



Miljøminister Lea Wermelin
Slotsholmsgade 12
1216 København K

18. december 2020

Transportminister Benny Engelbrecht
Frederiksholms kanal 27 F
1220 København K

Kære Lea Wermelin og Benny Engelbrecht

Det er med stor glæde vi konstaterer, at regeringen igangsætter arbejdet med en klimatilpasningsplan for Danmark. Med endnu større glæde ser vi, at der indgår et konkret projekt om en sammenhængende stormflodsbeskyttelse af hovedstadens kystområder. Vi har også noteret os, at der er afsat 350 mio. kr. til at beskytte mod de klimaforandringer, vi allerede nu kan se, og mod det voldsommere vejr og det stigende havvand vi kan forvente i fremtiden.

Både i Hvidovre, København, Tårnby og Dragør ser vi med stigende bekymring på risikoen for ødelæggende stormflod, der kun vokser i takt med klimaforandringerne. Vi har inden for de seneste år oplevet eksempler på ødelagte boliger selv efter en relativ lille stormflod, hvor borgere er blevet genhuset i skurvogne.

Vi kan konstatere, at større stormfloder ikke kun truer kystnære boliger, men også hele hovedstadens funktion, og hovedstadsområdet mange beskyttede naturområder og rekreative kvaliteter.

En stormflod i København, Hvidovre, Tårnby og Dragør vil ramme infrastruktur, der er vital for hele Danmark, med risiko for omfattende skader, forsinkelser og driftstab på blandt andet Kastrup Lufthavn, Metroen, Bandedanmark og DSB samt på Øresundsbroen og motorvejsnettet. Hertil kommer risikoen for oversvømmelse af ministerier på Slotsholmen.

Som ansvarlige borgmestre mener vi ikke, at vi kan sidde fremtidens trusler om stormfloder overhørig, og vi mener, at det er en fælles samfundsopgave at sikre de mange værdier, der er samlet omkring hovedstaden.

Vi har nu gennem flere år indkredset de konkrete udfordringer, som vi står med – fra de tekniske til de lovgivningsmæssige emner – ikke mindst med

støtte fra Miljøministeriets og Realdanias partnerskab Byerne og det stigende Havvand.

Hvis vi skal i mål med beskyttelse af hovedstadens kystområde og tænke beskyttelsen af den nationale infrastruktur ind fra start, er I væsentlige samarbejdspartnere i arbejdet med at identificere de centrale udfordringer og løfte de konkrete tiltag. Vi ønsker derfor en dialog med jer og de relevante statslige selskaber om den samlede sikring af hovedstaden.

For os at se er lovgivningen forbedret i forhold til klageadgang, men den er dog endnu ikke gearret til den type store, komplekse og sammenhængende projekter, som beskytter kritisk infrastruktur af national betydning.

Vores undersøgelser viser, at der er grund til at sætte ekstra fokus på emner, som især knytter sig til myndighedsarbejdet. På den baggrund finder vi det vanskeligt at anvende kystbeskyttelseslovens proces for gennemførelse af kapitel 1a-projekter for store tværgående såvel som tværkommunale projekter, fordi:

- kommunerne efter nuværende lovgivning skal gennemføre en fuld parallel myndighedsbehandling.
- kystbeskyttelsesloven hverken i forhold til proces eller bidragsfordeling egner sig til projekter, der beskytter værdier, som har kritisk national betydning, bidrager til den almenyttige sikring af hovedstadsområdetets samlede funktion og dermed har konsekvenser langt uden for de enkelte kommuners grænser. De potentielle bidragsydere er meget forskellige og har forskellige sikringsinteresser, herunder betalings-eвне og behov, som er vanskelige at adressere med kystbeskyttelsesloven.
- rammebetingelserne omkring Natura 2000 er en særlig udfordring, som kræver statslig involvering i løsningerne.

Da en stormflodssikring kan være mere end blot en beskyttende mur, er det vores håb, at vi også til dagligt får glæde af sikringen. Derfor er følgende supplerende emne også relevant:

- At der så vidt muligt anvendes naturbaserede løsninger til stormflodssikring, da stormflodssikring rummer store potentialer for at skabe væsentligt mere natur og biodiversitet, bedre miljøforhold og bedre rekreative muligheder i og omkring hovedstaden. Desværre besværliggøres de naturbaserede løsninger af rammebetingelserne for Natura 2000. Konkurrenceforslagene om kystsikring i Dragør viser med tydelighed, at der er rige muligheder for at finde forskellige naturbaserede sikringsløsninger.

På baggrund af ovenstående vil meget gerne mødes med jer for at drøfte udfordringer og perspektiver i arbejdet med en model for stormflodssikring i vores kystområder.

Venlig hilsen

Helle Moesgaard Adelborg
Borgmester i Hvidovre Kommune

Allan Steenberg Andersen
Borgmester i Tårnby Kommune

Eik Dahl Bidstrup
Borgmester i Dragør Kommune

Ninna Hedeager Olsen
Teknik- og miljøborgmester i Københavns Kommune

Lars Weiss
Overborgmester i Københavns Kommune