

Miljø- og Fødevareministeriet
Slotsholmsgade 12
1612 København K
mfvm@mfvm.dk
Att.: Jesper Mogensen, jem@mfvm.dk.

Eft.:
Forsvarskommandoen

Helikopter Wing Karup
Att.: PL Christian Repholtz Stjerne/HW-A3-011.

Dato: 19. maj 2020

Enhed: FES-MIL
Sagsbeh.: FES-MIL12
Sagsnr.: 2020/004712
Dok.nr.: 44623
Bilag: 2

Anmodning om flyvning med helikoptere over Operationsområde Aflandshage i 2020

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse anmoder hermed Miljø- og Fødevareministeriet om dispensation til anvendelse af luftfartøjer, herunder flyvning med helikopter, op til i alt 20 tirsdage i 2020 på Operationsområde Aflandshage. Flyvningerne i september og oktober vil foregå i tidsrummet 15.00-17.00, mens flyvninger i november og december vil foregå i tidsrummet én time efter solnedgang og to timer frem. Ansøgningen fremsendes idet det fremgår af bekendtgørelse om støjregulering af forsvarets øvelsespladser og skyde- og øvelsesterræner, nr. 1732 af 21. december 2015 (støjbekendtgørelsen), at anvendelse af luftfartøjer ikke er tilladt på Operationsområdet Aflandshage.

Forsvarsministeriets
Ejendomsstyrelse
Arsenalvej 55
9800 Hjørring
Tlf.: 728 13000
Fax: 728 13005
E-mail: fes@mil.dk
www.forsvaret.dk/fes

EAN: 5798000201286
CVR: 16 28 71 80

Sagsbehandleren direkte:
Tlf.: 728 13143
E-mail: fes-mil12@mil.dk

Behov for samtræning:

Forsvarsministeriet og Justitsministeriet har en aftale om at støtte politiet med Forsvarets personel, blandt andet i sager af særlig farlig karakter. Derunder hører antiterrorberedskabet, og det er vedtaget, at Search and Rescue (SAR) redningshelikopterne skal indgå i dette beredskab, således at man kan transportere politiets aktionsstyrke med meget kort varsel. I forbindelse med at opfylde de træningsmæssige krav til dette, har SAR vagten på Roskilde Lufthavn og FEN-NEC beredskab Øst behov for træning i fastrope afsætning af aktionsstyrken. Samtræning er en vigtig del af det samlede nationale beredskab, og er meget vigtigt for både Flyvevåbnet og for Aktionsstyrken, da det er forbundet med høj risiko og stadig er en ny disciplin for Flyvevåbnets redningshelikopterbesætninger. Der er nogle statusmæssige krav, som skal overholdes hvert år, og da der er ca. 20 forskellige SAR-besætninger, som alle skal igennem denne træning, så kræ-

ver det, at der gennemføres en ugentlig træningsdag, hvor de forskellige besætninger kan træne dette.

Helicopter Wing har behov for at gennemføre op til én flyvning pr. uge med EH101 og FENNEC helikoptere på følgende dage:

1. september 2020	13. oktober 2020
8. september 2020	20. oktober 2020
15. september 2020	27. oktober 2020
22. september 2020	3. november 2020
29. september 2020	10. november 2020
6. oktober 2020	17. november 2020
13. oktober 2020	24. november 2020
20. oktober 2020	1. december 2020
27. oktober 2020	8. december 2020
6. oktober 2020	15. december 2020

Det forventes, at flyvning foregår på alle dage i de ovennævnte tidsrum, dog kan der være enkelte dage, hvor det på grund af SAR-mission bliver forskudt en time. Flyvehøjden er over 300 m/1.000 ft mod området, og derefter bliver 'landingsrunderne' fløjet i lav højde (ca. 60 m/200 ft) inden for det geografiske område af Operationsområdet Aflandshage. Indflyvningen vil foregå jf. bilag 1.

Krav til træningsfaciliteten:

Operationsområdet Aflandshage er valgt ud fra mulige områder, hvor samarbejdspartneren (Politiets Aktionsstyrken) har mulighed for samtræning med Flyvevåbnets helikoptere, uden at kompromittere det daglige beredskab. Dette betyder, at det på grund af terrortruslen skal være tæt på København, hvorfor kun Operationsområdet Aflandshage og Høvelte-Sandholm-Sjælsmark Øvelsesplads er en mulighed. Det ønskes at fordele aktiviteterne mellem de to områder for at reducere støjgener ved naboerne.

Aktionsstyrken ønsker at opsætte simulerede bygninger, for at få så realistisk scenarie som muligt. Det lukkede område i Operationsområdet Aflandshage er det mest optimale sted for dette, da der ikke kan sættes containere m.m. op på en skydebane eller i et civilt terræn.

For at få mørketræning gennemført, er det ikke muligt at gennemføre øvelserne tidligere på dagen end tidsrummet 15.00-17.00, da dette er det absolut tidligste at det kan lade sig gøre.

Det er ikke muligt at gennemføre øvelserne i større afstand fra boligområdet Søvang end det, de indtegnede flyveveje indikerer i bilag 1.

Helikopter Wing har, i samarbejde med NAVIAIR, lavet aftaler med Kastrup Lufthavn vedrørende flyvninger i området, der ligger inden for Kastrup kontrolzone, for at Flyvevåbnets helikoptere skal kunne træne uden at genere afviklingen af civil flytrafik. Der er i disse aftaler lagt vægt på, at Flyvevåbnets helikoptere generer naboerne mindst muligt under afviklingen af flyvningerne.

Støjmessige forhold:

I brevet fra Miljø- og Fødevarerministeriet, dateret den 11. november 2019 vedrørende dispensation til flyvning med helikoptere ved Operationsområde Aflandshage i 2019, blev Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse anmodet om at foretage en evaluering af de støjmessige forhold, hvor forhold som naboklager, annoncering og konkret omfang af flyvetid kan inddrages i forbindelse med et evt. behov for dispensation til tilsvarende flyvninger i 2020. Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse oplyser i forbindelse hermed, at der ikke blev foretaget nogen flyvninger udover testflyvningen med NAVIAIR i 2019 og der blev heller ikke modtaget støjklager.

Væsentlighedsvurdering:

Da Forsvarsministeriets arealer ved Aflandshage er delvist beliggende inden for habitatområde nr. H127 og fuglebeskyttelsesområde nr. F111, har Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse foretaget en vurdering af, om planen eller projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer eller projekter, kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde væsentligt. Herudover har Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse foretaget en konsekvensvurdering af planen eller projektets påvirkning på det internationale naturbeskyttelsesområde under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område, jf. bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår forsvarrets aktiviteter. Væsentlighedsvurdering er vedhæftet, som bilag 2.

Væsentlighedsvurderingen viser, at de planlagte flyvninger i 2019 kan gennemføres uden væsentlig påvirkning af naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget for Habitatområdet H127 og fuglebeskyttelsesområde F111 "Vestamager og havet syd for", men at en forsæt ugentlig flyvning i de kommende år vurderes at have en potentiel påvirkning. For at reducere den potentielle påvirkning af fugle på udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområde F111 anbefaler væsentlighedsvurderingen følgende:

- Den sydvestlige flyverute anvendes ikke fra medio april til medio august. Alternativt skal flyvningen nær de kortlagte levesteder for terner ske lineært og i en højde af minimum 500 m.
- Den sydøstlige flyverute anvendes ikke fra marts til juli (begge måneder inkluderet). Alternativt skal overflyvningen af de kortlagte levesteder for klyde og almindelig ryle ske lineært og i en højde af minimum 500 m.
- Begrænset anvendelse af de sydlige flyveruter i juli og august vil tilgodese knopsvane i fældningssæsonen.
- I isvintre bør overflyvning af åbent vand, herunder våger både langs kysten og i lagunerne, mindskes mest muligt. Dvs. brugen af en eller begge sydlige flyveruter skal begrænses midlertidigt. Hvis overflyvning ikke kan undgås, bør overflyvningen ske lineært og i en højde af minimum 500 m.
- Overflyvning af fuglebeskyttelsesområdet via den nordlige flyverute bør i videst mulige omfang ske i en højde af minimum 500 m.

Ovenstående ansøgte datoer er udvalgt for at kunne følge anbefalingerne i 'Væsentlighedsvurdering af Helikopterøvelser ved Aflandshage fra juli 2019', jf. bilag 2.

Flyvninger før september 2020:

Pga. Covid19 i Danmark med deraf følgende aflysning af helikopteraktiverer over Høvelte Øvelsesplads, forventes det, at der opstår behov for at gennemføre træningsflyvninger i Operationsområde Aflandshage, før september 2020. Træningen har været sat på pause på grund af smittefare, og antiterrorberedskabets træningsniveau med fastrope fra helikopter, er derfor faldende. Da disse flyvninger er en del af national forøgelse af beredskabet og ikke kunne forudses, vurderes det, at flyvninger op til september 2020 skal være undtaget af bestemmelserne i § 5, stk. 1 og 2, jf. støjbekendtgørelsen. Det forudsættes, at flyvningerne skal gennemføres indenfor anbefalingerne i væsentlighedsvurderingsrapport.

Annoncering:

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse vil foretage annoncering af aktiviteterne i støjportalen på forsaret.dk i henhold til § 6 i bekendtgørelse nr. 1732 af 2015 om støjregulering af Forsvarets øvelsespladser og skyde- og øvelsesterræner.

Eventuelle spørgsmål i forbindelse med ovenstående kan rettes til chefkonsulent Waseim Alfred på telefon 728 13143 eller e-mail: FES-MIL12@mil.dk.

Med venlig hilsen

Mette Marie Mygind
civilingeniør
Chef for Miljøsektionen

Bilag:

1. Kort over flyveveje.
2. Væsentlighedsvurdering af helikopterøvelser ved Aflandshage. Natura2000-screening. Juli 2019.

Intern fordeling:

KTP-KKS; KTP-DIOSJ; CHDIOSJ; CHPDFG; CHRA; CHMIL; CHNPS; MIL10; MIL12; NPS14.