

Trafikale forhold på Vestgrønningen

Sagsnr.: 20/4662
J.nr.: 05.01.35

RESUMÉ:

By-, Erhvervs- og Planudvalget besluttede den 6. oktober 2020, at administrationen skal vende tilbage med sag, der beskriver muligheder for udmøntning inkl. finansiering af ændrede trafikale forhold på Vestgrønningen.

INDSTILLING:

Administrationen indstiller,

1. **at** der markeres fodgængerfelt med tilhørende oplysningstavler på Vestgrønningen ved overgangen ved Wiedersvej finansieret indenfor sektor 2's driftsbudget,
2. **at** der udarbejdes et forslag om cykelbaner på Vestgrønningen i begge retninger, som indebærer, at der nedlægges 2 x 13 p-pladser, og som kan indgå i budgetforhandlingerne for 2022 og i den videre drøftelse i §17 stk. 4 udvalget om infrastruktur.

BESLUTNING: By-, Erhvervs- og Planudvalget den 12-01-2021

Ad 1

Godkendt

Ad 2

Ændringsforslag fra C: Ad 2 godkendes ikke, men det besluttes, at forvaltningen fremlægger forslag til, om man kan visualisere muligheden for at cykle på den lille vej langs Vestgrønningen (ved parkeringspladserne) når man kommer fra syd

For stemte: 4 (C+O+V)

Imod stemte: 3 (A+T)

Undlod at stemme:

Godkendt.

Supplerende forslag: A forslår, at der indføres en hastighedsbegrænsning på 40 km/t på Vestgrønningen

For stemte: 3 (A + Morten Dreyer (O)+V).

Imod 4 (C + Anne Funk (O)+T)

Undlod at stemme

Faldet.

A+T begærede sagen i KB, jf. styrelseslovens § 23.

BESLUTNING: Kommunalbestyrelsen den 04-02-2021

Beslutning fra BEPU ad 1:

Godkendt.

Ad 2

Forslag fra A+O+T+V:

Det foreslås, at spørgsmål 2 om "cykelbaner på Vestgrønningen" viderebehandles på § 17, stk. 4 for infrastruktur, som for nylig har modtaget forslag om at tilvejebringe flere parkeringspladser ved blandt andet at lukke ind-/udkørsler til den gamle by m.m.

Godkendt.

A fremsatte forslag fra BEPU:

For stemte:	3 (A)
Imod stemte:	3 (C)
Undlod at stemme:	9 (O+T+V)

Faldet.

SAGSFREMSTILLING:

By-, Erhvervs- og Planudvalget besluttede den 6. oktober 2020, at administrationen skal vende tilbage med sag, der beskriver muligheder for udmøntning inkl. finansiering af ændrede trafikale forhold på Vestgrønningen.

Følgende trafikale forhold skal belyses:

- A. Hastigheden på vejstrækningen fra Kirkevej til Wiedersvej reduceres til 40 km i timen.
- B. Parkering på ovennævnte strækning begrænses/ophører.
- C. Der etableres en markering af overgangen ved hellen ved Wiedersvej.
- D. De biler, der i dag parkerer i vejkanten, henvises til havnen

A. Hastigheden på vejstrækningen fra Kirkevej til Wiedersvej reduceres til 40 km/t.

Den skilte hastighed på strækningen er i dag 50 km/t. Ved sidste års trafiktællinger blev der udført tælling på Vestgrønningen i ni dage. Tællingen viste en gennemsnitshastighed på 41 km/t. 11% af trafikanterne kørte over hastighedsgrænsen, heraf 1% kørende mere end 10 km/t for hurtigt, hvilket i sig selv ikke er alarmerende tal.

Det er politiet, der er færdselsmyndighed, og skal give tilladelse til eventuel ændring af den skilte hastighed. Såfremt den skilte hastighed skal nedsættes til 40 km/t på strækningen, vil politiet formodentligt stille som vilkår, at strækningen fysisk indrettes til en hastighed på 40 km/t ved hjælp af fartdæmpere. Da der er tale om en trafikvej med en årsdøgntrafik målt til 4.805 bilister (ÅDT), så vil vejindsnævninger næppe være rette løsning. Alternativet kan være forskellige former for vej bump. Da der er busdrift på strækningen, kan alene anbefales vej bump, der ikke er til gene for busdriften, hvis der skal fartdæmpes. Strækningen er knap 500 meter lang, hvilket sædvanligvis vil fordre op til 4 fartdæmpere. Umiddelbart vurderer administrationen ud fra tælldataene, at der ikke er behov for egentlig fartdæmpning på Vestgrønningen.

B. Parkering på ovennævnte strækning begrænses/ophører.

Der kan med politiets samtykke opsættes skiltning på Vestgrønningen på begge sider med forbud mod standsning eller parkering. I forvejen er der parkering forbudt på de nordligste ca. 170 meter frem til og med von Ostensgade. Der vil skulle opstilles ca. 12 standere hver med færdselstavle. Friholdelse af strækningen for kantstensparkering vil være til gavn for trafiksikkerheden og utrygheden for de lette trafikanter.

C. Der etableres en markering af overgangen ved hellen ved Wiedersvej.

Overgangen ved Wiedersvej kan ændres til et egentligt fodgængerfelt med afstriking på tværs af kørebanen og tilhørende oplysningstavler om fodgængerfeltet. Alternativt kan

fodgængerfeltet udformes som et egentligt torontoanlæg med gule blink. Begge tiltag kræver ligeledes politiets samtykke. Tiltaget vil gavne trygheden for fodgængerne men ikke nødvendigvis trafikikkerheden, idet utryghed omvendt skærper trafikanternes opmærksomhed.

D. De biler, der i dag parkerer i vejkanten, henvises til havnen.

I henhold til seneste parkeringsanalyse vil der være plads til bilerne fra de eventuelt nedlagte parkeringspladser langs Vestgrønningen henne på havneparkeringen. Der vil være tale om nedlæggelse af $2 \times 13 = 26$ lovlige parkeringspladser langs Vestgrønningen. Der er alt andet lige tale om herboende bilisters parkering, så administrationen forestiller sig ikke yderligere henvisningsskiltning til havneparkeringspladsen, end der allerede er i dag i forhold til turister og andre gæster/trafikanter.

Trafikikkerhedsplan 2016

Ønsker om ændrede trafikale forhold på Vestgrønningen har tidligere været påpeget, blandt andet under udarbejdelsen af Trafikikkerhedsplan 2016 (bilag 1). I forbindelse med borgerinddragelsen forud for vedtagelsen af Trafikikkerhedsplan 2016 (Trafikikker i Dragør) pegede en del borgere på Vestgrønningen som en strækning, hvor der er ønsker om ændrede trafikale forhold. Primært på grund af utryghed og manglende oversigt ved de parkerede biler langs kantstenen. Et par af forslagene i Trafikikker i Dragør går netop på nedlæggelse af kantstensparkeringen langs Vestgrønningen. Heri også et forslag om at etablere cykelbaner på strækningen nord for Drogdensvej til Strandgade i stedet for. I Trafikikker i Dragør peges der også på uhensigtsmæssighed ved signalreguleringen ved Strandgade, der med fordel kan ændres. Desuden blev der også peget på utryghed ved overgangen på Vestgrønningen ved Wiedersvej.

De nævnte forslag om fjernelse af parkeringspladserne langs Vestgrønningen samt krydsningen af Vestgrønningen/Søndre Strandvej ved Wiedersvej er alle blandt de udpegede projekter med større fysiske udfordringer for trafikikkerheden og trygheden i Dragør Kommune. På side 20 i Trafikikker i Dragør er de større projekter oplistet rangordnet efter hvilke projekter, der har størst effekt i forhold til de skønnede omkostninger ved forbedringstiltag. Her er fjernelse af parkeringspladser og til gengæld etablering af cykelbaner langs Vestgrønningen placeret på en 2. plads og ligeledes på en 7. plads, der specifikt omhandler Vestgrønningen ved Chr. Mølstedsgade. Overgangen ved Wiedersvej er placeret som nr. 14.

Siden har administrationen fået belyst både mulighed for ændring af forholdene ved signalreguleringen ved Strandgade og for etablering af cykelbaner og cykelstier langs Vestgrønningen. Der foreligger notat kaldet Forbedring af skolevej ved Vestgrønningen/Strandgade, der vedlægges som bilag 2. I notatets afsnit 5 beskrives, hvordan der kan etableres cykelbaner på del af Vestgrønningen og eventuelt efterfølgende videreførelse af eksisterende cykelstier på Søndre Strandvej til Vestgrønningen til sammenkobling med cykelbanerne.

LOVE/REGLER:

Eventuel ændring af de trafikale forhold er omfattet af vejloven og færdselsloven.

ØKONOMI/PERSONALEFORHOLD:

- A. Etablering af fx 4 fartdæmpere vil koste anslået 130.000 kr.
- B. Opsætning af skiltning, så parkering/standsning forbydes, vil koste anslået op til 30.000 kr. ved udførelse i eget regi, hvis der er behov for 12 standere med tavler og undertavler.
- C. Etablering af fodgængerfelt med oplysningstavler vil koste anslået op til 15.000 kr. ved udførelse i eget regi.

Etablering af et egentligt torontoanlæg med gule blink vil koste anslået 120.000 kr.

- D. Etablering af cykelbaner langs Vestgrønningen vil koste anslået op til 50.000 kr.
- E. Etablering af cykelstiforlængelse mellem cykelbaner og eksisterende cykelstier vil koste anslået 300-400.000 kr.
- F. Ændring af signalreguleringen på Vestgrønningen vil koste anslået 100-500.000 kr. afhængig af muligheder og valgt løsning.

KOMMUNIKATION/HØRING:

Ingen bemærkninger.

RELATION TIL POLITIKKER:

Ingen bemærkninger.

BESLUTNINGSPROCES:

By-, Erhvervs- og Planudvalget den 12. januar 2021.

Kommunalbestyrelsen den 4. februar 2021.

BILAG:

1 - 380732	Åben	Trafiksikkerhedsplan 2016	(33049/20)	(H)
2 - 380733	Åben	Vestgrønningen - forbedring af skolevej	(33050/20)	(H)