

**From:** Plan og Teknik  
**Sent:** Tue, 14 Jul 2020 11:08:27 +0200  
**To:** Henrik Aagaard  
**Subject:** VS: Movias Mobilitetsplan 2020 er nu godkendt

---

**Fra:** Dragoer - Officiel postkasse Dragør kommune <dragoer@dragoer.dk>  
**Sendt:** 9. juli 2020 15:06  
**Til:** Eik Dahl Bidstrup <eikb@dragoer.dk>; Morten Dreyer <mortend@dragoer.dk>; Plan og Teknik <pt@dragoer.dk>; Morten Dreyer <mortend@dragoer.dk>  
**Cc:** Mads Leth-Petersen <madsl@dragoer.dk>  
**Emne:** VS: Movias Mobilitetsplan 2020 er nu godkendt

Kære borgmestre, regionsrådsformænd og udvalgsformænd,

Movias Mobilitetsplan 2020 er blevet godkendt af Movias bestyrelse. I Movia ser vi frem til nu at løfte de fælles indsatser i samarbejde med kommuner, regioner og øvrige relevante parter.

Movia sendte i efteråret 2019 et forslag til en ny mobilitetsplan i høring. 44 kommuner, 2 regioner og 15 samarbejdspartnere herudover har henover vinteren givet gode indspark og bemærkninger til mobilitetsplanforslaget. Først og fremmest mange tak for den store interesse og de mange positive og interesserede input til en god, samlet mobilitetsplan.

Nogle høringssvar har givet anledning til indholdsmæssige præciseringer samt forbedringer af den endelige mobilitetsplan. Derudover fører høringssvarene til et endnu tættere samarbejde mellem Movia, kommuner, regioner og øvrige aktører i den kommende tid, ligesom høringssvarene har givet inspiration til nye indsatser.

I de kommende år vil kommuner, regioner og Movia sammen med en række øvrige parter samarbejde om indsatserne i de fire temaer: Sammenhæng på tværs, Grøn og bæredygtig omstilling, Pendlingen til og fra arbejdspladser og Kollektiv mobilitet uden for de større byer.

Med Mobilitetsplan 2020 fastholdes og styrkes de eksisterende linjer og knudepunkter i det strategiske net og samtidig forbedres den digitale trafikinformation på de største stoppesteder. I forlængelse af bestyrelsens beslutning om mere digital trafikinformation vil der således på de største stoppesteder blive opsat count down-moduler med digital realtidsinformation i 4. kvartal 2020 og 1. kvartal 2021.

Siden forslaget til mobilitetsplan blev sendt i høring, har vi i den kollektive transport måttet foretage mange store ændringer på grund af coronapandemien, som blandt andet har medført nye regler for adfærd i den kollektive transport. Ændringerne sikrer, at det fortsat er trygt at tage tog, bus og metro: Vi kører med omtanke. Og vi rejser med omtanke.

Da vi udarbejdede forslaget til mobilitetsplan, var målet at få flere passagerer i den kollektive transport, fordi det understøtter en klima- og miljøvenlig udvikling med mindre trængsel. Det er fortsat målet, og samtidig skal vi genetablere de gode vaner hos borgere og virksomheder med at rejse grønt og bæredygtigt og bruge den kollektive transport.

Mobilitetsplanen, hvidbogen over høringssvarene, høringsnotatet samt oversigten over det strategiske net og flerårige budget kan ses [her](#).

På vegne af Movia  
Per Gellert, Plandirektør

---

This email was scanned by Bitdefender