

Notat

Til: Dragør Kommune



Dokumentnummer: 940744

Dato: 04.05.2020

Sagsbehandler: JOA

CVR nr: 29 89 65 69

EAN nr: 5798000016798

Ændring af buslinje 33

Forslag til ændring og passagerkonsekvenser på buslinje 33.

Baggrund

I forlængelse af nedlæggelsen af buslinje 34 på Tømmerupvej og den efterfølgende debat om den forringede betjening, har Tårnby Kommune bedt Movia om en redegørelse for de økonomiske og passagermæssige konsekvenser, der er ved nedenstående tiltag.

Sløjfe med linje 33

Under digebyggeriet kørte linje 33 midlertidigt med en sløjfe og betjente i den forbindelse bl.a. Tømmerupvej, som har mistet busbetjening efter Nyt Bynet. Der har fra Tårnby kommunes side været et ønske at undersøge, hvad omkostningerne vil være hvis denne sløjfe implementeres permanent.

Forslag

Under digebyggeriet var Kongelundsvej midlertidigt spærret for gennemkørsel. Det betød, at linje 33 ikke kunne køre den sædvanlige rute og måtte omlægges midlertidigt til en rute ad Nøragersmindevej, Tømmerupvej og Kalvebodvej. Denne ruteføring på linje 33 ønsker Tårnby kommune gjort permanent, således at bussen kører hver anden tur som ved digebyggeriet og hver anden, som den gør i dag.

Da ændringen også påvirker betjeningen af Dragør Kommune skal Movia anmode om at kommunen tager stilling til forslaget.

Såfremt Dragør Kommune tilslutter sig, vil Movia gennemføre ændringen snarest muligt.

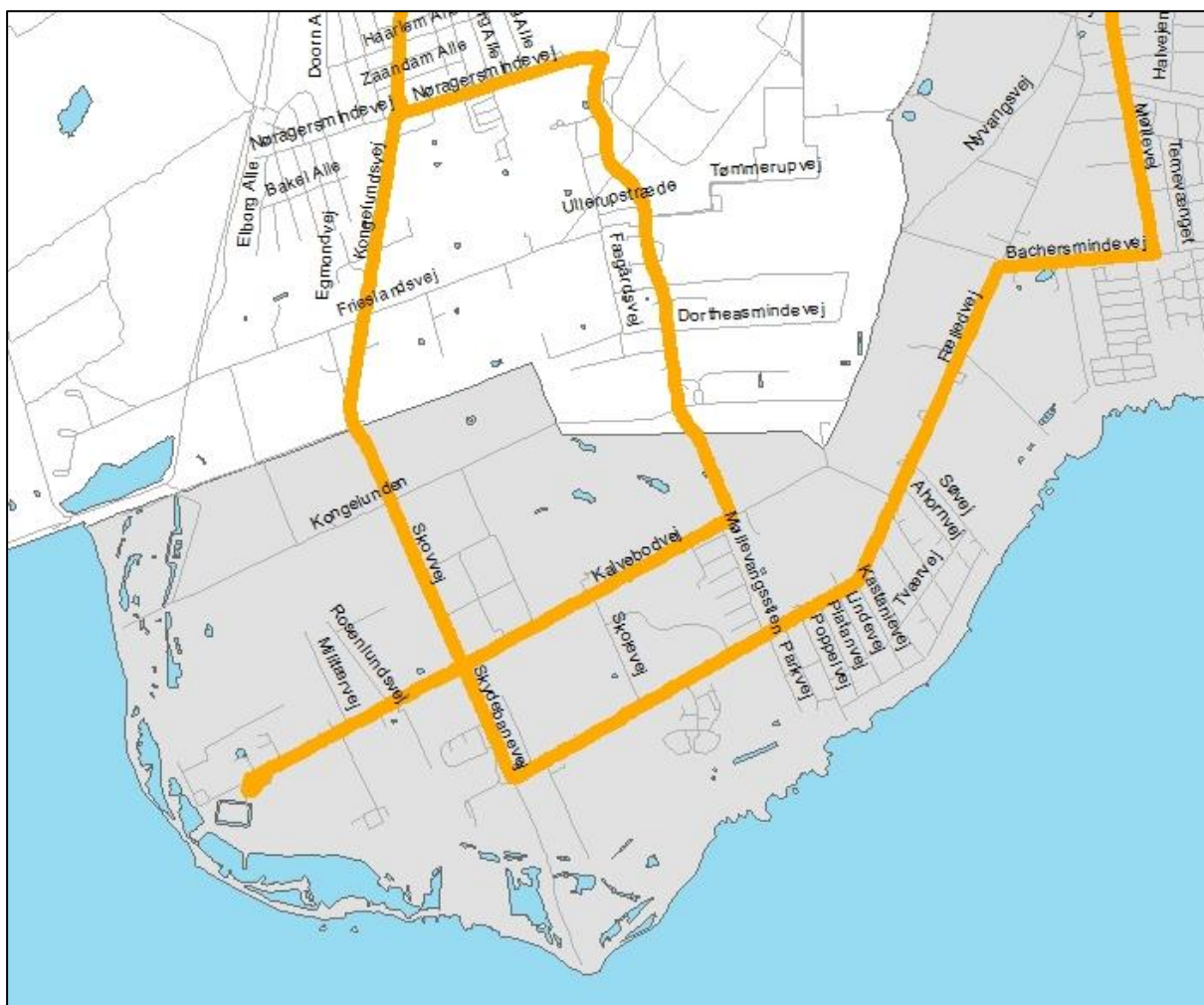


Illustration: Forslag til ny ruteføring af linje 33, hvor hver anden afgang kører ad Tømmerupvej og hver anden ad Kongelundsvej som i dag.

Movia vurderer, at det kan gøres uden meromkostninger, da der er tale om omtrent samme mængde betjening som den nuværende.

Passagerkonsekvenser

Løsningen vil medføre passagerkonsekvenser på en del af Kongelundsvej, der kun vil opnå halv frekvens af nuværende, når sløjfen indføres på halvdelen af afgangene. Det gælder de tre stoppesteder på Kongelundsvej/Skovvej: Kongelunden, Frieslandsvej, Goudavej.

Passagertallet for de tre stoppesteder i 2019 så ud som i følgende tabel:

2019 Linje 33	Hverdage		Lørdage		Søn- og helligdage	
	Påstigere	Afstigere	Påstigere	Afstigere	Påstigere	Afstigere
Goudavej	12	14	24	6	5	6
Frieslandvej	7	6	5	8	5	2
Westland Allé*	2	2	0	1	1	0
Kongelunden	1	1	8	0	6	2

* Ikke betjent i Nyt Bynet (efter okt 2019)

Disse passagerer vil i forslaget få en forringet betjening på hver anden time. Der er dermed risiko for, at de finder alternative transportmuligheder. Men dette skal også holdes op i mod de ekstra passagerer, som sløjfe-betjeningen genererer. Det skal dog pointeres, at en del af de nuværende passagerer kan anvende stoppestederne på Tømmerupvej og måske endda vil få kortere gangafstand.

Til sammenligning kan der kigges på linje 34s passagertal på stoppestederne langs Tømmerupsvej i

situationen før Nyt Bynet. Set over et helt år op til Nyt Bynet (okt. 2018 – sep 2019), tager disse passagertal sig således ud:

Okt 2018 - Sep 2019 Linje 34	Hverdage		Lørdage		Søn- og helligdage	
	Påstigere	Afstigere	Påstigere	Afstigere	Påstigere	Afstigere
Skelgård	0	0	0	0	0	0
Rønnegård	0	2	0	1	0	5
Viberupstræde	3	2	1	0	1	1
HF Sønderbro	1	3	5	1	1	1
Viberup, Nøragersm.	2	1	0	4	0	2
Fægårdsvej	1	3	0	0	0	0
Ullerupstræde	1	1	1	4	0	0
Maglegård	5	3	3	5	5	5
Rågård	5	7	9	15	4	5

Samlet set er der tale om ca. de samme passagermængder, med en lille undervægt til Tømmerupvej.

Indvirkning i Dragør kommune

Ændringen af linje 33 har en lille påvirkning af Dragør kommune.

På minussiden vil stoppet Kongelunden på Skovvej kun opnå halv frekvens af den nuværende, altså hver anden time. Passagermængderne her dog ret begrænsede, jævnfør tabel.

På plussiden kan stoppet Møllevangstien komme i spil, og hele forbindelsen til Tømmerupvej.



Illustration: Forslag til ny ruteføring af linje 33, hvor hver anden afgang kører ad Tømmerupvej og hver anden ad Kongelundsvej som i dag – med stoppesteder