

# TEKNISK NOTAT

---

## Borgermøde om Stationsvej

**Dato: 25. juni 2013**

Deltagere:

**Sagsbehandler: HAA**

18 beboere fra Stationsvej, 2 repræsentanter fra Nordstrandens Grundejerforening samt 1 repræsentant fra Grundejerforeningen Raagaards Allé.

**Journalnr.: 13/1101**

Borgmester Allan Holst, afd. Chef Jesper H. Larsen og vejingeniør Henrik Aagaard fra Dragør Kommune.

---

Borgmester Allan Holst bød velkommen og indbød efter en præsentationsrunde de fremmødte til at fremkomme med, hvad de tænker som beboere i området vedrørende trafiksituationen på Stationsvej ud for Grushullerne. Dette efter en indledende status om Stationsvej fra forvaltningen.

Jesper H. Larsen fremlagde status omkring Stationsvej herunder trafikudviklingen på Stationsvej ud fra forvaltningens tilbagevendende trafiktællinger og forvaltningens seneste overvejelser om tiltag på strækningen (Powerpoints fra mødet udsendes med referatet).

De seneste overvejelser består af 3 forskellige løsningsmodeller for Stationsvej, som vil indgå i forvaltningens materiale til den politiske behandling af forslag til budget 2014.

1. Minimumsløsning – etablering af to ekstra 50 km/t bump svarende til bumpene ved Løkkevej. Dette vil sænke hastigheden, men ikke yderligere øge trygheden for fodgængere og cyklister på Stationsvej. Udgift under 100.000 kr.

Umiddelbar kommentar hertil: Der ønskes bump med 30 eller 40 km/t hastighedsnedsættelse.

2. Fortov med kantsten ude af niveau med kørebane. Udgift ca. 2,9 mio. kr.
3. Eller fortovsalternativ i niveau med kørebane. Udgift ca. 2,5 mio. kr.

Umiddelbare kommentarer hertil: Lad det komme i niveau. Hvorfor sideforskyde? Svar for at undgå ekspropriation af grundarealer.

Jesper H. Larsen omtalte herefter kort andre løsninger, som har været overvejet til løsning af trygheden/trafiksikkerheden og hastigheden for trafikanterne på Stationsvej.

### Anbefaling fra de fremmødte

- Der var blandt de fremmødte enighed om at ønske hastighedsdæmpning etableret snarest.
- Der var enighed om at ønske et fortov på østsiden af Stationsvej. Enten ude af niveau eller i niveau.
- Der var enighed om ikke at ønske et fortov på vestsiden ved Grushullerne.

### I øvrigt forslag og kommentarer fra de fremmødte

- Etapedeling af anlægsprojektet set i lyset af udgiften.
- Ønske om oplysning om, hvornår der er spidstimebelastning på strækningen. Eftersendes med referatet.
- Ønske om fartnedsættelse til 40 eller 30 km/t kontra det, at der er tale om en overordnet vej i kommunen, hvor fremkommeligheden for trafikanterne vægtes højt. Og ændret hastighedsgrænse kræver politiets godkendelse.
- Hvad med parkeringsforholdene, hvis der etableres et fortov? Parkering på fortov/rabat eller parkering på kørebane eller forbud mod samme? Evt. kan vælges observation af forholdene i en periode efter anlæg, før beslutning om parkeringsvilkår.

- Forslag om gangareal i afvigende farver / belægning i niveau med kørebaneasfalt (Amsterdam).
- På Irlandsvej er etableret strækning med chikaner, hvor man holder tilbage for modkørende. Chikanerne virker samtidig som busperron. Hastighed 40 km/t.
- Hvad med noget skiltning – fx fodgængere på kørebanen.
- Etablering af permanent fartmåler ”Din Fart”.
- Vintervedligehold af fortov vil være grundejeres forpligtelse.
- Hvad med et fodgængerfelt med blink (torontoanlæg).
- Farlig vej? Der er ingen trafik uheld på strækningen – utryghed gør agtpågivende. Det er vigtigt ikke at skabe løsninger, som giver falsk tryghed
- Hvis der anlægges grusløsning i niveau som fortov, så medfører det parkering på gruset, så fortovet ikke kan benyttes alligevel. Det er bedre med parkering på vejen i stedet for i rabatten. Det går dog ud over fremkommeligheden.
- Forsnævring af vejen – passage af én bus eller bil ad gangen medfører lavere hastighed (som Irlandsvej). Også mindre fremkommelighed.
- Bus holdeplads vigespor – vil gerne beholde busserne på Stationsvej
- Hvor meget må man lave på Stationsvej? Der kan arbejdes op til 2 meter ind over Grushullerne, som er fredet. Dog afhængig af hvilke arbejder. Fornyet ansøgning om fredningsdispensation er fremsendt til Naturfredningsnævnet.
- Enighed om fortov langs husene IKKE ovre ved Grushullerne. Fortov ved Grushullerne vil også medføre tværpassage af vejen flere gange til ugunst for trafiksikkerheden.
- Gå i rabatten, alle parkerer på vejen.
- Der mangler visuelt, at rabatten er et fortov.
- Fortov må være løsningen – Det skylder I fra Kystvejen.
- Hvad vil man gøre med den tunge trafik på vejen? Kan der laves restriktioner for turistbusser eller andet. Det umiddelbare svar er nej, idet alternativet er al tung kørsel på Hartkornsvvej, som er en skolevej. Bedre at den tunge trafik deler sig som i dag.
- Niveaufri adgang til handicappede – hvor skal de køre/gå – kom med et fortov.
- Er der politisk vilje til fx 2.5 mio.? Det vil komme an på, hvad der kan findes enighed om politisk.
- Forslag om helgardering – evt. i flere etaper – 1 hastighedsdæmpning snarest – 2. fortov efterfølgende.
- anbefaling fra beboer. Skriv om Stationsvej i Dragør Nyt - det er valgår

Allan Holst takkede for et godt møde og lovede, at forvaltningen udsender referat fra mødet efter sommerferien. De mange forslag og kommentarer vil nu indgå i forvaltningens overvejelser om mulige løsninger. Den videre proces er, at løsningsmuligheder for Stationsvej bliver drøftet i forbindelse med de politiske forhandlinger om budget 2014 på budgetseminar i efteråret 2013.

Referatet udsendes til alle deltagere.

Trafiktælling også visende spidstimen udsendes sammen med referatet.

Mødet sluttede kl. 18.00