

Projekter med størst effekt i forhold til skønnede omkostninger

Projekterne øverst på listen vurderes at have den største effekt i forhold til de skønnede omkostninger.

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

Nr.	Sted	Udfordring	Løsningsforslag	Anlægs-overslag [mio. kr.]
1	Møllevej / Hartkornsvej	Der er registreret trafikulykker.	Lysstyrken i signalanlæg undersøges.	<0,05
2	Vestgrønningen nord for Drogdensvej	Parkerede biler langs med vejen kan skabe farlige situationer.	Cykelbaner langs den sydlige del af strækningen hvor der er plads.	<0,05
3	Fælledvej / Bachersmindevej	Udfordring med forbedring af trafikikkerheden for skolebørn.	Midterhelle ved krydsningen på Bachersmindevej.	0,05-0,2
4	Kirkevej / Hartkornsvej	Der er registreret trafikulykker.	Rabat fjernes mellem kørebanen og cykelstien på Kirkevej.	0,05-0,2
5	Hartkornsvej nord for Kirkevej	Utryk strækning for lette trafikanter.	Fortov mellem Maglebytorv og Banestien i østlig side.	0,2-0,5
6	Vendeplads Bøgeengen	Ønske om forhindringer på stien ved vendepladsen.	Afgrænsning med fodhegn, bomme, mm.	0,05-0,2
7	Vestgrønningen / Chr. Mølstedsgade	Begrænset udsyn pga. parkerede biler.	Friholdelse af areal for parkering.	0,05-0,2
8	Bachersmindevej	Ønske om fortov mellem Søndergård og haveforeningen.	Fortov svarende til fortovet ud for haveforeningen Søndergården.	0,05-0,2
9	Mågevænget / Krudttårnsvej	Utryk krydsning for fodgængere.	Krydsningshelle	0,2-0,5
10	Fælledvej / Søndergade	Dårlige oversigtsforhold ved udkørsel fra Søndergade.	Forsætning mod vest og hævet flade.	0,5-1
11	Torontoanlæg på Ndr. Dragørvej	Torontoanlægget respekteres ikke af bilister.	Fleere forslag, f.eks. flytte busstop (Pris afhænger af løsning)	0,05-0,2
12	Hartkornsvej ml. Halvejen og Lundegård Strandvej	Skolebørn cykler langs med vejen.	Krydsningshelle på Hartkornsvej ved Mågevænget.	0,2-0,5
13	Vestgrønningen / Strandgade	Farlige situationer med højresvingende fra Strandgade.	Signalregulering af Strandgade med sin egen signalfase.	0,2-0,5
14	Søndre Strandvej / Wiedersvej	Utryk krydsning pga. bl.a. høj hastighed.	Cykelsti med ramper for kørestolsbrugere.	0,2-0,5
15	Vestlige del af Fasanvængét	Udfordring med at reducere bilisternes hastighed.	Der etableres bump.	0,05-0,2
16	Englandsvej/ Møllegade	Der er registreret trafikulykker.	Krydset gøres fysisk mindre (miljøprioriteret gennemfart).	1-3
17	Ndr. Dragørvej ml. D B Dirchsens Alle og Ndr. Strandvej	Udfordring høj hastighed.	Pudebump	0,05-0,2
18	Krudttårnsvej/ Møllevej	Begrænsede oversigtsforhold gør krydsningen utryk.	Krydset forlægges ca. 5 m. mod syd.	0,5-1

19	Maglebytorv	Øget trafik efter opførelse af Føtex Food ved Dragørcentret.	Fortov på nordsiden af Maglebytorv.	0,05-0,2
20	5 afgrænsede boligområder	Ønske om hastighedszoner ved D B Dirchsens Alle, Vængekvarteret Ø, Vængekvarteret V, Store Magleby S og Store Magleby N.	40 km/t med hastighedsdæmpning startende med Vængekvarteret V jf. Hastighedsanalyse.	1-3 (Grf. betaler) ⁴
21	A.P. Møllers Allé / Ndr Dragørvej	Begrænsede oversigtsforhold gør krydsningen utryk.	Signalreguleret kryds	1-3
22	Krudttårnsvej / Engvej	Nye skoledistrikter har medført et ændret krydsningsbehov.	Torontoanlæg og hævet flade ved Vierdiget flyttes til Engvej.	0,2-0,5
23	Englandsvej / Søndre Kinkelgade	Der er registreret trafikulykker.	Fuldt signalreguleret kryds (miljøprioriteret gennemfart).	1-3
24	Kirkevej/ Vestgrønningen	Der er registreret trafikulykker.	Krydset gøres fysisk mindre.	1-3
25	Møllegade	Utryk strækning for cyklister. Ønske om en cykelsti.	Cykelsti. Sandsynligvis ikke muligt at finde plads forbi kirkegården.	1-3
26	Halvejen	Skolebørn cykler langs med vejen.	Cykelsti på Halvejen	1-3
27	Stationsvej ml. Ndr. Strandvej og F J Madsensvej	Utryk at færdes langs strækningen for cyklister.	Cykelsti. En sti kræver inddragelse af fredet areal og dækningsgrav.	>3
28	Møllevej syd for Hartkornsvej	Utryk at cykle langs strækningen.	Cykelsti (forudsat det er muligt at erhverve areal hertil).	>3
I alt				Ca. 21

⁴ Nuværende princip er grundejerforeningers egenfinansiering af tiltag.