

# Dragør Skatepark

11-05-2022

1. Vedrørende høring om en udvidelse af Skaterbane
2. Supplerende oplysninger om Skatebanen

## **Vision:**

Vi tror på, at vi netop nu står med det rette tidspunkt i Dragør for at få gennemført et projekt for en fremtidig udvidelse af skaterbanen ved Dragør Havn.

## **Høring:**

### **Fredningsnævnet:**

Fredningsnævnet har tilkendegivet at de godkender at vi benytter det givne areal til formålet, hvilket er en milepæl for tilblivelse af projektet. De har givet os dispensation efter undersøgelse af det pågældende fredet areal, nærtliggende fredet arealer samt ud fra projektets formål at tilgodese og forbedre mulighederne for områdets anvendelse til fritidsaktiviteter.

- Fredningsnævnet ønsker at Dragør Kommune tager hånd om affald i forbindelse med øget brugeraktivitet:

*( Vi har allerede fine opstillet skraldespande omkring legepladsen der kan benyttes)*

- Fredningsnævnet ønsker at banen bliver vedligeholdt:

*( Der er minimal vedligeholdelse ved en beton skatebane. Den skal efterses 2 gange om året for frostskafer. For lignende baner er der et vedligeholdelsesbudget på 3000 kr om året for at holde banen i flot stand ( Reference: Vig skatepark/ Vig kommune).*

### **Høring: Beboerforeningen for den Gamle By:**

Bestyrelsen i den gamle by har inden for egne rækker i selve bestyrelsen besluttet at takke nej til projektet med en udvidelse af Dragør skatepark , Formand Hanne Bentsen.

De begrundet deres beslutning med 4 underpunkter:

#### **1. Bestyrelsen mener at en udvidelse af skaterbanen er en privatisering af området.**

*Nej det er netop en måde at åbne op for at børnefamilier, børn og unge også har deres plads ved havnen selvom man ikke er bådejer. En fritidsaktivitet for alle.*

#### **2. Bestyrelsen mener landskabet/ plænen er et følsomt naturområde og skæmmer det åbne engareal.**

*Nej, Græsplænen er ikke et følsomt naturareal, det er der taget højde for af fredningsnævnet. Udvidelsen vil ikke skæmme landskabet og plænen. Banen bliver ikke ret stor og vil ikke være meget mere synlig end nuværende bane. Den vil ikke kunne ses fra Strandlinien ved den GI by. Banen præsenterer sig pænt og netop højne miljøet ved det enorme bådeværft. Samtidig er der lavet højdekurver med baggrund for at tilgodese havudsigten.*

#### **3. Skaterbanen vil tiltrække andre end fra lokalområdet.**

*Nej, Vi har talt med klubberne, SSP og skatermiljøet. Dragør ligger så langt ude at unge inde fra Amager vil vælge de mange andre tilbud de har i baghaven som Tårnby skaterbane og Remiseparken. Dragørs ringe offentlig transport, gør det ikke attraktivt. Vores bane bliver ikke i et format, skatere køre efter i forhold til de baner der skyder op andre steder i Københavns kommune. SSP mener samtidig at unge stadig vil søge mindre åbne steder som børnehaver og skure i Dragør, hvor der er læ og man kan være sig selv. SSP har samtidig sagt at de ønsker at være synlige ved banen og klubpædagoger ved Elisenborg ønsker at holde et vågent øje med banens benyttelse i deres åbningstider.*

*Vi skal samtidig understrege at vi høre fra de unge der går op i at skate på løbehjul, at de ikke føler sig trykket på baner der ligger afsides og gemt væk, de kommer for at udøve deres skills og ikke være et sted, hvor der kan opstå lyssky aktiviteter.*

#### 4. Banen støjer og bliver opløst.

*Vi har ikke planlagt at opstille yderligere belysning end hvad der allerede er i området. I forhold til støj, er beton et meget lydsvagt materiale, når der skates på hjul i forhold til træramper. Hvis I besøger andre skaterbaner i kbh med grønt areal, vil I opleve at inden for få meter vil lyden være næsten opslugt. Skulle der opstå støj problemer har nogle kommuner valgt at have skilte op i forhold til musik og støj ligesom at resten af havnens bruger skal tage hensyn til hinanden.*

#### 5. Det er pinligt hvis Dragør kommune støtter vores projekt.

*Nej Fredningsnævnet har godkendt arealet. Nej Kommunen har allerede godkendt at der skal være en bane ved havnen, som nu bare trænger til et løft.*

#### **Høring: DN- Amager- Lokal formand Bent Larsen**

1. Den nuværende bane dækker vist behovet for sejlernes børn og byens børn. Det er et fredet areal. Den skal være ved hollænderhallen hvor de også kan få parkeringspladser.

*Nej den nuværende bane er for lille og ikke tidssvarende. Vi ønsker ikke at den skal være ved Hollænderhallen. Vi ønsker også børn og unge skal repræsenterer havnen. som I allerede har lagt fint op til. Børn og unge har ikke behov for en masse parkeringsplads. Havnen er meget besøgt også om eftermiddagen og aften det giver tryghed.*

#### **Høring: Dragør bådelaug ved Torben Fiege**

Dragør bådelaug anbefaler ikke placeringen grundet:

1. Den støjer når den bliver lavet i beton
2. Nervøse for at der opstår støj og fester

Nej den støjer mindre i beton. Det er absolut meget vigtig vi har en god dialog om projektet og samarbejdet, så både jer og bruger føler sig trygge i processen. Vi ønsker ikke at skabe et mødested for fester. Der vil altid være unge i Dragør der er svære. Om de står ved Netto, tanken eller lysky steder kan vi ikke styre. Banen vil fremstå åben og kan forekomme vindblæst og kold i aftentimerne og dermed mindre attraktiv. Vi oplever ikke bådelaug som særlig synlig ved legepladsen kontra hvor mange børn der hver dag har glæde af området. Vi anerkender at havnen ikke skal være forbeholdt enkelte sportsgrene og foreninger.

## Høring Havnefoged Lars Olesen.

Der ønskes ikke en legeplads eller Skaterbane ved havnen. Der ønskes en havnekran i området. Der ønskes mere plads til arbejdskørsel.

*Vi bygger ikke helt op til fortovene så fortovet kan stadig udvides . Men arealet er fredet. Det er derfor ikke et areal der kan frigives til kraner og adgangsveje.*

*Der er ikke mere liv ved legepladsen end på resten af havnen hvor havnens personale også har arbejdskørsel og må vise hensyn til gående. Vi oplever dog på nuværende tidspunkt ikke nævneværdig arbejdskørsel ved legepladsen!*

*Det er vigtigt at belyse i denne høring, at havnen er nødsaget til at tage hensyn til borger og turister der færdes og benytter havnens tilbud med restauranter og udsækningssteder, Hvis man ønsker en levende havn. Dermed skal vi vedblive at signalere at der også er plads til børn og unge ved havnen. Byen skal være attraktiv for alle aldre.*

*Vi har hermed givet en kort forklaring på vores holdning til Høringsvarene. Ønskes yderligere uddybelse er vi behjælpelige hermed. Det er vigtigt at informere jer, at vi selvfølgelig ønsker en positiv og god proces med alle parter. Det er samtidig vigtigt at forstå at flertallet af børnefamilier i dragør bestemt ser frem til en ny bane. Det skal dermed ikke blive en magtkamp hvor få borger har magten til at slukke for børn og unges drømme for det gode liv ved havnen.*

## **Supplerende oplysninger om Skatebanen:**

- Banen bliver ikke oplyst yderligere end hvad der allerede er af belysning ved havnen.
- Banen bliver ikke gravet ned i jorden. Det er en meget fordyrende proces i forhold til afledning af regnvand og grundvandsspejl. Der er flere vedligeholdelsesomkostninger herved. Det er samtidig noget man oftest gør når man ønsker at lave store Bowls/gryder som skaterbane. Vi ønsker et let udtryk, hvor der vil være kig igennem banen på kryds og tværs afbrudt af mindre bakke formationer. Det er ikke et krav at vi ønsker ramper på 170 cm. Hovedparten af alle ramper vil ligge på **under** 150 cm, hvilket ikke er ret højt for øjet. Banen vil ikke fremstå mere synlig fra Den Gamle By end den nuværende bane.
- Vi forventer banens vedligeholdelsesomkostninger vil ligge på ca. 25.000 over 10 år. Banen skal efterses for frostskafer årligt, betonen er dog meget modstandsdygtig.