



KYSTDAG DRAGØR STORMFLODSSIKRING

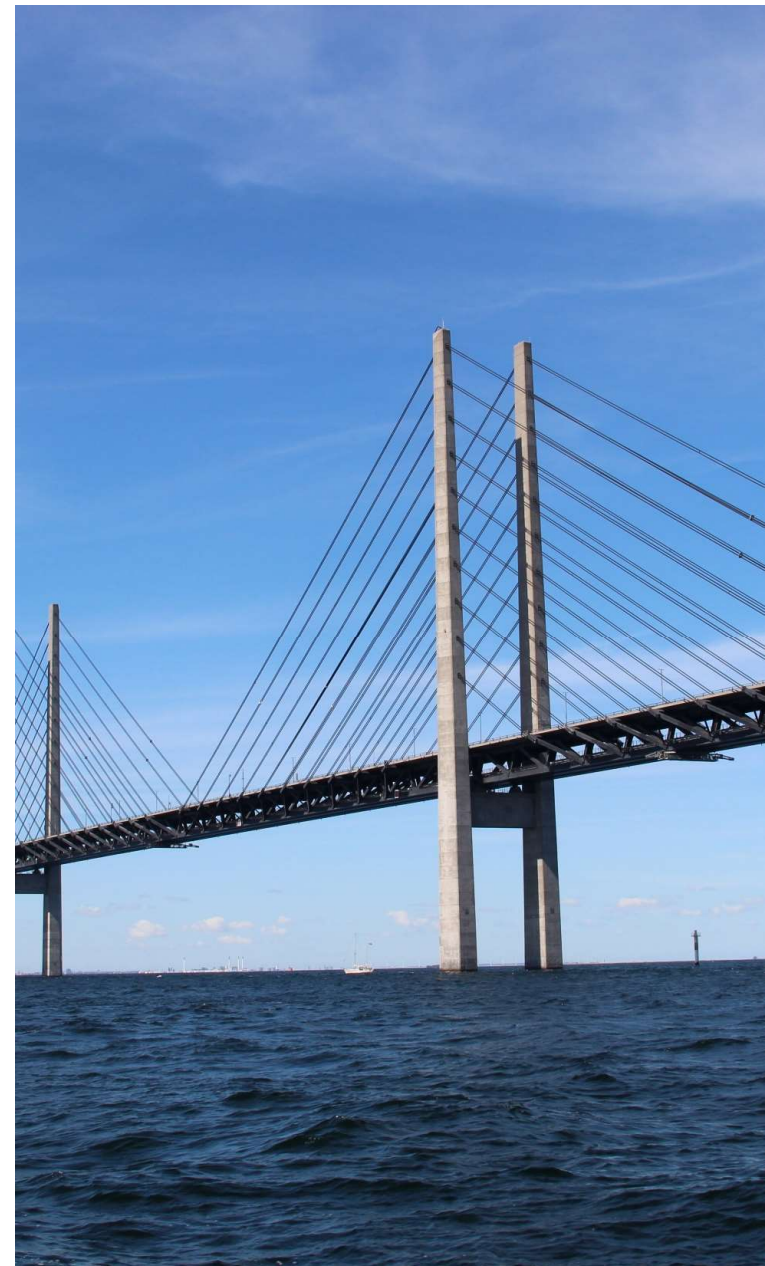
25. februar 2023

Christina Berlin Hovmand
Miljø- og Myndighedsdirektør, Projektudvikling



HVEM ER SUND & BÆLT?

- 100% statsejet under Transportministeriet
- Projekterer, anlægger, finansierer og driver Danmarks største infrastrukturanlæg som Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen og den kommende Femern Bæltforbindelse
- Ansvar for at sikre egne infrastrukturanlæg, herunder mod stormflod
 - Gennemført for Storebæltforbindelsen (Sprogø)
 - Delvist gennemført for Øresundsforbindelsen (Ullerupdiget og nord for portalen)



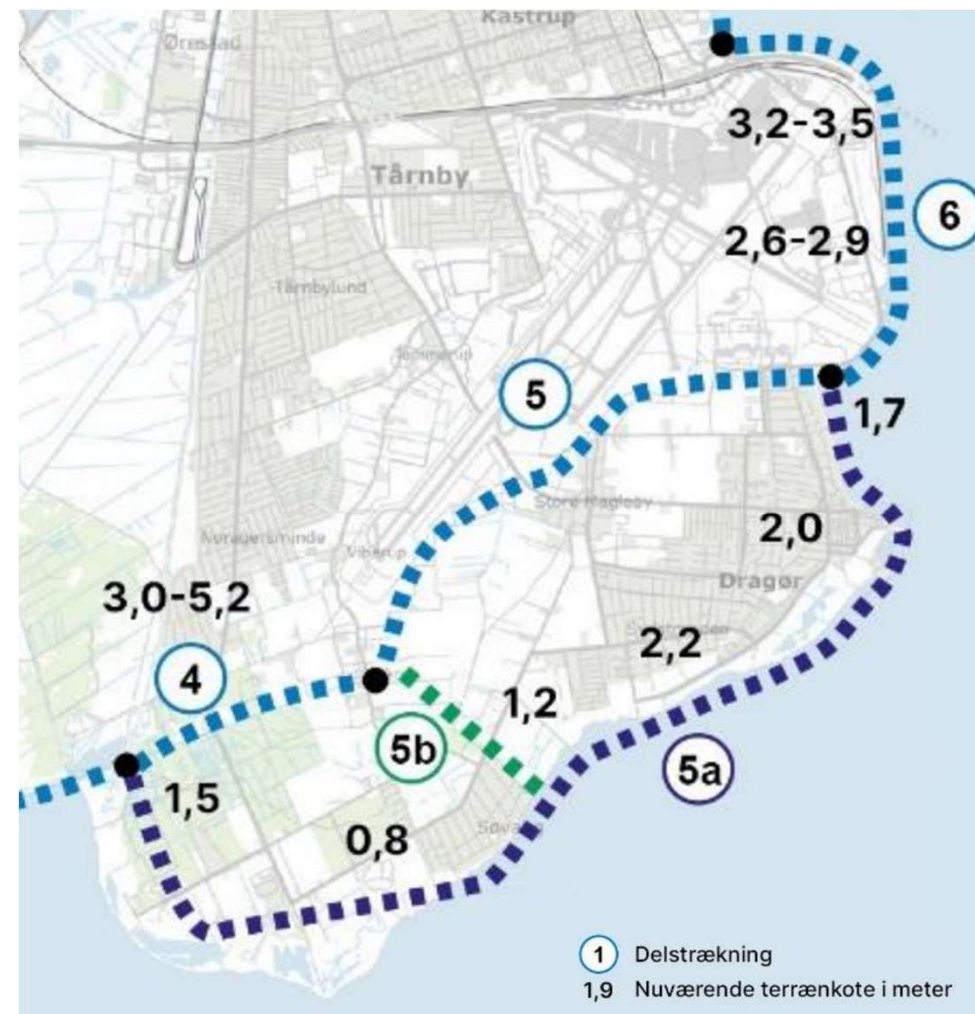
STATSLIG FORUNDERSØGELSE

- Besluttet medio 2022 at iværksætte forundersøgelse af en stormflodssikring af hovedstaden
- Sund & Bælt er udpeget til at koordinere forundersøgelsen samt at forestå de tekniske og miljømæssige undersøgelser
- Staten forestår undersøgelse af finansieringsmodel
- Geografisk afgrænsning beror bl.a. på de topografiske forhold ift. til at kunne opnå en effektiv beskyttelse af særlige statslige værdier (f.eks. vital infrastruktur), byens borgere, erhverv mv.
- Kystdirektoratet skal fastlægge sikringsniveau (kote), der tilgodeser infrastrukturejernes meget høje sikringskrav for stormflodshændelse ('nultolerance')
- Forundersøgelsen gennemføres fra 2022-2024



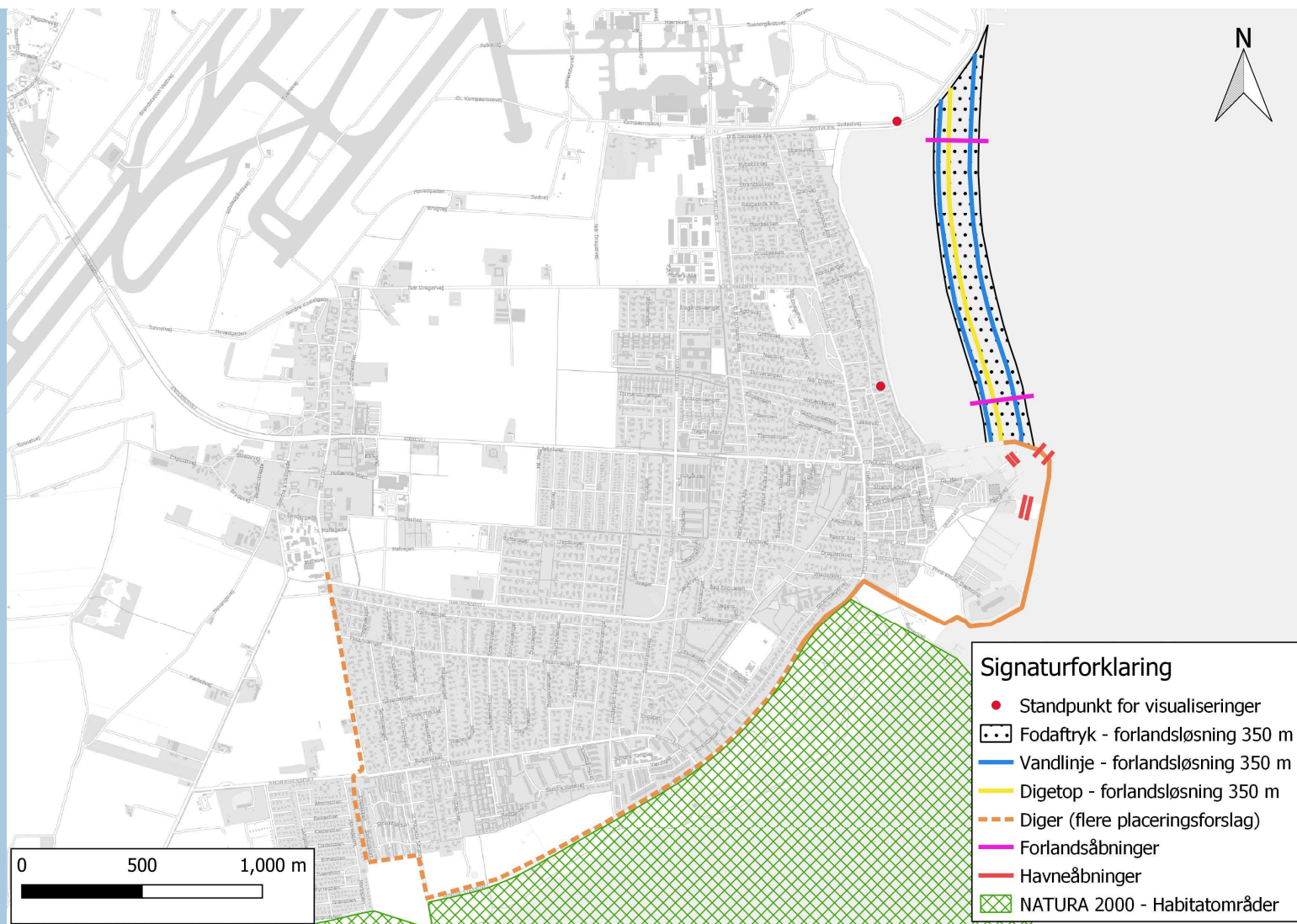
DRAGØR

- Dialog indledt med Dragør i 2021 om fælles løsninger for sikring af Øresundsforbindelsen og Dragør mod stormflod
- Siden medio 2022 indgår dialogen som en del af arbejdet med den statslige forundersøgelse
- 2 overordnede muligheder for at sikre lufthavnen og øvrige vitale infrastrukturanlæg ift. Dragørs kyst
- Eventuel fælles løsning er et tilbud
- Statsligt sikringsniveau er en forudsætning for en fælles løsning
- Foreløbig visualisering af fælles sikring af Dragørs kyst => Forbehold for kommende tekniske og miljømæssige undersøgelser mv.



STATSLIGT SIKRINGSNIVEAU

- Fremskudt dige med 2 forlandsåbninger
- Lagune ca. 300-400 m bred (Amager Strandpark ca. 100-350 m variende)
- Forudsætter samlet kystsikring
- Orange streg indikerer alternativer for samlet fælles løsning med statsligt sikringsniveau
- Geografisk overblik samt 2 visualiseringer (røde prikker) er udarbejdet med følgende forbehold:
 - *Der ikke regnet på bølgepåvirkning, hvilket bl.a. kan give en anden orientering (linjeføring) af forlandet, for at sandet bliver liggende.*
 - *Der er ikke regnet på vandudskiftning og sedimenttransport, hvilket kan have betydning for placeringen, udformningen og størrelsen af bl.a. forlandsåbningerne.*
 - *Hensyn til natur og miljø skal analyseres og afklares.*
 - *Teknisk udformning af afslutningen af forlandet mod nord og syd er ikke fastlagt endnu.*
 - *Indikation af sikring rundt og syd om Dragør Havn (orange linje) er illustrativ og uden stillingtagen til teknisk udformning.*
 - *En endelig løsning kan derfor i praksis komme til at se anderledes ud.*



STATSLIGT SIKRINGSNIVEAU

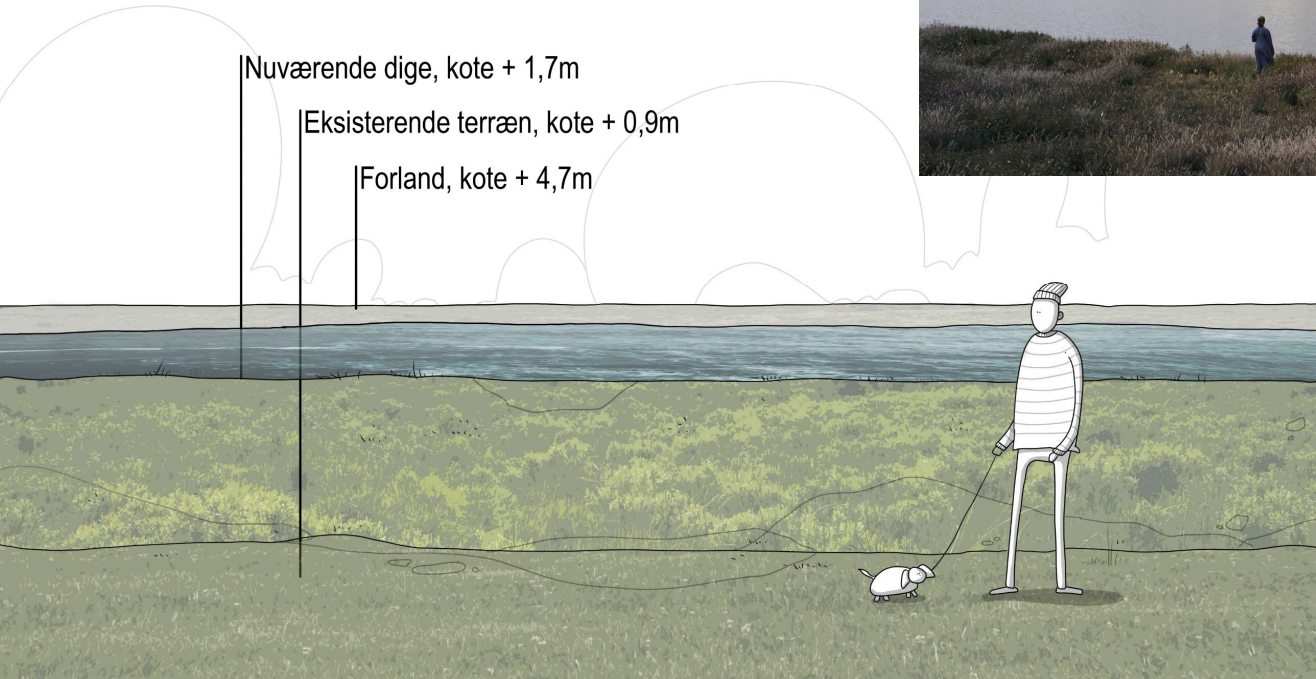
- Ca. 300-400 m fra land
- Visualisering er over øjenhøjde – 1. række 1. sal
- 10.000 års hændelse i 2050, 50% percentil / 2.000 års hændelse i 2050, 84% percentil
- Visualisering er udarbejdet på baggrund af det eksisterende vidensniveau, og der tages forbehold for ny viden, som opnås i forbindelse med en eventuel udvikling af projektet



Nuværende dige, kote + 1,7m

Eksisterende terræn, kote + 0,9m

Forland, kote + 4,7m



STATSLIGT SIKRINGSNIVEAU

- Set fra nord (Kastrup Halvø)
- Visualisering er i øjenhøjde
- Visualisering er udarbejdet på baggrund af det eksisterende vidensniveau, og der tages forbehold for ny viden, som opnås i forbindelse med en eventuel udvikling af projektet

