

Sammenfatning af høringsvar til trafikikkerhedsplan

Bilag til behandling af trafikikkerhedsplanen i By-, Erhvervs- og Planudvalget 6. september 2016

Baggrund:

Trafikikkerhedsplanen er udarbejdet i vinteren/foråret 2016.

Trafikikkerhedsplanen er udarbejdet på baggrund af borgerinddragelse i efteråret 2015. Borgerinddragelsen involverede over 500 borgere i Dragør Kommune, som har deltaget i en digital spørgeskemaundersøgelse eller i et åbent hus arrangement. Plan og Teknik modtog i denne periode over 1000 udpegninger på kort.

Forslag til trafikikkerhedsplanen har efter udarbejdelse været udsendt i høring 4 uger i maj/juni 2016. Der er indkommet 30 høringsvar til planen.

Udfordringer i de 30 høringsvar:

Herunder er beskrevet de fire største udfordringer baseret på de 30 høringsvar. Det fremgår hvordan udfordringerne adskiller sig/er i overensstemmelse med den tidligere borgerinddragelse med de over 1000 udpegninger af trafikale udfordringer.

- **10 ud af 30 høringsvar omhandler manglende sikkerhed ved fodgængerovergangen ved Ndr Dragørvej**
 Høringsvarene handler om frygt for skolebørns og voksnes færdsel i fodgængerovergangen. Problemet er, at biler ikke stopper ved fodgængerovergangen, kører for stærkt eller overhaler hinanden i fodgængerovergangen. Borgerne har forskellige idéer til løsninger, hvor der blandt andet indgår flytning af fodgængerovergang og busstop, omlægning af kørselsretninger i området, etablering af bump, lysregulering med tryk, stitunnel mv.
 Udfordring med fodgængerovergangen var også en stor bekymring i den tidligere borgerinddragelse i 2015, men havde ikke samme overvægt som her. Udfordringen med fodgængerovergangen indgår i skemaerne på s. 17 og 19 i trafikikkerhedsplanen. Her er fodgængerovergangen rangeret på plads 22 og 11 over største udfordringer for den trafikale sikkerhed. Årsagen til at fodgængerovergangen "kun" er rangeret på plads 22 og 11 i forslag til Trafikikkerhedsplan er, at borgernes høringsvar er sammenholdt med antal ulykker, hastighedsoverskridelser og om vejen er en skolevej.
- **7 ud af 30 høringsvar omhandler manglende sikkerhed ved krydset Krudttårnsvej/ Møllevej**
 Høringsvarene handler om dårlig oversigt og et gadespejl som forværrer situationen. Flere høringsvar påpeger at løsningen med at forlægge krydset ca.5 meter mod syd ikke er tilstrækkeligt. Borgerne har forskellige idéer til løsninger, hvor der blandt andet indgår ændring af forkørselsret, fodgængerovergang, trafiklys, rundkørsel mv.
 Denne udfordring var den største i den tidligere borgerinddragelse. Udfordringen indgår i skemaerne på s. 17 og 19 i trafikikkerhedsplanen. Her er krydset rangeret på plads 8 og 18 over største udfordringer for den trafikale sikkerhed. Årsagen til at udfordringen med krydset "kun" er rangeret på plads 8 og 18 i forslag til Trafikikkerhedsplan er, at borgernes høringsvar er sammenholdt med antal ulykker, hastighedsoverskridelser og om vejen er en skolevej.
- **4 ud af 30 høringsvar omhandler ulovlig parkering og manglende oversigt på Vestgrønningen**
 Høringsvarene handler om ulovlig parkering, som giver dårlig oversigt på Vestgrønningen. Dette er særlig farligt for skolebørn og cyklister. Høringsvarene peger på løsninger med nedsættelse af

hastighed på Vestgrønningen, andre parkeringsløsninger fx med belægning og bede, fuldt optrukne gule striber og bedre skiltning.

Denne udfordring var også stor i den tidligere borgerinddragelse. Udfordringen indgår i skemaerne på s. 17 og 19 i trafikikkerhedsplanen. Her er krydset rangeret på plads 11 og 7 over største udfordringer for den trafikale sikkerhed. Årsagen til at udfordringen med strækningen ”kun” er rangeret på plads 11 og 7 i forslag til Trafikkerhedsplan er, at borgernes høringsvar er sammenholdt med antal ulykker, hastighedsoverskridelser og om vejen er en skolevej.

- **Mindst 11 ud af 30 høringsvar omhandler temaet med for høj hastighed**

Mange høringsvar omhandler for høj hastighed på forskellige strækninger og borgerne er bekymrede for sikkerheden. De nævnte strækninger er: Englandsvej (særligt ved tunnel), Kirkevej, Hartkornsvej, Vængerne, Vestgrønningen, Ndr. Dragørvej, A.P. Møllers Alle, Krudttårnsvej udfor Kålmarken og Strandgade/Gl.by.

Udfordringen med høj hastighed fyldte også meget i den tidligere inddragelse hvor en del andre strækninger også er udpegede.

Oversigt over de 30 høringsvar

Høringsvarene indeholder en lang række konkrete forslag, som i korthed fremgår af nedenstående oversigt. Alle høringsvar kan læses i deres fulde længde i selvstændigt bilag. I høringsvarene indgår flere betragtninger om sikkerhed og trafikikkerhedsplanen, som ikke gengives her.

Høringsvar 1:

- a. **Hvor:** Vestgrønningen
Udfordring/ønske: Problem med udsynet på grund af parkerede biler.

Høringsvar 2:

- a. **Hvor:** Fodgængerfeltet på Ndr Dragørvej
Udfordring/ønske: Ønsker lysregulering ved overgangen.

Høringsvar 3:

- a. **Hvor:** Nordre / Søndre Kinkelgade
Udfordring/ønske: Ønsker rundkørsel ved Nordre/Søndre Kinkelgade og bump ved Store Magleby Skole på Kirkevej.

Høringsvar 4:

- a. **Hvor:** Kryds Jægervej/Hartkornsvej
Udfordring/ønske: Ønsker automatisk grønt for gående uden manuel aktivering.
- b. **Hvor:** Englandsvej – særligt ved tunnel
Udfordring/ønske: Problem med hastighed blandt andet til fare for ryttere. Ønsker samarbejde med Tårnby Kommune om strækningen.

Høringsvar 5:

- a. **Hvor:** Kirkevej
Udfordring/ønske: Problem med hastighed. Ønsker 60 km/t strækningen indskrænket og ønsker ”din fart-tavle”.

Høringsvar 6:

- a. **Hvor:** Hartkornsvej

Udfordring/ønske: Problem med racerkørsel på hele Hartkornsvej. Bekymret for ulykke med børn, som løber ud fra Lunden.

Høringsvar 7:

- a. **Hvor:** Krydset Krudttårnsvej/Møllevej
Udfordring/ønske: Krydset er livsfarligt pga. spejlet. Ønsker trafiklys.
- b. **Hvor:** Vængerne
Udfordring/ønske: Børn cykler på vejene. Ønsker fartnedsættelse til 30 km/t samt skiltning til børn om ikke at køre på vejen.
- c. **Hvor:** Vestgrønningen
Udfordring/ønske: Der forekommer uhensigtsmæssig parkering. Ønsker parkeringsforbud og fartgrænse 40 km/t.
- d. **Hvor:** Prins Knuds Dæmning
Udfordring/ønske: Det er farligt at færdes på vejen. Ønsker skiltning og henvisning til stien ved siden af for fodgængere.
- e. **Hvor:** Udkørsel fra parkeringsplads ved Føtex/Netto
Udfordring/ønske: Føtex's skilte og varer står i vejen for udsynet ved udkørsel.
- f. **Hvor:** På cykelstierne
Udfordring/ønske: Skoleklasser cykler med lærerne. Børnene cykler tre og tre ved siden af hinanden. Ønsker at politiet tager sig af sagen.

Høringsvar 8:

- a. **Hvor:** Nordre /Søndre Kinkelgade
Udfordring/ønske: Der køres med for høj hastighed på Englandsvej. Det er farligt ved udkørsel. Ønsker skiltning med andre fartgrænser.
- b. **Hvor:** Kryds ved Søndre Kinkelgade/Fælledvej – Søndergade/Brydevej
Udfordring/ønske: Der er mange trafikanter i krydset. Ønsker trafiktælling.

Høringsvar 9:

- a. **Hvor:** Krydset Krudttårnsvej/Møllevej
Udfordring/ønske: Farlig overgang. Ønsker derfor en fodgængerovergang.

Høringsvar 10:

- a. **Hvor:** Samtlige signalanlæg
Udfordring/ønske: Der er ikke altid tid til, at ældre kan nå over for grønt. Ældeerrådet foreslår derfor, at alle lyskryds får et eftersyn for at sikre tid til overgang for ældre.

Høringsvar 11:

- a. **Hvor:**
Udfordring/ønske: Ønsker at alle børnehaver deltager årligt i "Vi kan cykle" og alle indskolingsbørn i "Alle børn cykler".
- b. **Hvor:**
Udfordring/ønske: At der arbejdes for at få pendlende forældre til at aflevere børn på cykel i stedet for bil.

- c. **Hvor:**
Udfordring/ønske: At der arbejdes for at få pendlere i bil til at undgå at køre forbi skolerne i tidsrummet omkring skolestart om morgenen.
- d. **Hvor:**
Udfordring/ønske: Idé til at eliminere al brug af mobiltelefoner under kørsel i kommunen.
- e. **Hvor:**
Udfordring/ønske: Idé til at indføre fartgrænse max 40 km/t i hele Dragør, hvilket kan være med til at brande Dragør.
- f. **Hvor:** ”Svinget på Stationsvej/Ndr Dragørvej
Udfordring/ønske: ”Svinget på Stationsvej/Ndr Dragørvej er indrettet på bilisters vilkår – også når man skal ligeud.
- g. **Hvor:** Fodgængerfeltet på Ndr Dragørvej
Udfordring/ønske: Det er et farligt sted med overhalinger og klemte trafikanter.

Forslagsstiller ønsker selv at bidrage, og argumenterer for at borgerne kan bidrage med idéer og viden.

Høringsvar 12:

- a. **Hvor:** Vestgrønningen
Udfordring/ønske: Øget parkering på Vestgrønningen, som tager udsynet fra biveje, som støder op til Vestgrønningen, og vanskeliggør krydsning af Vestgrønningen. Ønsker nedsættelse af hastighed på Vestgrønningen samt at finde andre parkeringsløsninger fx med belægning og bede.
- b. **Hvor:** Vestgrønningen/Kirkevej
Udfordring/ønske: Midlertidig parkering ved pizzeria er til fare for andre trafikanter. Ønsker en løsning i samarbejde med pizzeriaet.
- c. **Hvor:** Vestgrønningen/Stationsvej (langs Grushullerne)
Udfordring/ønske: Manglende afmærkning til cyklister eller cykelsti skaber farlige situationer med bl.a. børn, som cykler i skole.
- d. **Hvor:** Lemfældigt parkerede biler
Udfordring/ønske: Mange farlige situationer med lemfældigt parkerede biler i hele byen.

Høringsvar 13:

- a. **Hvor:** Fodgængerfeltet på Ndr Dragørvej
Udfordring/ønske: Ønsker bedre sikkerhed i fodgængerfeltet. Bilerne respekterer ikke krydset. Foreslår at rykke fodgængerfeltet tættere på Dragør, fx hvor der er busstoppested ved Ndr Dragørvej 141 og rykke busstoppestedet. Ønsker signalanlæg, som kan aktiveres af fodgængere.

Høringsvar 14:

- a. **Hvor:** D B Dirchsens Allé/Nordre Strandvej
Udfordring/ønske: Ønsker at afspærre Nordre Strandvej for cyklister fra Kystvejen, og i stedet lede disse til D B Dirchsens Allé. Cykelstien på Kystvejen skal så forlænges til D B Dirchsens Allé. Indtil da ønskes cyklister ad Ryvej. Årsagen er horder af motionscykler med høj hastighed, som cykler gennem Nordre Strandvej.

Høringsvar 15:

- a. **Hvor:** Fodgængerfeltet på Ndr Dragørvej
Udfordring/ønske: Ønsker bedre sikkerhed i fodgængerfeltet. Skolepatruljen er ikke nok, idet de kun er der om morgenen, og ikke når børnene skal hjem.

Høringsvar 16:

- a. **Hvor:** Krydset Krudttårnsvej/Møllevej
Udfordring/ønske: Mener ikke forslaget om at forlænge krydset 5 meter mod syd er tilstrækkeligt. Foreslår at ændre krydsets status til T-kryds, hvor alle tre veje er lige betydende – altså højre vigepligt med advarselsskilte om farligt vejkryds. Derudover foreslås signalreguleret kryds eller rundkørsel.

Høringsvar 17:

- a. **Hvor:** Krydset Krudttårnsvej/Møllevej
Udfordring/ønske: Usikkerheden i krydset betyder, at mange bilister vælger at bruge og belaste Vængerne som tilkørselsveje til Krudttårnsvej. Grundejerforeningen Gårdhusbebyggelsen, Dragør Syd foreslår, at der etableres et lyskryds, en rundkørsel eller en flytning af hjåttænderne fra Møllevej til Krudttårnsvej/Bachersmindevej. Ønsker derudover fartsænkning.
- b. **Hvor:** Krydset Mågevænget/Krudttårnsvej
Udfordring/ønske: Ønsker trykknappreguleret trafiklys.

Høringsvar 18:

- a. **Hvor:** Vestgrønningen
Udfordring/ønske: Parkerede biler på Vestgrønningen blokerer for udsyn og er farligt for bl.a. skolebørn. Ønsker fuldt optrukne gule striber og tydeligere skiltning.
- b. **Hvor:** Gennemkørsel til den gl. by/Strandgade
Udfordring/ønske: Alt for høj fart med biler, som bruger Strandgade til gennemkørsel, og til Sydbanks hæveautomat på Badstuevælen. Forslår at sætte spærring op på midten af Strandgade.

Høringsvar 19:

- a. **Hvor:** Krydset Krudttårnsvej/Møllevej
Udfordring/ønske: Foreslår at Møllevej/Krudttårnsvej laves til primær vej og at Bachersmindevej får fuldt stop ved tilkørsel samt et bump ved Bachersmindevej 5-7.

Høringsvar 20:

- a. **Hvor:** Krydset Krudttårnsvej/Møllevej
Udfordring/ønske: Foreslår at ekspropriere en trekant af 50-60 m længde og så dreje Krudttårnsvej, så den peger mod Bachersmindevej uden S-kurve. Læs hele beskrivelsen i høringssvaret.
- b. **Hvor:** Dobbelttrevet fællessti i Krudttårnsvejs sydside
Udfordring/ønske: Stien har flere steder en uhensigtsmæssig indretning.

Høringsvar 21:

- a. **Hvor:** Krydset Krudttårnsvej/Møllevej
Udfordring/ønske: Kommunens forslag om at rykke krydset 5 meter mod syd er helt utilstrækkeligt og vil øge hastigheden. Foreslår at ændre krydsets status til T-kryds, hvor alle tre veje er lige betydende – altså højre vigepligt med advarselsskilte om farligt vejkryds. Derudover foreslås signalreguleret kryds eller rundkørsel. Der bør opsættes skilt med skoleovergang ved Kålmarken.

Høringsvar 22:

- a. **Hvor:** Strækningen på Krudttårnsvej udfor Kålmarken
Udfordring/ønske: Det er et problem med for høj hastighed til trods for, at strækningen er tæt på

krydset Møllevej/Krudttårnsvej/Bachersmindevej. Foreslår et vejbump lige efter busstoppestedet ved Kålmarken.

Høringsvar 23:

- a. **Hvor:** Støjgener fra Hartkornsvej og fra Kirkevej
Udfordring/ønske: Grundejerforeningen oplever støjgener, fordi der køres for stærkt på Hartkornsvej og Kirkevej.

Høringsvar 24:

- a. **Hvor:** Meget og hurtigkørende trafik på Ndr Dragørvej
Udfordring/ønske: Åbning af veje i Vængekvarteret mod Hartkornsvej syd for at aflaste Ndr Dragørvej.

Høringsvar 25:

- a. **Hvor:** Fodgængerfeltet på Ndr Dragørvej
Udfordring/ønske: Lukning af østlige del af A.P. Møllers Alle ud for erhvervsområdet og lukning af Ndr Dragørvej mellem D B Dirchsens Alle og den vestlige del af A.P. Møllers Alle og etablering af stiforbindelse fra D B Dirchsens Alle nord til Aldershvilestien på den lukkede strækning.
- b. **Hvor:** Fodgængerfeltet på Ndr Dragørvej
Udfordring/ønske: Etablering af tunnelforbindelse for gående/cyklister mellem D B Dirchsens Alle Nord og Syd og samtidig ensretning af den sydlige del af D B Dirchsens Alle Nord til udkørende trafik til Ndr Dragørvej.
- c. **Hvor:** Fodgængerfeltet på Ndr Dragørvej
Udfordring/ønske: Etablering af fast belægning på græssti mellem A.P. Møllers Alle og D B Dirchsens Alle beliggende mellem D B Dirchsens Alle 81B og 83. Samtidig ensretning af østlige del af A.P. Møllers Alle i retning mod Lufthavnen på de samme ca. 100 m strækning mellem Ndr Dragørvej og vejudmundingen i erhvervsområdet A.P. Møllers Alle. Samtidig etablering af cykelgangsti i østlige vejbane af A.P. Møllers Alle på samme strækning. Samtidig etablering af stitunnel under Ndr Dragørvej mellem denne cykelgangsti og Aldershvilestien.

Høringsvar 26:

- a. **Hvor:** Fodgængerfeltet på Ndr Dragørvej
Udfordring/ønske: Iværksættelse af løsninger som foreslået i høringsvar 25.

Høringsvar 27:

- a. **Hvor:** Fodgængerfeltet på Ndr Dragørvej
Udfordring/ønske: Iværksættelse af løsninger som foreslået i høringsvar 25.

Høringsvar 28:

- a. **Hvor:** Fodgængerfeltet på Ndr Dragørvej
Udfordring/ønske: Iværksættelse af ønske c. (løsning 3) som foreslået i høringsvar 25.

Høringsvar 29:

- a. **Hvor:** Fodgængerfeltet på Ndr Dragørvej
Udfordring/ønske: Iværksættelse af løsninger som foreslået i høringsvar 25.

Høringsvar 30:

- a. **Hvor:** Skiltning på A.P. Møllers Alle og Ndr Dragørvej
Udfordring/ønske: Større og tydeligere skiltning, så der opnås lavere hastighed.
- b. **Hvor:** A.P. Møllers Alle og Ndr Dragørvej



Udfordring/ønske: Opsætning af fartmåler, så der opnås lavere hastighed og mindre støj.

c. **Hvor:** Fodgængerfeltet på Ndr Dragørvej

Udfordring/ønske: Ønsker at supplere fodgængerfeltet med et bump, så der opnås lavere hastighed.