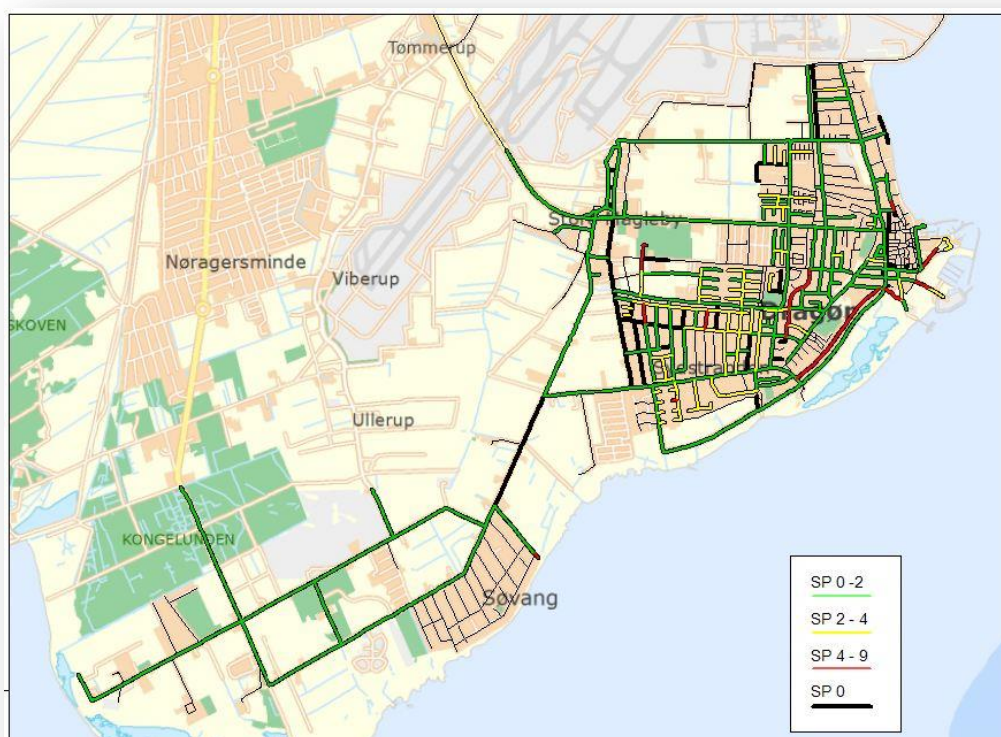


VEDLIGEHOELSE AF ASFALTBELÆGNINGER 2013

DRAGØR KOMMUNE



INDHOLDSFORTEGNELSE

1	BAGGRUND	4
1.1	Hovedeftersyn 2012	4
1.2	Tilstand/skadespoint	4
1.3	Belægningsoptimering	6
2	UDVIKLING AF VEJNETTETS TILSTAND	7
2.1	Det nuværende budget	7
2.2	Budget for fastholdelse af gennemsnitslige skadespoint	8
3	BILAG	10
3.1	Bilag 1, Liste med prioriterede slidlagsarbejder for de næste 5 år	11
3.2	Bilag 2, Liste med reparationer på strækninger og deres omkostninger	14

Resumé

Dragør kommune har gennemgået en omfattende revision og opdatering af vejnettets data. Herunder vejklasse, vejstatus, vejlængde, vejbredde og belægningsarter. Vejnettet der regnes på i Belægningsoptimeringsmodulet er justeret i forhold til disse rettelser, således at der er overensstemmelse mellem grunddata i vejman.dk og data i Belægningsoptimeringsmodulet. Nedklassificerede veje er blevet fjernet og andre veje er kommet til.

Vejdirektoratet, Vejteknisk Område har senest i 2012 gennemført en række hovedeftersyn for Dragør Kommune.

De offentlige veje i Dragør Kommune har overordnet set en god standard, hvor størstedelen falder i den tekniske standard kategori "god", mens en del af strækningerne falder i kategorien "acceptabel". 11 strækninger falder i kategorien "Kritisk". Der er ingen strækninger i kategorien uacceptabel tilstand.

Ved et årligt budget 2.2 mio. det første år og 1.7 mio. kr. efterfølgende 4 år, må det forventes, at vejnettets tilstand forringes gennem en fem årig periode. I samme periode ses ingen nævneværdig forringelse af den kapitalværdi, som er bundet i vejnettet. Ønskes en opretholdelse af tilstanden, skal der årligt anvendes ca. 2.6 mio. kr. på belægningsvedligeholdelsen. Anvendes dette beløb, kan der tillige forventes en stigning af den kapitalværdi, der er bundet i kommunens vejnet.

Lister med strækninger, der ifølge Belægningsoptimeringsmodulet skal have nyt slidlag i år og næste år - under forudsætning af et budget på 2.2 mio. det første år og 1.7 mio. kr. efterfølgende 4 år - er vedlagt denne rapport. Det skal understreges, at de slidlag, som angives af programmet kun er vejledende, og at det for hver strækning er nødvendigt at lave en detailvurdering før slidlagstypen besluttet.

1 BAGGRUND

Denne rapport er udarbejdet af Vejdirektoratet i samarbejde med Dragør Kommune.

I 2012 er der udført visuelt hovedeftersyn på 27 km vej i kommunen. Ved hovedeftersynet blev det bemærket, at der er udført revneforsegling på en del veje samt, at der er mange tyndtlagsbelægninger på villavejene. Forhold der bidrager positivt til at holde skadespointene nede.

Dragør kommune har gennemgået en omfattende revision og opdatering af vejnettets grunddata i vejman.dk. Herunder vejklasse, vejstatus, vejlængde, vejbredde og belægninger.

På baggrund af disse rettelser har vejnettet i Belægningsoptimeringsmodulet gennemgået en omfattende validering, således at der er overensstemmelse mellem data i vejman.dk og Belægningsoptimeringsmodulet. Herunder er de veje, som er nedklassificerede blevet fjernet, ligesom andre veje er tilføjet til det vejnet der er regnet på i Belægningsoptimeringsmodulet. For de tilføjede veje er skadespointet sat til 0, hvilket formodentlig ikke er i overensstemmelse med disse vejes korrekte skadesbillede, der bør derfor foretages hovedeftersyn på disse tilføjede veje., Belægningstypen er inddateret med betegnelsen AS, Andet slidlag.

Optimeringen er foretaget på baggrund af de i 2012 ajourførte vejklasser, samt trafiktal enten fra standardopsætningen, Mastra eller trafiktal oplyst af kommunen. Desuden er nye slidlagsbelægninger for 2011-2012 ajourført i vejman.dk.

1.1 HOVEDEFTERSYN 2012

Der er i 2012 udført hovedeftersyn på i alt 27 km vej.

Under hovedeftersynet er alle skader registreret i henhold til vejreglerne. Udover registrering af tilstand og skader på vejbelægningerne, er der i hovedeftersynet tillige registreret tilstand og skader på sidearealerne, herunder kantsten og fortov. Resultatet af hovedeftersynet er tilgængeligt i vejman.dk.

1.2 TILSTAND/SKADESPPOINT

Skadespoint er en form for karakter som vejstrækninger tildeles efter udførelsen af et visuelt eftersyn. Det dannes på baggrund af de registrerede belægningsskader og deres alvorlighed og omfang. Jo mere skadet en vejstrækning er jo højere bliver skadespointet.

Fra Vejdirektoratets side er lavet en "tommelfingerregel" for denne karakterskala:

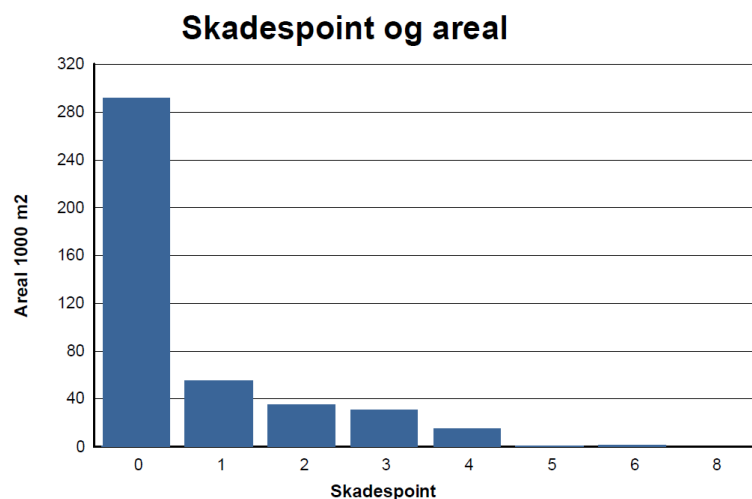
Skadespoint	Teknisk tilstand
0 - 2	God
2 - 4	Acceptabel
4 - 9	Kritisk
9 ->	Uacceptabel

Table 1: "Tommelfingerregel" for sammenhæng mellem skadespoint og teknisk tilstand

Der er en direkte relation mellem skadespointantallet og reparationsudgifterne til en given parcel. Når vi har valgt at udtrykke vejenes tilstand i skadespoint hænger det sammen med, at skadepoint er en sammenlignelig størrelse. I optimeringen anvendes ikke skadespoint, men de reelle omkostninger til reparation, henholdsvis forstærkning eller nyt slidlag.

Ved brug af skadespointberegningen kan man danne sig et generelt overblik over vejenes tilstand.

Nedenstående ses antallet af kvadratmeter indenfor de forskellige skadespointniveauer. Som det fremgår af figuren ligger langt størstedelen af vejnettet indenfor kategorierne god og acceptabel, mens et mindre antal af vejene har en tilstand, der kan betegnes som kritisk.



Figur 1: Fordelingen af skadespoint på det samlede vejareal i Belægningsoptimeringsmodulet for Dragør Kommune.

1.3 BELÆGNINGSOPTIMERING

Ved optimering i systemet regnes der på alle løsninger for alle strækninger med hensyn til reparation, forstærkning eller nyt slidlag. Ved beregning af løsninger bruger programmet forudbestemte parametre.

Nogle af de mest centrale parametre i optimeringsprogrammet er oplysninger omkring slidlags- og reparationsomkostninger. Nedenstående tabel viser en oversigt over priser for henholdsvis slidlag og reparationer, som er anvendt i forbindelse med optimeringen på vejnettet. Priser kan variere meget, blandt andet afhængig af udbud og mængder. Endvidere påvirkes den endelige prissætning for enkeltstrækninger (bilag 1) af behovet for opretning af sidearealer, især strækninger med genopretning af kantsten og fortove i parcelhuskvarterer. I systemet regnes der dog med en gennemsnitlig udgift pr. strækning til og følgearbejder.

Navn	Kategori	Afh j	Levetid år	Min ADT	Min Æ10	Vægt Kg/m ²	Tyk mm	E-mod MPa	Pris kr/m ²	På GAB	GA B	GAB max
AB	AB	5	20	0	0	70	25	1500	71,00	Y	90	160
AB 8t	AB	5	20	0	0	70	30	3000	75,00	Y	90	160
AB 8å	AB	5	14	0	0	60	28	3000	80,00	Y	90	160
ABS	ABS	5	14	10000	500	60	28	3000	80,00	Y	90	160
AS	ANDET	5	20	0	0	50	22	500	66,00	Y	80	160
PA	PA	5	20	0	0	50	22	500	66,00	Y	80	160
SMA	SMA	5	14	10000	500	60	28	3000	80,00	Y	90	160
TBk	TB	5	12	0	0	50	12	750	70,00	Y	80	160

Tabel 3: Anvendte belægningstyper og priser i optimeringen.

Udover belægningstyperne indgår der i optimeringen en række parametre omkring de enkelte strækninger, herunder trafiktallene. I Dragør Kommune findes en række trafiktællinger i Mastra, for perioden 2007-2011. Disse anvendes direkte i optimeringen, såfremt tællingerne er foretaget over 6 sammenhængende dage. Herudover har kommunen oplyst trafiktal for en række vejstrækninger.

I de tilfælde hvor trafiktællinger ikke findes, er nedenstående trafikmængder valgt

	ADT	Æ10
Trafikvej, gennemfart land	14000	500
Trafikvej, gennemfart land, industri	1000	150
Trafikvej, fordeling land	1500	100
Trafikvej, fordeling land, industri	1500	150
Lokalvej, primær land	100	1
Lokalvej, primær land, industri	100	100
Lokalvej, sekundær land	50	1
Lokalvej, tertiær land	1	1
Trafikvej, primær by	9000	450
Trafikvej, primær by, industri	9000	600
Trafikvej, sekundær by	2000	100
Trafikvej, sekundær by, industri	2000	150
Lokalvej, primær by	1000	100
Lokalvej, primær by, industri	1000	150
Lokalvej, sekundær by	200	1
Lokalvej, tertiær by	1	1
Motorvej	14000	2600
Motortrafikvej	9000	1000
Forbindelsesrampe	2600	350
Andet	100	1

Tabel 6: Anvendte trafiktal for strækninger, hvor der ikke findes oplysninger om trafikmængden

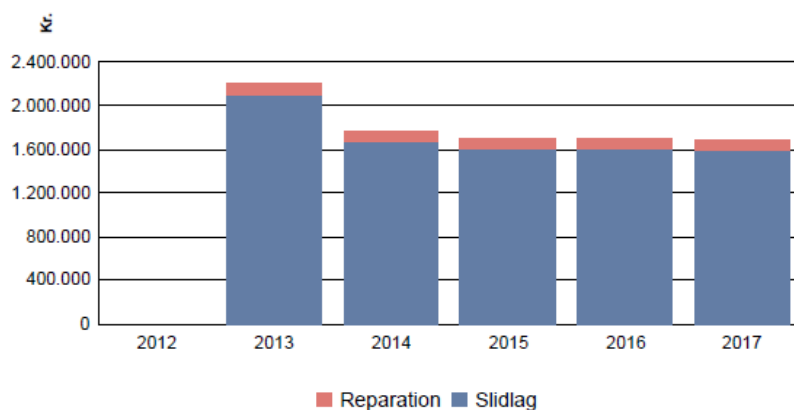
2 UDVIKLING AF VEJNETTETS TILSTAND

I nedestående afsnit er der behandlet 2 forskellige scenarier. Begge er beregnet over en 5 årig periode. Første scenarie er nuværende budget og andet scenarie er budgettet til at fastholde det nuværende gennemsnitlige skadesniveau på vejene.

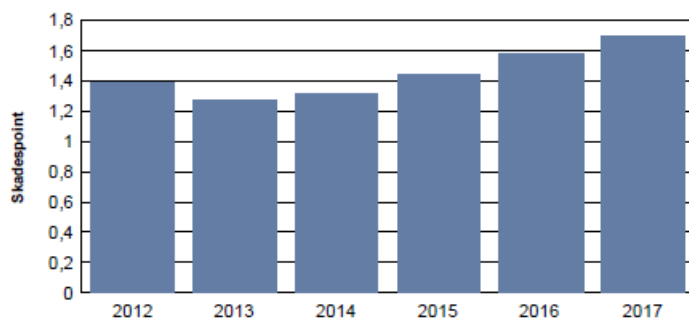
2.1 DET NUVÆRENDE BUDGET

Det nuværende budget for 2013 er 2.2 mio. kr. og de 4 efterfølgende år 1.7 mio. kr. årligt.

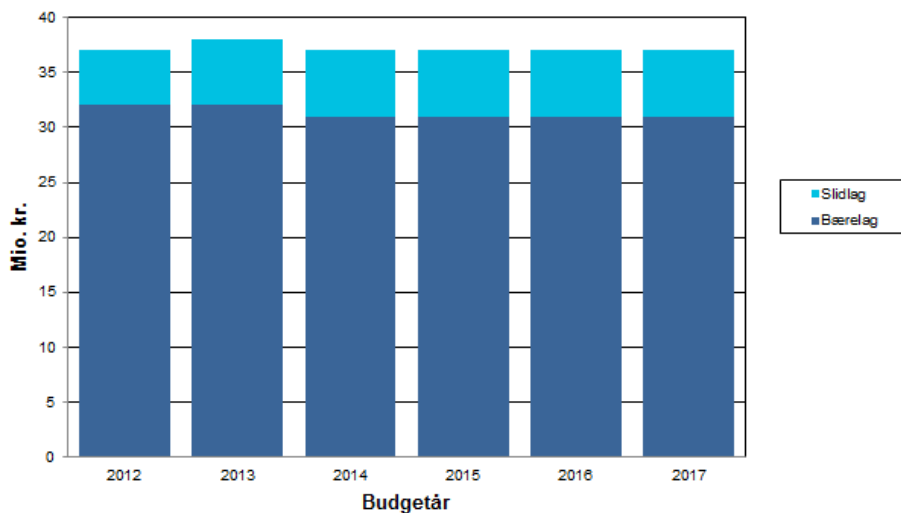
Med det nuværende budget, viser optimeringen følgende resultater:



Figur 2: Optimeringsgraf for det nuværende budget gennem en 5 årig periode



Figur 3: Udviklingen i det gennemsnitlige skadespoint på vejnettet ved det nuværende budget

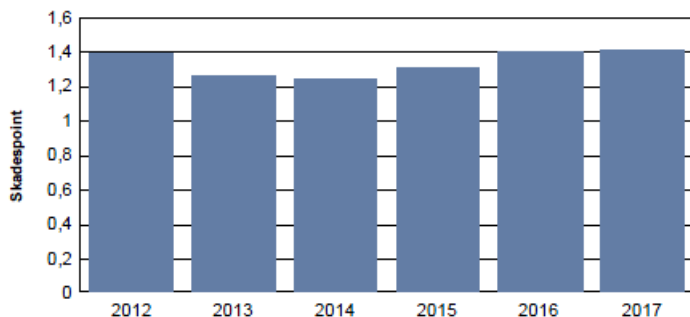


Figur 4: Udviklingen i vejkapitalen ved nuværende budget

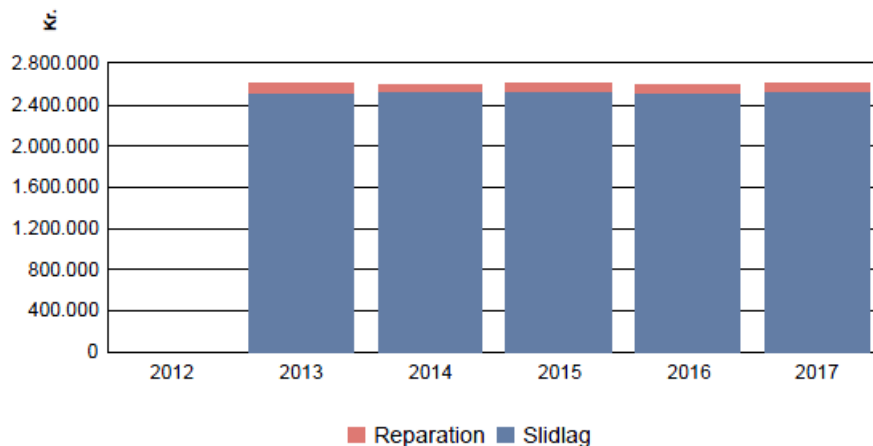
Med det nuværende budget vil vejnettes gennemsnitslige skadespoint over en 5 årig periode stige fra 1,4 til 1,7, mens vejkapitalen stort set er fastholdes.

2.2 BUDGET FOR FASTHOLDELSE AF GENNEMSNITSLIGE SKADESPONT

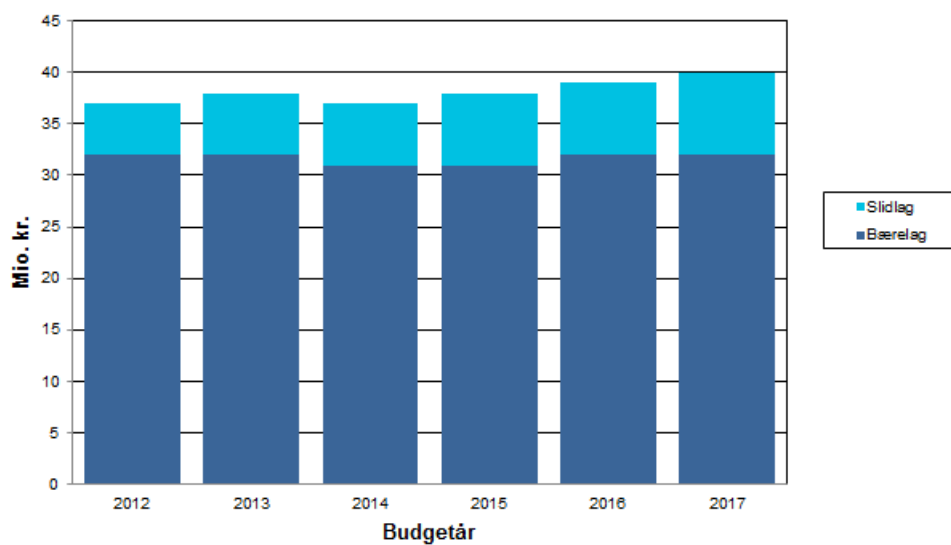
Det gennemsnitlige skadespoint i 2012 er 1,39. For at fastholde gennemsnittet viser optimeringen, at der skal benyttes 2.6 mio. kr. årligt de næste 5 år.



Figur 5: Udviklingen i det gennemsnitlige skadespoint på vejnettet ved 2.6 mio. kr.



Figur 6: Optimeringsgraf for fastholdelse af den nuværende tilstand på vejnettet.



Figur 7: Udviklingen i vejkapitalen ved et budget på 2.6 mio. kr./året.

Resultaterne for det optimale budget 2.6 mio. kr. viser, at udviklingen i skadespoint fastholdes samtidig med, at vejkapitalen forventes at stige fra ca. 37 mio. kr. til ca. 40 mio. kr. over en 5 årig periode.

3 BILAG

De strækninger, som er udvalgt til nye slidlag de næste 5 år under forudsætning af, at budgettet er på 2.2 mio.kr i 2013, og 1.7 mio. kr. årligt i 2014-2017, fremgår af slidlagsoversigten, der er medtaget i denne rapport som bilag 1.

På bilag 2 er vist omfanget af og omkostninger til reparationer på de enkelte strækninger.

3.1 BILAG 1, LISTE MED PRIORITEREDE SLIDLAGSARBEJDER FOR DE NÆSTE 5 ÅR

Dragør Kommune

2013 Budget - prognose

Udført 22-01-2013 10:57

SP=overført skadespoint

SPB=skadespoint fremskrevet til første optimeringsår

Budgetår 2013

Vejnavn	Nr-D-S fra-til (strk.type)	Forslag	Pris 1000 kr.	Budget mio. kr.	SP	SPB	Æ10	Ådt	Forst	Areal m2
Bachersmindevej	1550395-0-0 0/0000-0/0455	AB 8t	424	0,49	1,760	2,231	24	2428	0	2821
Bachersmindevej	1550395-0-0 0/0670-0/0720	AB 8t	48	0,91	1,670	2,115	25	2233	0	310
Borgervænget	1550922-0-0 0/0000-0/0358	PA	275	0,00	3,300	3,933	1	200	0	2076
Fasanvænget	1552021-0-0 0/0544-1/0083	PA	428	0,96	2,810	4,333	49	1254	0	3234
Hvidtjørnen	1553075-6-0 0/0000-0/0050	PA	50	2,13	2,900	4,173	1	200	0	369
Høgevænget	1553119-2-0 0/0000-0/0084	PA	80	2,01	3,680	5,341	1	200	0	599
Lærkeengen	1554789-0-0 0/0000-0/0073	PA	45	2,09	3,370	4,875	1	200	0	332
Markvænget	1555053-0-0 0/0000-0/0200	PA	160	1,39	3,040	4,382	1	200	0	1202
Skydebanevej	1557250-0-0 0/0000-0/0574	AB 8t	470	1,54	0,990	1,108	135	1277	0	3100
Stubvænget	1558480-0-0 0/0000-0/0163	TBk	112	0,36	4,300	5,148	1	200	0	791
Søvej	1558875-0-0 0/0516-0/0562	PA	3	2,18	8,550	10,363	1	200	0	12
Vestgrønningen	1559359-1-0 0/0000-0/0027	PA	15	2,18	0,000	0,400	1	200	0	105

Budgetår 2014

Vejnavn	Nr-D-S fra-til (strk.type)	Forslag	Pris 1000 kr.	Budget mio. kr.	SP	SPB	Æ10	Ådt	Forst	Areal m2
Færgevej	1552190-0-0 0/0000-0/0178	PA	236	0,01	4,230	5,292	104	1021	0	1782
Færgevej	1552190-0-0 0/0285-0/0449	PA	97	0,25	2,520	3,946	104	1021	0	728
Halvejen	1552600-0-0 0/0168-0/0346	TBk	151	0,35	6,130	6,957	5	435	0	1068
Harevænget	1552636-0-0 0/0000-0/0148	PA	116	0,50	0,150	0,174	1	511	0	873
Harevænget	1552636-0-0 0/0148-0/0451	PA	237	0,62	3,570	5,175	1	204	0	1788
Strandjægervej	1558172-0-0 0/0000-0/0725	PA	489	0,90	4,670	5,162	19	367	0	3697
Strandjægervej	1558172-0-0 0/0725-1/0002	PA	349	1,39	4,780	5,285	19	367	0	2639

Budgetår 2015

Vejnavn	Nr-D-S fra-til (strk.type)	Forslag	Pris 1000 kr.	Budget mio. kr.	SP	SPB	Æ10	Ådt	Forst	Areal m2
Englandsvej	150517-0-H 8/0828-9/0000	AB	126	1,57	0,920	1,018	487	7751	0	881
Hvedestykket	1553031-0-0 0/0000-0/0190	PA	125	0,02	3,350	3,994	1	208	0	939
Løkkestien	1554833-2-0 0/0000-0/0005	PA	5	1,69	0,000	0,000	1	208	0	31
Rønne Alle	1556547-0-0 0/0000-0/0256	AB	276	0,21	0,920	1,042	60	3328	0	1934
Søndre Strandvej	1558788-0-0 0/0000-1/0042	AB	1.080	0,49	0,790	0,893	208	3579	0	7602

Budgetår 2016

Vejnavn	Nr-D-S fra-til (strk.type)	Forslag	Pris 1000 kr.	Budget mio. kr.	SP	SPB	Æ10	Ådt	Forst	Areal m2
Blegerstræde	1550790-0-0 0/0063-0/0093	PA	14	1,69	0,000	0,000	1	212	0	96

Vejnavn	Nr-D-S fra-til (strk.type)	Forslag	Pris 1000 kr.	Budget mio. kr.	SP	SPB	Æ10	Ådt	Forst	Areal m ²
Søndre Kinkelgade	1558730-0-0 0/0000-0/0300	AB	246	1,38	0,730	0,813	124	2081	0	1700
Søndre Strandvej	1558788-0-0 1/0042-2/0300	AB	1.287	0,09	0,460	0,524	216	3654	0	9058
Øresunds Alle	1559666-0-0 0/0000-0/0090	PA	63	1,62	4,980	5,978	1	212	0	470

Budgetår 2017

Vejnavn	Nr-D-S fra-til (strk.type)	Forslag	Pris 1000 kr.	Budget mio. kr.	SP	SPB	Æ10	Ådt	Forst	Areal m ²
Hvidtjørnen	1553075-4-0 0/0000-0/0050	PA	50	1,51	4,410	6,442	1	216	0	369
Lodsvænget	1554525-0-0 0/0000-0/0180	PA	120	1,39	3,930	5,717	1	216	0	900
Skovvej	1557118-0-0 0/0000-1/0207	AB	1.145	0,25	0,550	0,612	193	2379	0	8029
Skyttevænget	1557294-0-0 0/0158-0/0200	PA	29	1,66	2,320	3,313	1	216	0	215
Spurvevænget	1557557-0-0 0/0000-0/0158	PA	100	1,56	4,180	6,094	1	216	0	750
Stationsvej	1557733-0-0 0/0203-0/0370	AB	150	0,10	1,060	1,338	151	2637	0	1052

3.2 BILAG 2, LISTE MED REPARATIONER PÅ STRÆKNINGER OG DERES OMKOSTNINGER

Strækninger med reparation i budgetår

Dragør Kommune

2013 Budget - prognose

Budgetår 2013

Ålegårdsvænget	1559798-0-0 0/0000-0/0175	<u>Pris</u>	kr 2.371
Øresunds Alle	1559666-0-0 0/0000-0/0090	<u>Pris</u>	kr 1.076
Ulspilsager	1559227-0-0 0/0000-0/0288	<u>Pris</u>	kr 2.359
Thimandsvænget	1558963-0-0 0/0000-0/0221	<u>Pris</u>	kr 2.644
Skyttevænget	1557294-0-0 0/0000-0/0158	<u>Pris</u>	kr 1.012
Skippervænget	1556942-0-0 0/0000-0/0497	<u>Pris</u>	kr 1.338
Rødtjørnen	1556503-0-0 0/0000-0/0243	<u>Pris</u>	kr 2.335
Rugstykket	1556327-0-0 0/0000-0/0162	<u>Pris</u>	kr 1.267
Prins Knuds Dæmning	1556130-0-0 0/0140-0/0278	<u>Pris</u>	kr 1.152
Lundegård Strandvej	1554613-0-0 0/0000-0/0480	<u>Pris</u>	kr 4.288
Lodsvænget	1554525-0-0 0/0000-0/0180	<u>Pris</u>	kr 2.187
Køjevænget	1554218-0-0 0/0000-0/0148	<u>Pris</u>	kr 1.172
Kronager	1554086-0-0 0/0000-0/0170	<u>Pris</u>	kr 1.685
Kronager	1554086-0-0 0/0000-0/0121	<u>Pris</u>	kr 1.773
Kløverstykket	1553822-0-0 0/0000-0/0185	<u>Pris</u>	kr 1.255
Jægervej	1553295-0-0 0/0342-0/0969	<u>Pris</u>	kr 7.446
Hvidtjørnen	1553075-0-0 0/0000-0/0060	<u>Pris</u>	kr 1.083
Hollændervænget	1552900-0-0 0/0319-0/0515	<u>Pris</u>	kr 1.056
Harevænget	1552636-0-0 0/0148-0/0451	<u>Pris</u>	kr 2.244
Færgevej	1552190-0-0 0/0000-0/0178	<u>Pris</u>	kr 2.288
Drogdensvej	1551537-0-0 0/0240-0/0475	<u>Pris</u>	kr 5.971
Bylaugsvænget	1551010-0-0 0/0000-0/0215	<u>Pris</u>	kr 5.457
Englandsvej	150517-1-0 8/0828-9/0000	<u>Pris</u>	kr 1.000

Budgetår 2014

Ålegårdsvænget	1559798-0-0 0/0000-0/0175	<u>Pris</u>	kr 1.964
Ulspilsager	1559227-0-0 0/0000-0/0288	<u>Pris</u>	kr 2.005
Thimandsvænget	1558963-0-0 0/0000-0/0221	<u>Pris</u>	kr 2.152
Søndre Røsevej	1558744-0-0 0/0000-0/0480	<u>Pris</u>	kr 1.282
Skippervænget	1556942-0-0 0/0000-0/0497	<u>Pris</u>	kr 1.771
Rødtjørnen	1556503-0-0 0/0000-0/0243	<u>Pris</u>	kr 1.869
Rugstykket	1556327-0-0 0/0000-0/0162	<u>Pris</u>	kr 1.063
Lundegård Strandvej	1554613-0-0 0/0000-0/0480	<u>Pris</u>	kr 3.459
Lodsvænget	1554525-0-0 0/0000-0/0180	<u>Pris</u>	kr 1.739

Strækninger med reparation i budgetår

Dragør Kommune

2013 Budget - prognose

Budgetår 2014

Kronager	1554086-0-0 0/0000-0/0170	<u>Pris</u>	kr 1.216
Kronager	1554086-0-0 0/0000-0/0121	<u>Pris</u>	kr 1.381
Kløverstykket	1553822-0-0 0/0000-0/0185	<u>Pris</u>	kr 1.042
Jægervej	1553295-0-0 0/0342-0/0969	<u>Pris</u>	kr 6.503
Harevænget	1552636-0-0 0/0451-1/0091	<u>Pris</u>	kr 1.124
Drogdensvej	1551537-0-0 0/0240-0/0475	<u>Pris</u>	kr 4.127
Bylaugsvænget	1551010-0-0 0/0000-0/0215	<u>Pris</u>	kr 4.120

Budgetår 2015

Ålegårdsvænget	1559798-0-0 0/0000-0/0175	<u>Pris</u>	kr 1.737
Ulspilsager	1559227-0-0 0/0000-0/0288	<u>Pris</u>	kr 1.816
Thimandsvænget	1558963-0-0 0/0000-0/0221	<u>Pris</u>	kr 1.868
Søndre Røsevej	1558744-0-0 0/0000-0/0480	<u>Pris</u>	kr 1.693
Skippervænget	1556942-0-0 0/0000-0/0497	<u>Pris</u>	kr 2.137
Rødtjørnen	1556503-0-0 0/0000-0/0243	<u>Pris</u>	kr 1.593
Lundegård Strandvej	1554613-0-0 0/0000-0/0480	<u>Pris</u>	kr 2.972
Lodsvænget	1554525-0-0 0/0000-0/0180	<u>Pris</u>	kr 1.465
Kronager	1554086-0-0 0/0000-0/0121	<u>Pris</u>	kr 1.137
Jægervej	1553295-0-0 0/0342-0/0969	<u>Pris</u>	kr 6.052
Hvidtjørnen	1553075-0-0 0/0000-0/0314	<u>Pris</u>	kr 1.021
Hartkornsvej	1552680-0-0 2/0032-2/0737	<u>Pris</u>	kr 1.229
Harevænget	1552636-0-0 0/0451-1/0091	<u>Pris</u>	kr 1.692
Drogdensvej	1551537-0-0 0/0240-0/0475	<u>Pris</u>	kr 2.915
Bylaugsvænget	1551010-0-0 0/0000-0/0215	<u>Pris</u>	kr 3.282
Kirkevej	150517-0-0 10/0370-11/0230	<u>Pris</u>	kr 1.127

Budgetår 2016

Ålegårdsvænget	1559798-0-0 0/0000-0/0175	<u>Pris</u>	kr 1.632
Ulspilsager	1559227-0-0 0/0000-0/0288	<u>Pris</u>	kr 1.740
Thimandsvænget	1558963-0-0 0/0000-0/0221	<u>Pris</u>	kr 1.725
Søndre Røsevej	1558744-0-0 0/0000-0/0480	<u>Pris</u>	kr 2.053
Strandbakken	1558084-0-0 0/0000-0/0262	<u>Pris</u>	kr 1.068
Skippervænget	1556942-0-0 0/0000-0/0497	<u>Pris</u>	kr 2.465
Rødtjørnen	1556503-0-0 0/0000-0/0093	<u>Pris</u>	kr 1.106

Strækninger med reparation i budgetår

Dragør Kommune

2013 Budget - prognose

Budgetår 2016

Rødtjørnen	1556503-0-0 0/0000-0/0243	<u>Pris</u>	kr 1.446
Ndr Dragørvej	1555448-0-0 1/0424-1/0986	<u>Pris</u>	kr 1.050
Lundegård Strandvej	1554613-0-0 0/0000-0/0480	<u>Pris</u>	kr 2.718
Lodsvænget	1554525-0-0 0/0000-0/0180	<u>Pris</u>	kr 1.309
Jægervej	1553295-0-0 0/0342-0/0969	<u>Pris</u>	kr 5.945
Hvidtjørnen	1553075-0-0 0/0000-0/0314	<u>Pris</u>	kr 1.312
Hartkornsvej	1552680-0-0 2/0032-2/0737	<u>Pris</u>	kr 1.601
Harevænget	1552636-0-0 0/0451-1/0091	<u>Pris</u>	kr 2.150
Drogdensvej	1551537-0-0 0/0240-0/0475	<u>Pris</u>	kr 2.125
Bylaugsvænget	1551010-0-0 0/0000-0/0215	<u>Pris</u>	kr 2.783
Kirkevej	150517-0-0 10/0370-11/0230	<u>Pris</u>	kr 1.497

Budgetår 2017

Ålegårdsvænget	1559798-0-0 0/0000-0/0175	<u>Pris</u>	kr 1.613
Ulsplsager	1559227-0-0 0/0000-0/0288	<u>Pris</u>	kr 1.745
Thimandsvænget	1558963-0-0 0/0000-0/0221	<u>Pris</u>	kr 1.680
Søndre Røsevej	1558744-0-0 0/0000-0/0480	<u>Pris</u>	kr 2.387
Strandbakken	1558084-0-0 0/0000-0/0262	<u>Pris</u>	kr 1.216
Skippervænget	1556942-0-0 0/0000-0/0497	<u>Pris</u>	kr 2.771
Rødtjørnen	1556503-0-0 0/0000-0/0093	<u>Pris</u>	kr 1.228
Rødtjørnen	1556503-0-0 0/0000-0/0243	<u>Pris</u>	kr 1.388
Ndr Dragørvej	1555448-0-0 1/0424-1/0986	<u>Pris</u>	kr 1.163
Lundegård Strandvej	1554613-0-0 0/0000-0/0480	<u>Pris</u>	kr 2.625
Kalvebodvej	1553383-0-0 0/0000-2/0270	<u>Pris</u>	kr 1.177
Jægervej	1553295-0-0 0/0342-0/0969	<u>Pris</u>	kr 6.086
Hvidtjørnen	1553075-0-0 0/0000-0/0314	<u>Pris</u>	kr 1.561
Hartkornsvej	1552680-0-0 2/0032-2/0737	<u>Pris</u>	kr 1.922
Harevænget	1552636-0-0 0/0451-1/0091	<u>Pris</u>	kr 2.539
Drogdensvej	1551537-0-0 0/0240-0/0475	<u>Pris</u>	kr 1.619
Bylaugsvænget	1551010-0-0 0/0000-0/0215	<u>Pris</u>	kr 2.514
Kirkevej	150517-0-0 10/0370-11/0230	<u>Pris</u>	kr 1.819
Kirkevej	150517-0-0 9/0257-10/0370	<u>Pris</u>	kr 1.102