

## Wesail Bådudlejning i Dragør havn: Tankeløst...?

Jeg har med forundring læst i media om selskabet Wesail ApS' ønske om at foretage bådudlejning fra færgehavnen allerede fra kommende sommersæson. Umiddelbart tænker jeg, om dette nu også er gennemtænkt i forhold til eksisterende bådtrafik i havnen, og er det overhovedet sikkerhedsmæssigt forsvarligt både i forhold til sejlads havnen(e) men også ude i Øresund? Så vidt jeg forstår det, har Dragør Kommune godkendt ansøgningen d. 9. marts i år og sender den nu i høring hos havnens interessenter.

Jeg elsker at bo i Dragør og ønsker selvfølgelig, at byen og området udvikles – men nænsomt og med respekt for de værdier og kvaliteter, som findes her – et fantastisk miljø at bo i, en fantastisk søfarts- og landbrugshistorie og en fantastisk natur. Dragør er ganske enkelt en ægte perle med en unik beliggenhed ud til Øresund.

Netop fordi Dragør er så unik og ægte, som byen er, skal man vel tænke sig ekstra godt om, når nye ting er på tapetet, så man ikke ødelægger det fine ved byen. Er bådudlejning så ikke godt for byen? Jo – det kan det sikkert være, hvis det gøres på den rigtige måde; f.eks. hvis sejlkundige folk kan leje båd og opleve søens mange glæder. Men er svaret så enkelt? Nej – det tror jeg så ikke, at det er. For der er farer forbundet at færdes på vandet. Især i farvandet omkring Dragør, som ligger så tæt på en enormt trafikeret sejlrende.

Men også andre farer "lurer"; Øresund kan jo i nogen grad være farlig i f.eks. dårligt vejr, men særligt kraftig strøm og pludselig tågedis/havgus er kendte faktorer, som kan gøre det vanskeligt at håndtere – selv tæt på kysten. Derudover er der selvfølgelig den store erhvervstrafik, både der kommer med høj hastighed, tab af styreevne, f.eks. ved motorstop, problemer med kommunikationen til land osv. At færdes til søs kræver faktisk et minimum af kompetencer og erfaring – men selvfølgelig helst en masse af begge dele.

Wesail ønsker at udleje 6 joller med plads til 6 personer ombord. Bådene skal sejle ud fra en bro ved siden af lodsstationen tæt på Dragør Bådelaug.

Det lyder jo superfint – men er det rimeligt, at lodsens, som skal til og fra i nødvendigt ærinde, skal tvinges til at forholde sig til festglade jolleskippere, som måske utilsigtet krydser rundt i lodsens kurs, og hvad med lodsbådens hækbølger? De er ikke små!

Det kan godt være, at der er plads til 6 joller, som forsigtigt sejler rundt inde i havnen, men de kommer sikkert også til at bevæge sig ud på Øresund, og her er den største fare nok de mange store skibe i sejlrenden meget meget tæt på Dragør. Små joller med uerfarne skippere har absolut intet at gøre derude. De store skibe har brug for lang tid til at ændre kurs/stoppe. 6 festglade mennesker om bord i en Wesail-jolle, der får motorstop i nærheden af sejlrenden er en skræksscenario, som ikke er til at bære at tænke på.

Men når/hvis kystsikringen rundt om Dragør realiseres, så kan disse små joller jo sejle rundt i den lukkede lille lagune (regnvandsbassin) foran Nordstranden. Det kunne måske være en sikker sejlads. Hvad naboerne siger til festglade jollesejlere udenfor terrasser og vinduer er en helt anden sag. Og det ligger jo lidt ud i fremtiden.

Det kunne være interessant at høre Wesails og kommunens svar på følgende spørgsmål:

- Vil der blive stillet krav til sejlkyndighed ved leje af bådene? Når vi ser udlejebåden tøffe rundt i f.eks. København, stilles der ikke særlige krav, og ikke mange af disse "skippere" kender til søvejsreglerne..?
- Hvor har man tænkt sig, at bådene skal sejle? Det giver nok lidt sig selv; Færgehavnen, Gamle Havn, Nye Havn og Øresund eller er det forkert opfattet? Har de ansvarlige tænkt på den bådtrafik, som allerede findes i området? Har selskabet forelagt planerne for lodsens, fiskernes, lystsejlerne, jollesejlerne/Dragør Sejlklub, Søfartsmyndighederne?
- Har selskabet vurderet søsikkerhed og sikret sig samarbejde med redningsselskaber eller andre, som kan foranledige redningsaktioner, hvis "uheldet er ude"?

Hvis Wesail har styr på alle disse spørgsmål, vil jeg bare ønske dem lykke til med projektet, men umiddelbart synes jeg, at det virker en smule tankeløst og skrivebordsagtigt.

Med venlig hilsen

Dag Rørslett, Dragør

PS

Jeg har selv båd liggende i Dragør og har sejlet i en menneskealder – mindst. Mine bekymringer er ikke grundløse, og de er særdeles velmente.