

## Høring om CCTV overvågning

<i>Bemærkninger modtaget fra havnens brugere.</i>	<i>Administrationens bemærkninger</i>
Ungdomsskolen ser med glæde på videoovervågning på havnens område. Vi har fået stjålet bådmotorer, trailerdele mm. Hvis man kan ønske, ønskes et kamera ved Maritimt Hus hvor vi har mange værdier og der er mange brugere. Samt fantastisk hvis hver bådebro er overvåget i starten af broen, så man kan se hvem der går ud på og ind fra broen.	Det er hensigten, at bl.a. broerne skal overvåges. Det Maritime Hus er umiddelbart er ikke umiddelbart tiltænkt overvågning, men et samarbejde kan evt. diskuteres.
Vi er meget tilhænger af at havneområdet video overvåges, ud over kriminel præventive forhold, er det med til at øge områdets generelle sikkerhed og dokumentation ved ulykker, skader ved uvejr og lignende.	Enig.
Tak for mail. Jeg tilslutter mig forslaget om videoovervågning på havnearealet m.h.p at nedsætte antal af hærværk og tyveri. Selvfølgelig er det vigtigt, at prisen for dette ikke bliver alt for voldsom....	Det er ikke tanken, at udgiften til overvågning skal medføre lejeforhøjelse, idet overvågning allerede er inkluderet i mange af de havne vi sammenligner os med.
Da jeg igennem årene har fået stjålet bådmotor, bådtrailer og diverse udstyr, er jeg også interesseret i overvågning. Derfor er CCTV overvågning af Dragør Havn, inklusive jollehavnen, en god idé som jeg er helt med på!	Noteret.
Helt i orden med mig! God ide Stemmer Ja.	Noteret.
Jeg tilslutter mig planerne omkring CCTV på havnen! God ide! Vil dog foreslå at der på området for Kamera 7-10 (side 7) også etableres overvågning fra syd mod nord på gangarealerne ved Ny Havn, i tillæg til den foreslåede overvågning fra nord mod syd.	Den endelige kamera placering vil blive fastlagt i samråd med eksperter inden for overvågning.
Det er et tiltag, som vi brugere har efterspurgt gennem flere år, så det ville være rigtig dejligt. Har selv båd i jollehavnen og har også været udsat for tyveri. Henholdsvis en jolle med motor og senere for 4 år siden en påhængsmotor. Forhindrede formentlig yderligere tyveri ved en episode med 3 østeuropæere, der gik og fotografere bådene i jollehavnen for et par år siden. Kunne i min egenskab af politimand kun bede dem om at slette deres optagelser og forlade stedet.	Noteret.
Overordnet set bør der selvfølgelig gøres en indsats for at dæmme op for tyverier på havnen, men at tro det forsvinder 100% er ikke sandsynligt. Jer ser det problem med overvågning, at tyvene altid finder løsninger for at få adgang uden at blive set. Et af dem vil uden tvivl være at kameraerne bliver spottet og smadret, med mindre der sidder en alarm i kameraerne med direkte forbindelse til politiet, vil der så være frit spil. Alternativt skal en person sidde og betragte skærmene 24/7. At sidde og gennemgå materialet efter udåden er tidsspilde, da tyvene allerede er over alle bjerge, sandsynligvis taget til Rusland eller andet østland med tyvegods. Hvis ikke de her ovennævnte sikkerheds tiltag tages med er investeringen givet dårligt ud. Man skal ikke glemme at selv med kameraerne kørende kan tyvene sagtens nå at udføre deres foretagende da broerne og molerne er ringe oplyst, derfor bør der opsættes bedre belysning evt. med bevægelses sensorer som rækker mindst 20 - 30 meter. I Jollehavnen bør der ihvertfald gøres noget belysning mæssigt. Som alternativ løsning som bruges meget i sydens havneområder, er gitterporte ud til broerne med kodelåse effektive. men ret dyrt og grundet havnens geometri ikke muligt alle steder.	Andre havne har gode erfaringer uden 24/7 monitorering. Belysning og bevægelsessensorer indgår i overvejelserne for at dæmme op for tyveri og hærværk. Dette vil blive endeligt besluttet i samråd med professionelle rådgivere på området.
Super god ide med overvågning – bestemt.	Noteret.
Det lyder til en god idé. Der står ingen pris, men det kommer vi vel over.	Noteret.
Hej, jeg synes overvågning fører noget "råt" med sig- Jeg synes hellere vi skal snakke lidt mere sammen og hjælpe hinanden med at passe på.	Noteret.
Rigtig god idé med kamera overvågning. Syntes at der mangler et kamera (14 ) der dækker den sidste del af P-plads / vinter opbevaring ved den nye havn. Det kunne samtidig dække bad/WC, maste opbevaring.	Den endelige kamera placering vil blive fastlagt i samråd med eksperter inden for overvågning.
Det er dejligt at der opføres videoovervågning havneområderne. Det kunne dog ønskes at det var mere omfattende, så alle både i vandet og på land var dækket af overvågningen. Hvis ikke muligt, så at i det mindste alle tilførsels veje incl. havneindløb er dækket. Som de viste eksempler på overvågnings områder, er der frit spil fra havneindløbene til mange af bådene i vandet.	Den endelige kamera placering vil blive fastlagt i samråd med eksperter inden for overvågning.

Opsætning af CCTV overvågning på havnen i Dragør vil helt klart bringe antallet af tyverier og hærværk ned – dette behøves... Stor opbakning herfra...	Noteret.
Jeg har gennemlæst høringsmaterialet om forslaget om CCTV på Havnen i Dragør Jeg synes, det er et glimrende og desværre også nødvendigt tiltag, som har min fulde opbakning.	Noteret.
Tak for muligheden for at kommentere forslaget om CCTV overvågning af havnen med henblik på at bekæmpe den tiltagende kriminalitet på havnens område. Som flittig bruger af havnen og tilhørende områder, kan vi kun bifalde forslaget om CCTV overvågning. Vi har selv mistet effekter som følge af tyveri.	Noteret.
Rigtig godt forslag. Lad os endelig få det så hurtigt som muligt. Ingen bagdele, kun fordele.	Noteret.
På basis af høring om etablering af TV overvågning af havneområdet . Jeg støtter projektet 100 % - helst den store løsning med total overvågning. Jeg har ligget i Rungsted i perioden 2006-2013 hvor indbrud og hærværk blev værre og værre, der var dengang ikke lovhjælp til at overvåge offentligt areal, men det er jo heldigvis ændret siden	Noteret.
Undertegn. plads N 134 Serenity, tilslutter mig CCTV på havnen.	Noteret.
Jeg vil gerne kommenterer på CCTV høring. Jeg synes det er en rigtig god ide, b.la. Fordi vi selv har været udsat for brændstoftyveri. Jeg synes dog der mangler væsentlig dækning af store af bådene, alle de yderste i den nye havn. Synes der skal være 100% dækning af alle broer i den nye havn. Når der nu skal laves et så stort overvågningssystem, kunne der så ikke også blive opsat 1-3 webcam med offentlig tilgang, så man hjemme fra kunne se havn, Øresund, vejr, og vind. Med en rigtig placering kunne sådanne kameraer være til stor nytte for bådejerne og andre. Overordnet synes jeg det er et fint projekt, og håber mine kommentarer kan være med til at gøre projektet bedre.	Webcam via havnens hjemmeside kunne godt blive en sidegevinst på sigt, som det kendes fra mange andre havne.
Rigtig god ide med CCTV til at forebygge tyveri og hærværk. Tænker at det ville være formålsløs at filme tyveri for lang afstand, hvis det ikke er muligt at genkende personerne. Måske skulle der være dækning af veje, således at alle biler blev filmet til og fra havnen, så det var muligt at genkende alle nummerplader. Specielt på den slags trafik om natten, hvor disse ting ofte sker. Fx kunne der også sidde kamera på toiletbygning i ny havn til at fange kørsel til og fra Prins Knuds Dæmning?	Billedegengivelsen vil blive tidssvarende og af en kvalitet så det møder f.eks. politiets behov i forbindelse med efterforskning og opklaring af kriminalitet.
Som tilbagemelding på den høring der er rundsendt til havnens brugere, sendes hermed et kort svar. Jeg kan kun opfatte det som positivt at der etableres CCTV på havneområdet, og har personligt ingen betænkeligheder i den retning. Har studeret de mulige og tiltænkte områder der afdækkes af CCTV, og kunne måske ønske at også havnebassinnet vil blive afdækket. Er helt klar over at der er tale om en start, og alt er et spørgsmål om kompromisser. Måtte det udløse en evt. engangsbetaling, eller en tilpasset forhøjelse i pladslejen, er det vel en naturlig konsekvent af den tiltænkte etablering. Og bør på ingen måder blokere for at projektet fortsætter sin positive udvikling, til gælder for havnes daglig brugere. Det kan jo altid diskuteres og endevendes i alle kanter. Det er "sørgeligt" det "burde" ikke være nødvendigt, men verden er blevet sådan, så det nok er den rigtige løsningen, og i øvrigt i lighed med flere andre havne op ad kysten, som fra år tilbage har taget konsekvensen. Jeg vil for mit vedkommende gerne have min båd i fred, og i den standard, som jeg nu ønsker den skal være i, uden at nogle skal forringe min glæde ved at være bådejer. Med andre ord, fuld opbakning herfra.	Noteret.
Stor tilslutning til CCTV på havnen. Fik stjålet jolle og motor for år tilbage og også påhængsmotor for 4 år siden. Havde episode for et par år siden, hvor jeg bemærkede, at 3 østeuropæere gik og fotograferede bådene i jollehavnen. Som ansat i politiet fik jeg deres navne og bad dem slette foto – hvilket de gjorde. Hvorefter de blev bedt om at forlade området. Mere var der ikke at gøre, men hensigten var ikke til at tage fejl af.	Noteret.
Jeg synes umiddelbart, at forslaget lyder som en god idé, men finansieringen står der ikke meget om? Er der evt nogle forsikringselskaber der er villige til at bidrage? Kunne man hæve havneafgiften? Er der erhvervsdrivende det kunne tænkes at bidrage?	Se ovenfor mht. finansiering. Rabat på forsikring kan den enkelte bådejer tage op med eget forsikringselskab. Flere erhvervsdrivende har egne tyverialarmer, men vil formentlig også kunne drage nytte af generel overvågning på havnen.

<p>Kan jeg komme til at se kvaliteten af det som det nye CCTV vil optage i meget ringe lys / natoptagelser.</p> <p>For det er jo der, det er vigtigst. Så det ikke bare er hvide mænd/damer og deres biler man kan se. bliver der mulighed at zoome ind og virkelig se noget under alle forhold.</p> <p>Hvad med samtidig at få automatisk bom " kodenøgle " på ind til grus pladsen i den nye havn nu når vi skal investere i sikkerheden for os bådejer.</p>	<p>Belysning vil blive vurderet og overvejet i det omfang at den nuværende belysning er utilstrækkelig.</p>
<p>Hej, - det vil være helt fint med overvågning på Dragør Havn.</p> <p>Så kan hærværk og tyveri forhåbentlig blive begrænset</p>	<p>Noteret.</p>
<p>Jeg finder forslaget om opsætning af CCTV som en nødvendighed.</p> <p>Jeg tror desværre det blot er et skridt i retning af, at danske havne på sigt vil blive lukket af for publikum, der ikke har ærinde.</p>	<p>Noteret.</p>
<p>Ærgerligt, men nok nødvendigt at overvåge områder i havnen mhp forebyggelse af tyveri mm.</p> <p>Jeg ved ikke, hvor præcise kameraangivelserne på de vedhæftede billeder er, men det lader til, at stien lige vest for den nye havn er dækket. Der er der hverken både eller toiletter, så den placering virker ikke hensigtsmæssig.</p> <p>Ligeledes ser det ikke ud til, at hele gruspladsen ved ny havn er dækket helt. Det bør den være.</p>	<p>Gruspladsen skal helt sikkert dækkes. Stier og veje vil blive vurderet i forhold til om det er relevant i forhold til sikring mod tyveri og hærværk.</p>
<p>Dragør Sejlklubs bestyrelse har den 9. december drøftet etablering af CCTV-overvågning af Dragør Havn, og det er bestyrelsens opfattelse, at CCTV-overvågning dels vil have en præventiv virkning og dels kan være anvendeligt i forbindelse med opklaring af indbrud i både, udøvelse af hærværk osv.</p> <p>Dragør Sejlklub anbefaler som forening derfor, at der arbejdes videre med projektet.</p>	<p>Noteret.</p>
<p>god ide</p>	<p>Noteret.</p>
<p>Tak for Info vedr. CCTV Overvågning på Havnen.</p> <p>Vi stemmer STORT JA til Overvågning på Havnen.</p>	<p>Noteret.</p>
<p>Foreningen "Lodsbåden 202's Venner" anbefaler tvovervågning på havnen.</p>	<p>Noteret.</p>
<p>Jeg har som bådejer i Jollehavnen følgende input til høringsforslaget omkring videoovervågning af havnene:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jeg har som borger og bådejer intet problem med at blive overvåget, når jeg befinder mig på havnens arealer.</li> <li>2. Der bør også være overvågning af vejen Prins Knuds Dæmning samt vejen der fører ned til det gamle færgeleje, for de fleste tyverier kræver bil til at køre byttet væk, og ingen af de viste placeringer filmer de eneste til- og fra-veje til havnens arealer, så man kan ikke se nummerplader og bilmærke.</li> <li>3. Jeg mener også, at området ved Motorbådsklubben og havnens legeplads bør videoovervåges</li> <li>4. Jeg kan være bange for, om der er for lang afstand imellem kamera og lystbådehavnens broer, dvs. om billederne bliver god nok på så lang afstand.</li> </ol>	<p>Noteret.</p>
<p>Vil kraftigt anbefale et ekstra kamera, se vedhængte (viser NØ-lige kvadrant set fra masten på Dragør Fort.</p> <p>Som det er nu kan kriminelle uhindret sejle ind og ud af havnen.</p>	<p>Noteret.</p>
<p>Ja jeg mener det er behov for å styrke sikkerheten i havnen. Forslaget som er fremmet burde gennemføres.</p> <p>"På Dragør Havn opleves i øjeblikket stigende kriminalitet, og havneadministration ønsker derfor at der etableres CCTV overvågning på havnen."</p>	<p>Noteret.</p>
<p>Bidrag til høring</p> <p>Beslutningen om opsætning af overvågningskameraer skal træffes under iagttagelse af to væsentlige hensyn: Hensynet til beskyttelse af borgernes krav på personlig frihed og hensynet til begrænsning af forbrydelser.</p> <p>Begrænsning af forbrydelser er også en beskyttelse af borgernes frihed, idet tyveri og hærværk er et anslag mod borgernes ejendomsret og behov for retssikkerhed.</p> <p>Med dette udgangspunkt er jeg tilhænger af, at der etableres overvågning. For at opnå tilstrækkelig effektivitet, bør overvågningen også omfatte den gamle havneplads, hvor et stort antal både er opstallet om vinteren samt skurbyen, der plages af mange slags lovovertrædelser.</p> <p>Det er godt, hvis kameraerne er garderet mod hærværk ved hjælp af NAS og UPS.</p>	<p>Det er forventningen, at moderne CCTV løsninger inkludere sikring mod hærværk af udstyret.</p>

<p>Som bruger af havnen i såvel erhvervmæssig som privat henseende , ser jeg frem til den planlagte overvågning.</p> <p>Dette har for mig, været et stor ønske igennem en årrække. Baggrunden er følgende :</p> <p>Tyverier af redskaber til brug for erhvervsfiskeri, - (fjernet fra kaj, fartøj og skurby).</p> <p>Køretøjer parkeret så tæt op ad grej ved fartøj eller i skurby , således at adgang til / håndtering af dette er umuliggjort.</p> <p>Indbrud og tyveri fra varevogn parkeret bag Espersen.</p> <p>Desværre også hærværk / vandalisering af helt ny privatbil.</p> <p>Tyveri af bl.a. stort tungt værktøj fra skurby.</p> <p>Tyveri af trækvogn til fiskekasser</p> <p>Hærværk på ladcykel</p> <p>Hærværk på redskaber / garn</p> <p>Som bruger af privatbåd, har jeg ved overnatning i sommerhalvåret haft en del oplevelser, - typisk "racerkørsel" på / til / fra området færgehavnen, - buslommen og parkeringspladsen bag Espersen.</p> <p>Man vågner ved lyden af hvinende dæk.</p> <p>Denne kørsel er vanvittig, og kan koste liv og førlighed.</p> <p>Der foregår ting på p.pladsen som næppe tåler dagens lys ☹</p> <p>Hvilke udvekslinger det er, som finder sted, er uvist.</p> <p>Fremmede går ombord på både, hvor de intet ærinde har.</p> <p>Eksempler på hætteklædte personer, "der sættes af " , og som tydeligvis færdes i havneområdet med lyssky hensigter ( m lommelygter, - lysende ind i både, biler eller bygninger ) er mange.</p> <p>Chauffør / bil venter herefter på at blive tilkaldt.</p> <p>Alle former for forsøg på kommunikation med disse, har medført personerne øjeblikkeligt har forladt området.</p> <p>Dette gælder også skurbyen, som derfor bør medtages i overvågningen.</p>	<p>Skurbyen er ikke umiddelbart udset til at være omfattet af overvågning. Det er også tvivlsomt om alle ønsker vil kunne opfyldes inden for den økonomiske ramme.</p> <p>En udbygning af løsningen ad åre og efter opsamlet erfaring kan dog ikke afvises.</p>
--	---