønne Allé - tv Vestgrønningen - th St. Magleby Strandvej - tv Bachersmindevej - tv Fælledvej - th Kalvebodvej - th Tømmerupvej - th Englandsvej - tv Hovedgaden - th Ndr. Dragørvej - th Stationsvej - tv Kongevejen - th Strandlinen til mål

Englandsvej er ikke ensrettet.

Målfeltet opstilles over vejen Strandlinen, og optager ellers areal på grønt græsareal afgrænset af Strandlinen, Kapsel Stræde og Færgevej. Der opstilles måltagnings lastbil, en til to telte, præmiepodie samt mobiltoiletter på dagen.

Sikkerhedsvurdering: Det er venstre svinget ved Englandsvej og Hovedgaden der vil være mest fokus på med dirigering af trafik gennem to trafikofficials og markering af 2 flagposter. For at trafikanter ikke blokerer Kongevejen når de hurtige felter kommer, vil disse, når synligt felt på Stationsvej, blive holdt tilbage af trafikofficial inden der køres ind på Kongevejen.

ACR forbrug af hjælpere

12 TO'er

45 flagposter med to personer på hver

12 biler

1 varevogn

10 BMW marshalls

Alternativ rute

Som alternativ rute hvis det foreslåede ikke kan gennemføres foreslår vi ruten for 2018 (bilag 4) ensrettet med undtagelse af Engelsvej

Kontakt personer:

Løbsdirektør: Karina Wilhelm / stump_wilhelm@hotmail.com / 4017 9280

Løbsansvarlig: Jesper Thiesen / jt@conwx.com / 25566056

Bilag:

- Bilag 1, Route (Saferoad)
- Bilag 2, Fodgænger sluser
- Bilag 3, Situations plan
- Bilag 4, alternativ rute fra 2018