

Dragør Kommune Teknik og Miljø	Side nr. 1
Noter vedrørende:	Dato : 12.1.2012
Screening af skoleveje i forbindelse med ny skolestruktur	Navn : JHL, HAA, KS Filnavn : C:\Formpipe_AcadreMM_PDF_Work\F iles_432_143206\68811E9.DOCX

Dragør Kommune har besluttet at ændre skolestrukturen - fra 4 til 3 skoler med størst mulig integration af SFO'er på eller omkring skolerne.

Pt overvejes forskellige modeller for, hvordan den enkelte skole skal bruges i den fremtidige struktur. Der overvejes bl.a ind- og udskolingsmodeller, hvor enkelte skoler benyttes til indskoling og andre til udskoling samt mere traditionelle modeller, hvor skoler benyttes som hidtil med 0-9 klasser. Der overvejes også kombinationer heraf.

Den ændrede brug af de enkelte skoler kan betyde nye skolevej for eleverne. Derfor har forvaltningen foretaget en screening af skolevejene i forbindelse med de 5 forskellige modeller, der arbejdes med. Der er alene lagt vægt på de områder, der får ændret deres skoleveje som følge af de nye strukturer.

Screeningen omhandler skolevej, fra hjem til skole og fra skole til SFO samt morgenafsætning af elever ved skolerne. De 5 skolemodeller er:

- **Ind- og udskolingsmodel (1.B)**  
indskoling (0.-5. kl.) på Dragør Syd  
indskoling St. Magleby Skole (0.-5. kl.)  
udskoling (6.-10. kl.) på Dragør Nord.
- **7½ spor (2.A)**  
3 spor på St. Magleby Skole (0.-9. kl.)  
2½ spor på Dragør Nord (0.-10. kl.)  
2 spor på Dragør Syd (0.-9. kl.)
- **7½ spor (2.B)**  
2½ spor på St. Magleby Skole (0.-9. kl.)  
3 spor på Dragør Nord (0.-10. kl.)  
2 spor på Dragør Syd (0.-9. kl.)
- **7½ spor (2.C)**  
3 spor på St. Magleby Skole (0.-9. kl.)  
4½ spor med indskoling på Dragør Nord (0.-5. kl.)  
4½ spor med udskoling på Dragør Syd (6.-10. kl.)

I screeningen er der taget udgangspunkt i eksisterende SFO-struktur, idet eventuel integration af SFO på skolerne medfører, at elever ikke skal ud i trafikken for at komme frem til SFO'en.

I screeningen indgår der forslag til tiltag for at sikre elevernes færden i den nye skolestruktur. Yderligere skolevejsvurdering vil blive udført, når den endelige skolestruktur er besluttet.

Der er vedlagt et kort, der viser skole- og SFO-strukturen, stisystemet og forslag til tiltag.

<b>Dragør Kommune Teknik og Miljø</b>	Side nr. 2
<u>Noter vedrørende:</u>	Dato : 12.1.2012
Screening af skoleveje i forbindelse med ny skolestruktur	Navn : JHL, HAA, KS Filnavn : C:\Formpipe_AcadreMM_PDF_Work\F iles_432_143206\68811E9.DOCX

### Screening af model 1.B

I denne model skal 0. – 5. klasse eleverne gå på Dragør Skole Syd eller på St. Magleby Skole og eleverne fra 6. -10. klasse skal gå på Dragør Skole Nord.

I forhold til i dag medfører denne model 3 væsentlige ændringer:

1. der skal skabes sikker skolevej fra indskolingen til SFO'erne ved Dragør Skole Nord. Elever skal krydse Kirkevej for at komme til og fra skole og SFO. Krydsningen bør ske ved krydset Jægervej/Kirkevej. Se kortet – markering (A).
2. der skal skabes sikker skolevej fra boligområdet syd for Krudttårnsvej til St. Magleby Skole. Eleverne skal krydse Krudttårnsvej for at komme over til Vængekvarteret og videre via stisystemet til St. Magleby Skole. Krydsningen af Krudttårnsvej bør ske ved Mågevænget/Hvidtjørnen (B).
3. det må forventes, at væsentligt flere elever vil blive kørt til hhv. St. Magleby Skole og Dragør Skole Syd, da de mindre elever følges af forældre til skole. Udskolingseleverne får også længere til skole end i dag, og det må forventes, at flere vil blive kørt i privatbil til skole. Der bør derfor afsættes plads ud for skolerne til midlertidig afsætning af elever (C).

### Screening af model 2 A

I denne model skal der gå flere elever på St. Magleby Skole og lidt flere elever på Dragør Skole Nord og stort set uændret antal elever på Dragør Skole Syd.

I forhold til i dag medfører denne model primært ændringer for de elever, som tidligere gik på St. Magleby Skole ved Vierdiget. Disse elever skal fremover gå på de øvrige skoler. De øvrige elever vil stort set have uændrede forhold.

Samlet set vil denne model give anledning til de samme tiltag, som nævnt i model 1.B.

Da indskolingen i denne model foregår på 3 skoler, må der forventes mindre pres ved afleveringen af elever end i model 1.B, men dog større end i dag. Det anbefales, at der også i denne model afsættes plads ud for skolerne til midlertidig afsætning af elever.

### Screening af model 2 B

<b>Dragør Kommune Teknik og Miljø</b>	Side nr. 3
<u>Noter vedrørende:</u>	Dato : 12.1.2012
Screening af skoleveje i forbindelse med ny skolestruktur	Navn : JHL, HAA, KS Filnavn : C:\Formpipe_AcadreMM_PDF_Work\F iles_432_143206\68811E9.DOCX

I denne model skal der gå flere elever på Dragør Skole Nord, lidt flere på St. Magleby Skole og uændret antal elever på Dragør Skole Syd.

Ændringerne i denne model svarer stort set til de ændringer, som fremgår af screeningen af model 2. A.

Der må dog primært forventes størst pres på afleveringen ved Dragør Skole Nord end de øvrige skoler, da denne skole får flest elever fremover.

Der anbefales de samme tiltag som nævnt i model 2.A

### **Screening af model 2.C**

I denne model skal der gå flere elever på St. Magleby Skole og flere elever endnu på Dragør Skole Nord og Syd. Dog skal Dragør Skoles indskolingselever (0.-5. kl.) samles på Dragør Skole Nord og udskolingseleverne på Dragør Skole Syd.

En del elever fra området øst for grushullerne skal i forhold til i dag i denne model til Dragør Skole Nord. Det medfører for nogle krydsning af Stationsvej, og der bør etableres en sikker krydsning fx ved Hollændervej. Hollændervej kan bruges som gennemgang. Dog bør stien mellem den østlige og vestlige del af Hollændervej udvides, så cyklister kan køre gennem. Se tegning markering (D).

Øvrige ændringer i denne model svarer stort set til de ændringer, som fremgår af screeningen af model 1. B. og 2. A.

Der må dog primært forventes størst pres på afleveringen ved Dragør Skole Nord som indskolingsskole og ved St. Magleby Skole, da den udbygges med 1 spor.

Der anbefales ovennævnte tiltag ved Stationsvej og Hollændervej foruden de samme tiltag som nævnt i model 1. B og 2. A.

### **Overslag**

Dragør Kommune Teknik og Miljø	Side nr. 4
Noter vedrørende:	Dato : 12.1.2012
Screening af skoleveje i forbindelse med ny skolestruktur	Navn : JHL, HAA, KS Filnavn : C:\Formpipe_AcadreMM_PDF_Work\F iles_432_143206\68811E9.DOCX

For at opretholde niveauet for sikre skoleveje ved ny skolestruktur bør der minimum gennemføres følgende tiltag:

- A) Ændring af signalanlæg ved krydsning af Kirkevej ved Jægervej samt markeret cykelfelt og etablering af dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af Kirkevej mellem Jægervej og Aldershvilestien
- B) Etablering af Toronto-anlæg ved krydsning af Krudttårnsvej ved Mågevænget/Hvidtjørnen
- C) Etablering af afsætningsareal ud for skolernes hovedindgang
- D) Etablering af sikker krydsning på Stationsvej samt sti mellem Hollændervej øst og vest

Det skønnes, at tiltagene vil beløbe sig til:

Signalanlæg og cykelstiltag Kirkevej:	kr. 300.000 – 500.000
Toronto-anlæg:	kr. 100.000 – 150.000
Sikker krydsning Stationsvej og sti Hollændervej:	kr. 250.000 – 400.000

Afsætningsarealer ikke vurderet, men må indgå i skolebyggerierne.

Når endelig skolestruktur er besluttet, kan en yderligere skolevejsvurdering afdække evt. supplerende tiltag.

Baggrundsmateriale: ViaTrafik notat om Skolen ved Engvej Skolevejsvurdering af 19. februar 2008