

Dato 11. maj 2020  
J. nr. 2020-4048

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Borgmestrene i  
Københavns Kommune  
Aarhus Kommune  
Aalborg Kommune  
Odense Kommune  
Vejle Kommune  
Esbjerg Kommune  
Frederiksberg Kommune  
Randers Kommune  
Viborg Kommune  
Silkeborg Kommune  
samt KL

Kære borgmestre

Regeringen lægger vægt på, at genåbningen af Danmark sker under hensyntagen til opretholdelsen af hensigtsmæssig adfærd i forhold afstand, hygiejne og de øvrige centrale sundhedsfaglige retningslinjer.

Regeringen har sammen med folketingets partier besluttet, at der som en del af genåbningens 2. fase kan ske en genåbning af bl.a. caféer og restauranter fra og med den 18. maj 2020.

Jeg skal i den forbindelse pege på de muligheder, der er i vejloven, for at øge de arealer, der kan anvendes til udendørs servering på cafeer og restauranter. Dels som en måde at kunne sikre den tilstrækkelige afstand mellem bordene med henblik på at kunne leve op til sundhedsmyndighedernes retningslinjer. Dels for at give cafeer og restauranter, der ikke hidtil eller i begrænset omfang har haft udendørsservering, bedre økonomisk grundlag for at åbne.

Jeg skal således opfordre kommunerne til at anvende de muligheder, som kommunerne har i medfør af § 80, stk. 1, nr. 1 i vejloven<sup>1</sup> og bekendtgørelse om særlig råden over vejareal<sup>2</sup> til midlertidigt at udlægge yderligere arealer til udendørsservering.

Kommunerne kan eksempelvis inddrage fortovsarealer, opholdsarealer, torvearealer, parkeringspladser og lignende foran de pågældende lokaler, hvor det er muligt.

Som udgangspunkt gives en tilladelse til udendørsservering mm. efter vejlovens § 80, stk. 1, og efter forudgående ansøgning fra de pågældende erhvervsdrivende. En sådan ansøgning skal ske til relevant vejmyndighed (kommunen), men inden der gives en tilladelse, skal kommunen forhandle med politiet, om

<sup>1</sup> Lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje m.v., som ændret ved lov nr. 1895 af 29. december 2015, lov nr. 658 af 8. juni 2016 og ved § 4 i lov nr. 175 af 21. februar 2017

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1475 af 12. marts 2015 om særlig råden over vejareal



hvorvidt et offentligt vejareal må anvendes til andet end trafikale formål. Det følger af vejlovens § 89.

Kravet om forudgående behandling af de enkelte ansøgninger kan dog fraviges i medfør af bekendtgørelse om særlig råden over vejareal. Bekendtgørelsen, som er udstedt af transportministeren, tillader, at vejmyndighederne for de offentlige veje, der hører under deres administration, kan træffe beslutning om, at f.eks. anbringelse af borde, stole m.m. i forbindelse med udeservering ikke kræver forudgående tilladelse, jf. bekendtgørelsens § 1, stk. 3, nr. 1. Vejmyndigheden skal dog forudgående forhandle med politiet om de nærmere regler, f.eks. betingelser om bredden på fortovsareal, afstand til kørebanen m.m. og herefter offentliggøre sine regler.

Kommunerne er – selv om der er hjemmel hertil i vejlovens § 80, stk. 2. – ikke forpligtede til at opkræve betaling for brug af vejarealet, og det vil uden tvivl være til stor hjælp for en meget presset branche, hvis kommunerne i den kommende tid ikke opkræver betaling for brug af de midlertidige arealer, uanset hvilken politik for betaling kommunen under normale omstændigheder har.

Der kan ligeledes i denne ekstraordinære situation være grund til at ændre på den afvejning mellem trafikale hensyn og andre hensyn, der ligger til grund for behandlingen af ansøgninger efter vejlovens § 80, stk. 1. Hensynet til en økonomisk meget presset cafe- og restaurationsbranche kan således tillægges betydelig vægt. Færdselssikkerhedsmæssige hensyn bør dog fortsat sikres varetaget.

Det er endvidere nødvendigt, at kommunerne hurtigt og smidigt håndterer virksomhedernes ansøgninger om inddragelse af arealer til udendørsservering.

Jeg skal afslutningsvist præcisere, at opfordringen til at øge mulighederne for udendørsservering alene gælder for den aktuelle situation, og således ikke har til hensigt at ændre vejmyndighedens fremadrettede generelle praksis om benyttelse af vejarealet efter COVID-19 krisen.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht