



Kommissorium for § 17, stk. 4-udvalg om infrastruktur

Et § 17, stk. 4-udvalg er et midlertidigt politisk udvalg, som kommunalbestyrelsen i henhold til Styrelsesloven kan nedsætte til at varetage særlige opgaver, eller til at fungere som rådgivende eller forberedende udvalg for kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget eller et af de stående udvalg. Navnet refererer til den paragraf i loven, der giver mulighed for at nedsætte sådanne udvalg.

Sammensætningen af udvalget besluttet af kommunalbestyrelsen, som også fastlægger de nærmere regler for § 17, stk. 4-udvalgets arbejde.

Indledning

Infrastrukturudvalget af april 2020 er en fortsættelse af det arbejde, der iht. kommissorium af april 2018 blev udført i det tidligere §17 stk. 4-udvalg.

Dragør skal være et godt sted at leve og arbejde. Infrastruktur i bred forstand er en væsentlig kilde til at sikre, at Dragør fortsat opleves som et attraktivt sted at bosætte sig, have børn, pendle eller starte virksomhed.

Samtidig er Dragør et attraktivt mål for besøgende og turister. Det giver både muligheder og udfordringer, som skal håndteres godt.

Dragør Kommune har igennem flere perioder arbejdet med trafiksikkerhed, med tilgængelighed, med bedre busstrafik, med byrum og med generel fokus på trafikafvikling inkl. forhold for cyklister.

Udvalgets opgave er fortsat at afdække problemstillinger og udfordringer samt at afsøge muligheder for forbedringer og for sammenhængende løsninger både i Dragør Kommune og i relation til vores naboer og øvrige samarbejdspartnere, idet Region Hovedstaden, Tårnby Kommune, Movia og Lufthavnen fortsat vil være naturlige dialogpartnere.

Arbejdsformen vil for de forskellige temaer være en afveksling mellem klassiske møder, besøg, oplæg o.l., hvor udvalgsmedlemmer og gæster deltager aktivt. For hvert tema startes og afsluttes med et møde udelukkende for politikere og forvaltning. Ved det indledende møde drøftes de forskellige politiske ønsker og interesser samt hvilke borgere og eksperter, der vil kunne bidrage til oplysning og afklaring. Ved temaets afslutning søges en konklusion, som kan videregives til behandling i BEPU.

Formål

Udvalget har til formål at fortsætte dialogen og drøftelserne af en række principielle og sammenhængende spørgsmål under den samlede overskrift ”infrastruktur” med fokus på fremtidssikring og mulige forbedringer hhv. optimeringer samt at rådgive BEPU herom.

Varighed og afrapportering

Udvalgets arbejde startes 1. december 2020 og løber i fase 1 frem til 31. marts 2021. Fase 2 starter 2. august 2021 og løber frem til 31. oktober 2021.

Udvalgets arbejde afsluttes med en afrapportering til BEPU i december 2021. Afrapporteringen tager form af anbefalinger til BEPU på baggrund af § 17, stk. 4-udvalgets arbejde i perioden.

Nærmere tids- og procesplan udarbejdes for og godkendes af § 17, stk. 4-udvalget på de første møder.

Der er afsat 10.000 kr. til udvalget, som skal dække både mødeaktiviteter, oplæg, besøg m.m.

Reference og deltagere samt udpegning af formand

Det følger af kommunalbestyrelsens forretningsorden, at udvalget nedsættes med det antal medlemmer, som kommunalbestyrelsen fastsætter i det enkelte tilfælde.

Udvalget refererer til BEPU og har deltagelse af en repræsentant for hvert parti (Lisbeth Dam Larsen, Ebbe Kyrø, Helle Barth, Morten Dreyer, Martin Wood Pedersen samt direktør Asger Nielsen (projektleder), samt relevante ad-hoc deltagere.

Udvalget vælger selv sin formand. Der ydes vederlag til formanden på 3.000 kr. pr. måned som PL-reguleres. Øvrige deltagere modtager ikke vederlag.

Beslutningskompetence

Kompetencen i et §17, stk. 4-udvalg er rådgivende eller sagsforberedende. Udvalget skal fungere inden for et begrænset område og en begrænset periode, hvilket i styrelseslovens § 17, stk. 4 er beskrevet som, at udvalget er rådgivende og midlertidige. Et § 17, stk. 4-udvalg må derfor ikke tillægges selvstændige beslutningskompetencer. Kompetencerne skal blive i det udvalg, § 17, stk. 4-udvalget er nedsat under.

Godkendt af kommunalbestyrelsen den 27. august 2020.