

Samlet Hørings svar

Indledende høring af ansøgning om udvidelse af
Skaterpark på Dragør havn

1. Beboerforeningen for Dragør Gamle By
2. DN-Amager
3. Dragør Bådelaug
4. Dragør Havn
5. Dragør Sejlklub



Høringsvar fra Beboerforeningen for Dragør Gamle By vedr. eventuel udvidelse af skaterbanen i Dragør Havn

Beboerforeningen skal indledningsvis bakke op om, at Dragør igangsætter flere initiativer, der særligt retter sig til kommunens unge. Der er også i den gamle by de senere år tilflyttet en del børnefamilier, hvilket Beboerforeningen er meget opmærksom på. Efter Foreningens opfattelse hører en større skaterbane, som foreslået, imidlertid ikke hjemme på havnen men langt bedre i f.eks. Hollænderhalsområdet. At den ikke bør placeres på havnen skyldes:

- Området som det er i dag med en mindre legeplads og en mindre skaterbane, falder fint ind i det samlede offentlige havneområde med legeaktiviteter for mindre børn, og hvor det er vigtigt, at der sikres ubegrænset offentlig adgang. En betydelig udvidelse af skaterbanen vil – i realiteten – betyde en privatisering af området til en bestemt gruppe brugere. Erfaringer fra andre steder bekræfter dette – f.eks. fra Fælledparken i København eller på Enghave Plads.
- Landskabet tæt omkring havnen og op til den gamle bys havnefront er et følsomt område. Her drejer det sig om at bevare udsigten og den åbne karakter ud til Øresund og ind mod byen. Et skateranlæg med flere og høje konstruktioner med beplantning rundt om kan ikke undgå at komme til at skæmme og give et rodet indtryk af det åbne engareal syd for de eksisterende to dominerende bådhaler. Et større skateranlæg vil sløre Dragørs karakteristiske åbne beliggenhed.
- Skaterbanen vil tiltrække brugere fra et større område end lokalt. Der er i realiteten tale om en slags "tivolisering" af havnen – henvendt til et segment af turister, som ikke har noget med havneaktiviteter at gøre og som ikke bibringer byen noget – ud over skaterne selv.
- Erfaringer fra andre steder viser, at større skaterbaner medfører støj og andre gener for naboerne. For eksempel vil etablering af eventuelt lysanlæg til skaterbanen virke fremmed og indgribende i engarealet, der henligger i naturligt mørke.
- Det er uacceptabelt – efter Foreningens opfattelse vil det nærmest være pinligt for Dragør – hvis Dragør Kommune støtter en inddragelse af fredede arealer til skaterbane – nærmest det omvendte af at arbejde for øget biodiversitet på engarealerne.

Foreningen er glad for at blive hørt men skal samtidig gøre opmærksom på, at en placering af en større skaterbane i havnen efter Beboerforeningens opfattelse vil kræve en ændring af lokalplanen for Dragør Havn, hvor det er forudsat i den eksisterende lokalplan, at anvendelsen først og fremmest skal være havnerelateret.

Med venlig hilsen

Hanne Bendtsen
Beboerforeningen for Dragør Gamle by
Mobil: [REDACTED]

Høring - Skaterpark ved Dragør Havn – Sag 21/2621

Vi vil fra lokalafdelingen af Danmarks Naturfredningsforening, som påtaleberettiget i h.t. fredningsdeklarationen, protestere mod anlæg af den foreslåede skaterpark på det fredede grønne areal. Den nuværende skaterbane dækker vist behovet hos byens mindre børn og overnattende sejleres børn. At udvide denne med en masse massivt jernbeton og jordhøje, er i strid med den allerede i 1939 og flere gange senere af Fredningsnævnet fornyede tinglyste fredningsdeklaration.

At skate er sikkert en udmærket gadeidræt, som p.t. er meget populær hos både børn og unge. Og nu også en idræt optaget som olympisk disciplin for voksne. Store skaterparker er anlagt flere steder i Storkøbenhavn og omegn. Skal vi have en sådan i Dragør, bør den i overensstemmelse med Dragør kommunalbestyrelses tidligere princip beslutning, anlægges ved Hollænderhallen.

For eksempel ud til Lunde Stien, ikke ud til Kirkevej. Er der ikke plads nok lige der, er der vel plads nok vest for ridehallen ved Rytterager/Hartkornsvej. Alle de i ansøgningen nævnte goder og visioner ved en stor skaterpark ved Dragør havn, også for unge og måske voksne, vil vel også gælde for en stor skaterpark i Hollænderhals området? Her er også de samme parkerings muligheder, som nævnt i ansøgningen.

**Med venlig hilsen Bent Larsen, lokalformand DN-Amager
(Dragør og Tårnby km.)**

Den 7. december 2021



Til
Dragør Havn, Dialog Forum
Att.: Lars Olsen

Høringssvar

Tak for fremsendte materialer vedr. forslag om skaterpark på Dragør Havn.

Dragør Bådelaug kan ikke anbefale placeringen af en skaterpark på det forslåede område.

Nedenfor begrunder vi den indstilling:

1. En skaterpark vil støje og genere både gæstesejlere og lokale – i særdeleshed, hvis den er opført i beton, hvad vi forstår, den skal være.
2. Vi forudser, at skaterparken ikke kun vil tiltrække skaterbørn og deres forældre, men også andre unge, der med parken får et nyt sted at afholde de til tider voldsomme og støjende fester, der nogen gange kendetegner en sommeraften og nat på havnen.
 1. Arealet omkring foreningens klubhus har i perioder været plaget af uvelkomne gæster. Selvom natteravne og lokalpoliti gør en stor indsats, så forudser vi, at en stor skaterpark vil forstærke dette problem.
 2. Hvis der så oven i købet kommer lys på banen, vil det blot yderligere forstærke tiltrækningen om aftenen.

Vi kan forstå, at forslagsstillerne finder den nuværende lille skaterpark uanvendelig. Men så vidt vi kan læse, nævnes ikke at der ved sportspladsen ved Hollænderhallen allerede er en noget større og mere udviklet skaterpark.

Afslutningsvis vil vi gøre opmærksom på, at når der anvendes Google docs, så indskrænker det muligheden for at den samlede bestyrelse kan læse forslaget, der er i høring. En anden gang vil det være mere hensigtsmæssigt blot at fremsende bilagene til foreningens repræsentant i havnens Dialog Forum, der er Dan Pio [REDACTED]

Med venlig hilsen
Dragør Bådelaug

Torben Fiege
Formand

Fra: [Lars Olsen](#)
Til: [Cecil Lundme Olausson](#)
Emne: SV: Høring af Dragør Havns brugerforum
Dato: 26. november 2021 10:53:02
Vedhæftede filer:

Hej Cecil,

Som en del af Dialog Forum vil jeg naturligvis også gerne byde ind med kommentarer til udvidelse af den nuværende skater bane til en noget større skater park.

I forhold til havnens nuværende drift er placering af såvel legeplads som skater bane ret uhensigtsmæssig. Stien mellem Færgevej v/Lodsstationen og landarealet syd for lystbådehavnen er meget brugt af havnens personale. Vi finder det ikke hensigtsmæssigt, at der passeres gennem et legeområde med traktor og teleskoplæsser. En alternativ rute ad Rønne Allé, Batterivej og Drogden Allé finder vi heller ikke hensigtsmæssig. Der er ligeledes en del tung trafik til og fra området ved den gamle færgehavn, som gør placeringen af legeområder uhensigtsmæssig.

I forhold til havnens fremtidige drift har det været på tale at etablere havnekran i området, hvor legepladsen ligger i dag. Endvidere har der i forbindelse med planerne om havnekran været diskuteret, om det vil være muligt at anlægge en kørevej mellem færgehavnen og grus pladsen ved lystbådehavnen. Der er ingen der siger at det bliver sådan, men det er en indikation på, at der er andre ting i spil.

Såvel legeplads som skaterbane betragter jeg som et aktiv for havnen i forhold til sejlende børnefamilier, så jeg ser dem meget gerne placeret på eller i nærheden af havnen. Men det bør gennemtænkes og koordineres med øvrige aktiviteter og behov i området.

Med venlig hilsen / With kind regards,

Lars Olsen

Havnefoged
Dragør Havn



havn@dragoer.dk
www.dragoerhavn.dk



Please consider the environment before you print this e-mail ☺

Fra: Mik Jensen <[REDACTED]>
Sendt: 1. december 2021 20:36
Til: Havnen <Havn@dragoer.dk>
Emne: Re: Høring vedr. skater park på Dragør Havn

Hej Lars

Som jeg læser det fremsendte høringsbrev (skaterpark), som du har videreformidlet til medlemmerne i Dialog Forum, skal evt. bemærkninger til projektet fremsendes til Plan & Teknik. Fra Dragør Sejlklubs side har vi ikke bemærkninger til projektet, hvilket du nu er orienteret om.

Vh. Mik

