

Vedr.:

**KOMMUNEPLANREVISION 2013 OG
KLIMATILPASNINGSPLAN 2013**

Høringssvar til planforslagene.
Sammenfatninger, kommentarer, vurderinger og
indstillinger til BEPU / ØU / KB

Dato:

19.5.2014

Sagsbehandler:

jj / hjj

Sagsnr.:

14/423

Tidligere behandling

Ved mødet i Kommunalbestyrelsen den 19.12.2013 blev forslag til Klimatilpasningsplan 2013 vedtaget i henhold til planlovens § 24, med henblik på offentlig høring, og den 30.1.2014 blev tilsvarende forslag til Kommuneplanrevision 2013 vedtaget med henblik på offentlig høring.

Disse planforslag udgør den samlede revision af kommuneplanen, hvor klimatilpasningsplanen er et tillæg til kommuneplanen.

Høringssvar

Der er modtaget i alt 18 skriftlige høringssvar (breve eller e-mails), heraf 9 høringssvar til Kommuneplanrevision 2013, 4 høringssvar til Klimatilpasningsplan 2013 og 5 høringssvar, der er rettet mod begge planforslag.

Høringssvarene fordeler sig med 5 fra offentlige myndigheder og 13 fra organisationer, politiske partier, foreninger og enkeltpersoner.

I det efterfølgende bringes en sammenfatning af høringssvarene samt forvaltningens kommentarer og indstillinger til bemærkninger og ændringsforslag i høringssvarene.

Høringssvarene er opdelt i gruppe A: svarene til forslag til Kommuneplanrevision 2013, og gruppe B: svarene til forslag til Klimatilpasningsplan 2013, og i øvrigt nummereret efter modtagelsesdato.

Høringssvar til KOMMUNEPLANREVISION 2013**A1**

Andelsforeningen Møllevang / 3.10.2013

Emne: Byggeretten i kolonihaveområdet Møllevang

Sammenfatning:

Der ønskes en generel forøgelse af byggeretten til kolonihavehuset, fra 60 m² til 90 m². Herudover ønskes en øget byggeret for udhus, carport samt muligheden for at øge størrelsen for den overdækkede terrasse. Den øgede byggeret motiveres med at en moderne familie i dag kræver mere plads og at kun de færreste byggefirmaer der tilbyder nøglefærdige kolonihavehuse på kun 50 til 55 m². Det gøres desuden gældende, at bebyggelsesprocenten for AH Møllevang kun udgør ca. 8 %, sammenlignet med de øvrige kolonihaver, der typisk udnyttes med ca. 11 – 16 %.

Bemærkninger og vurdering:

Kolonihaveområder er i et historisk perspektiv karakteriseret ved relativ små fritidsbygninger. Den generelle velstandsstigning i samfundet har medført et vedvarende ønske om at øge byggeretten på de enkelte kolonihavelodder. Det gælder også i Dragør Kommune, herunder i AHF Møllevang. Det har hidtil været kommunalbestyrelsen ønske, at skabe et ensartet reguleringsgrundlag for kommunens 4 kolonihaveområder, dog med en præferencestilling for AHF Møllevang, der på grund af de relativt store kolonihavelodder, er tildelt en større byggeret. De oprindelige lokalplaner for kolonihaveområderne blev vedtaget i 1991 og senest revideret i 2007, med det formål generelt at øge byggeretten i alle kommunens kolonihaveområder. I den forbindelse blev byggeretten for AHF Møllevang fastsat til 60 m² for kolonihavehuset og 20 m² carport, mens den for de øvrige kolonihaveområder blev fastsat til 55 m² for kolonihavehuset, uden mulighed for carport.

Forvaltningen ser ingen ændringer i de forudsætninger, der blev lagt til grund for planlægningen i 2007, og derfor heller ikke grundlag for at ændre de pågældende byggeretter.

Indstilling:

De eksisterende byggeretter i kommunens kolonihaveområder fastholdes.

A2

Lisbeth L. Petersen / 6.2.2014

Emne: Ridestier

Sammenfatning:

Foruden nogle konkrete og aktuelle problemer for de ridende i kommunen, foreslås en ny, omfattende ridesti-forbindelse, "Æble-ruten". Ridesti-forbindelsen forløber langs byranden langs Dragør bys vestlige afgrænsning, fra erhvervsområdet ved Lufthavn Syd til Genbrugspladsen ved Fælledvej / Bachersmindevej. Motivationen for forslaget er dels at styrke friluftslivet for børnene i kommunen, og dels at åbne mulighed for at opleve det åbne landskab og de grønne områder.

Bemærkninger og vurdering:

Forvaltningen anser forslaget om en ny ridestiforbindelse som et forslag, der kan videreudvikle kommunens ridestinet og understøtte de tanker om en fritidsmæssig udnyttelse af byranden, som er beskrevet i Kommuneplan 2009. Ridesti-tracéet føres i overvejende grad gennem privatejede landbrugsarealer, hvilket indebærer at forslaget ikke umiddelbart lader sig realisere. Forslaget kan indgå i den videre stiplanlægning, eventuelt som en etapevis udbygning.

Indstilling:

Forslaget indgår i den videre stiplanlægning og planlægning for byranden.

A3

Tom Adrian Petersen / 19.3.2014

*Emne: rettelser til kulturafsnittet**Sammenfatning:*

Der gøres opmærksom på, at der i kultur-afsnittet om museer, mangler angivelse af "Danmarks Lodsmuseum".

Bemærkninger og vurdering:

Til efterretning.

Indstilling:

Danmarks Lodsmuseum angives som forslået i statusbeskrivelsen på kulturområdet.

A4

C-gruppen / 16.2.2014

*Emne: Flystøj og byudvikling**Sammenfatning:*

C-gruppen foreslår, at der træffes beslutning om at rette henvendelse til ministeren, med anmodning om, at der dispenseres fra landsplandirektivet om lufthavnens støjgener, således at der kan gives tilladelse til et mindre boligbyggeri på ca. 9 ha, beliggende ved Thimandsvænget, nord for Kirkevej (perspektivplanområde i kommuneplanforslaget). Det skal i henvendelsen anføres, at området har en af de mindste støjbelastninger i støjkonsekvensområdet, og at området kan udnyttes under hensyn til oplevelsen af byranden.

Bemærkninger og vurdering:

Forslaget tages til efterretning.

Der er pt ikke er overordnede planforudsætninger til stede for at kunne realisere forslaget. Derfor er udbygningsmuligheden nord for Kirkevej i Kommuneplanrevision 2013 medtaget som et mere langsigtet byudviklingsønske.

Der henvises i øvrigt til høringssvar A6 og A12.

Spørgsmålet om kontakt til ministre ligger udenfor kommuneplanlægningens område, og må i givet fald ske i andet regi.

Indstilling:

Forslaget vil indgå i den videre planlægning men giver ikke anledning til ændringer i kommuneplanforslaget.

A5

Flemming Blønd / 28.3.2014

*Emne: Bevaring af gårdhusene ved Hvidtjørnen**Sammenfatning:*

Ejerlauget påskønner udpegningen af gårdhusene ved Hvidtjørnen som bevaringsværdige, og ser frem til den endelige vedtagelse af planen.

Bemærkning og vurdering:

Ejerlaugets bemærkninger tages til efterretning.

Indstilling:

Kommuneplanens udpegning fastholdes.

A6

Trafikstyrelsen / 2.4.2014

Emne: Støjkonsekvensområde og byudvikling

Sammenfatning:

Trafikstyrelsen kommenterer kommuneplanrevisionens udpegning af 3 perspektivplanområder, der alle er beliggende i støjkonsekvensområdet for Københavns Lufthavn. Trafikstyrelsen vurderer, at den arealplanlægning, som støjkonsekvensområdet er udtryk for, er unik, og har været stærkt medvirkende til at antallet af klager over flystøj har været meget lavt. Det bekræftes, at der er sket en udvikling mod stadig støjsvagere fly, men at denne udvikling ikke forventes at fortsætte. Trafikstyrelsen konstaterer, at en reduktion af støjkonsekvensområdet vil begrænse mulighederne for en videre udvikling af Københavns Lufthavn, hvorfor den ikke kan støtte kommunens ønsker for perspektivplanområderne.

Bemærkning og vurdering:

Trafikstyrelsens bemærkninger tages til efterretning. Kommuneplanforslaget angiver, at der pt ikke er overordnede planforudsætninger til stede for at kunne realisere byudviklingsønskerne. Derfor er udbygningsmulighederne i Kommuneplanrevision 2013 medtaget som mere langsigtede byudviklingsønsker. Der henvises i øvrigt til høringssvar A4 og A12.

Indstilling:

Bemærkningerne vil indgå i den videre planlægning men giver ikke anledning til ændringer i kommuneplanforslaget.

A7

Dragør Turistråd / 5.5.2014

Emne: Turistpolitik

Sammenfatning:

Dragør Turistråd støtter generelt forslaget til kommuneplanrevision. Turistrådet anfører at Dragør i 2013 blev udpeget som en national seværdighed, med ret til at anvende "det brune Johannekors", og at dette bør fremgå af kommuneplanen, sammen med beskrivelse af Naturpark Amager-projektet. Det anføres videre, at såfremt kommunalbestyrelsen støtter bestræbelserne på at blive optaget på UNESCOs kulturarvsliste, bør dette også fremgå af kommuneplanen. Turistrådet foreslår, at der tilvejebringes konkrete beregninger, der illustrerer turismens økonomiske betydning for kommunen og dets erhvervsliv.

Bemærkning og vurdering:

Beskrivelse af nyere turistinitiativer knytter sig til statusbeskrivelsen for turisme-området. Spørgsmålet om en "UNESCO-ansøgning" er senest blevet behandlet i forbindelse med havneplanlægningen, men videre

initiativer afventer særskilt sagsrejsning og behandling før det kan indgå i kommuneplanens sektorafsnit om turisme og kulturarv. Udpegning af Dragør havn og Dragør gamle by som et samlet kulturmiljø indgår i Kommuneplan 2009, og fastholdes med Kommuneplanrevision 2013.

Spørgsmålet om turismens økonomiske betydning må henvises til og vurderes i det videre arbejde med turistpolitikken.

Indstilling:

De forslåede supplerende beskrivelser af aktuelle turismeinitiativer medtages i en ajourføring af statusafsnittet om turisme.

A8

Naturstyrelsen / 6.5.2014

Emne: Statslig godkendelse af Kommuneplanrevision 2013

Sammenfatning:

Naturstyrelsen oplyser, at forslag til kommuneplanrevision 2013 har været i høring hos statslige myndigheder, der har gennemgået forslaget. Naturstyrelsen finder ingen anledning til at gøre indsigelse mod forslaget, under forudsætning af, at der ved den endelige vedtagelse, medtages de tilretninger, ændringer og suppleringer som administrativt er aftalt og fremgår af Naturstyrelsens notat af 6. maj 2014.

Naturstyrelsen anfører herudover bl.a., at de 3 perspektivplanområder er i strid med Fingerplanen, og at der ingen planer er om at ændre de regler, som forhindrer den udvikling af de pågældende områder, som kommunen ønsker.

Bemærkninger og vurdering:

Naturstyrelsens oprindelige bemærkninger til planforslaget er i dialog med forvaltningen fulgt op af en række forslag til tilretninger og præciseringer vedrørende bl.a. reduktion af Fingerplanens transportkorridor gennem Dragør Kommune, og at retningslinjer for store husdyrbrug og biogasanlæg ikke er relevante for Dragør Kommune.

Indstilling:

De administrativt aftalte tilretninger og præciseringer i planforslaget godkendes.

A9

Liste T / 6.5.2014

Emne: Forskellige byudviklingsaspekter

Sammenfatning:

Tværpolitisk Forening kan ikke støtte udlæg af perspektivplanerne for erhvervsområde Lufthavn-syd og nyt boligbyggeri ved Thimandsvænget.

Foreningen foreslår, at der i kommuneplanrevisionen beskrives retningslinjer for gennemførelse af en egentlig detailhandelsanalyse, der kan styrke udviklingen af et rigt forretningsliv. Det bør i denne fremgå, hvorledes beboerne i Søvang kan sikres en rimelig adgang til dagligvarer.

Da Biografen udgør et vigtigt kulturtilbud, forslås at der i kommuneplanrevisionen indføres retningslinjer til bevaring af en biograf i Dragør Kommune.

Det bør indgå særskilt, at Søvangs unge sikres adgang til at deltage i klublivet. Det anføres at skolernes fysiske rammer i hele planperioden, bør beskrives, set i lyset af folkeskolereformen. Beskrivelsen bør tage udgangspunkt i at der kan etableres 8 skolespor i alt. Det forslås at kommuneplanen skal indeholde retningslinjer for sikring af skolevejene.

Bemærkninger og vurdering:

Bemærkningerne vedrørende perspektivplanerne tages til efterretning. Perspektivplanerne kan ikke realiseres ud fra det gældende plangrundlag, men udtrykker kommunalbestyrelsens mere langsigtede byudviklingsønsker.

I forbindelse med Kommuneplan 2009 er der gennemført en detailhandelsanalyse, og i forbindelse med kommende ændringer i kommunens centerstruktur (jfr. verserende sag om nedlæggelse af lokalcentret i Søvang og hørings svar A10) kan det blive relevant at udarbejde et supplement til den foreliggende detailhandelsanalyse.

Den gældende Lokalplan 3 for Kongevejsområdet udlægger specifikt "biograflokalet" på Dragør Biograf's ejendom til "offentlige formål (biograf og lignende kulturelle aktiviteter)".

Bemærkningerne vedrørende klubliv for Søvangs unge og vedrørende skolernes fysiske rammer og sikre skoleveje vil indgå i en ajourført udgave af statusbeskrivelserne for institutioner og skoler i den endelige udgave.

Indstilling:

Bemærkningerne om perspektivarealerne tages til efterretning. Behovet for et supplement til detailhandelsanalysen afklares i forbindelse med kommende ændringer i kommunens detailhandelsstruktur.

Statusbeskrivelserne for de fysiske rammer for institutioner og skoler/SFO ajourføres i overensstemmelse med de seneste beslutninger mv. i den endelige udgave af planrevisionen.

A10

REMA 1000 7.5.2014

Emne: Dagligvarebutik i Møbelgården

Sammenfatning:

Der anmodes om kommunalbestyrelsens principielle holdning til spørgsmålet om at etablere en ny dagligvarebutik i Møbelgården, Sdr. Kinkelgade 27, med Store Magleby og Søvang som primært opland.

Bemærkninger og vurdering:

Forvaltningen finder at en ny dagligvarebutik i Store Magleby kan højne serviceniveauet for boligområderne i og omkring Store Magleby samt Søvang, der pt er uden dagligvareforsyning.

Indstilling:

Muligheden for at tilvejebringe et nyt plangrundlag for en ny dagligvarebutik i Møbelgården, Sdr. Kinkelgade 27, undersøges nærmere.

A11

Danmarks Naturfredningsforening Amager / 6.5.2014

Emne: Grønne områder i kommunen mv.

Sammenfatning:

Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling roser forslaget til kommuneplanrevision. Afdelingen bemærker, at det grønne område mellem Skurbyen og Støjleparkeringsen på Dragør Havn, bør udgå som byggefelt. Det påskønnes at der i kommuneplanrevisionen er udlagt grønne bæltter ved henholdsvis "Godthåb", ved A.P. Møllers Allé, og ved Nordre Dragørvej. Der foreslås et nyt grønt natur- og fritidsområde nord for banestien, til erstatning for det tidligere grønne område ved Køjevænget, der nu er bebygget.

Bemærkninger og vurdering:

Lokalkomiteens høringssvar tages til efterretning, med bemærkning om, at lokalplan 62, for en ny boligbebyggelse ved Køjevænget, netop udlægger et grønt område vest for Køjevænget, delvist som kompensation for det grønne areal, der blev inddraget til boligformål.

Indstilling:

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i kommuneplanrevisionen.

A12

Københavns Lufthavne / 7.5.2014

Emne: Arealanvendelser omkring Københavns Lufthavn

Sammenfatning:

Københavns Lufthavne redegør i deres høringssvar for de aktuelle støjbelastninger, og konkluderer, at lufthavnen stadig har behov for at fastholde de gældende støjmæssige rammer. Det oplyses, at Københavns Lufthavns vækstmuligheder og rolle som internationalt trafikknudepunkt ligger regeringen meget på sinde, hvilket både skulle fremgå af regeringsgrundlaget fra 2013, og anbefalingerne fra transportministerens luftfartsudvalg. Der refereres desuden til at Naturstyrelsen har udtalt, at der hverken er miljø- eller planmæssigt grundlag for at ændre området med restriktioner for arealanvendelsen ved Københavns Lufthavn. Med hensyn til den langsigtede udvikling, er det vurderingen, at der kan være grundlag for at revurdere det samlede plangrundlag for Københavns Lufthavn, såfremt lufthavnen skal kunne håndtere den stigende vækst. Der udtrykkes bekymring for en øget tendens til helårsbosætning i Rosenlund, som er beliggende indenfor støjkonsekvensområdet, og der anmodes om fremover, at blive hørt i sager, der vedrører ændringer mv. inden for støjkonsekvensområdet.

Bemærkninger og vurdering:

Lufthavnens høringssvar tages til efterretning. Kommuneplanforslaget angiver, at der pt ikke er overordnede planforudsætninger til stede for at kunne realisere byudviklingsønskerne. Derfor er udbygningsmulighederne i Kommuneplanrevision 2013 medtaget som mere langsigtede byudviklingsønsker. Der henvises i øvrigt til høringssvar A4 og A6.

Indstilling:

Høringssvaret indgår i den videre planlægning men giver ikke anledning til ændringer i kommuneplanforslaget.

A13

Beboerforeningen for Dragør gamle by / 6.5.2014

Emne: Bevaringsforhold mv. for Dragør gamle by

Sammenfatning:

Af bevaringshensyn foreslår Beboerforeningen, at der sker en skærpelse af eksisterende regler for udeservering og skiltning, og der efterlyses en plan for parkering af beboernes og gæsternes biler. Beboerforeningen støtter intentionerne om øget genanvendelse, men påpeger, at de små gårdhaver ikke kan rumme store sorteringsanlæg. Dragør gamle by bør friholdes for solcelleanlæg, men ladestanderer til el-biler er velkommen ved de eksisterende parkeringspladser, uden for den gamle bydel.

Bemærkninger og vurdering:

Det skal bemærkes, at der ved den hidtidige regulering af skiltning og udeservering i Kongevejscentret, er foretaget en løbende afvejning mellem de bevaringsmæssige og de erhvervsmæssige interesser i området. Bestræbelserne på at forbedre parkeringsforhold og muligheden for etablering af el-ladestanderer vil indgå i den løbende vej- og trafikplanlægning. Lokalplan 25 indeholder forbud mod solcelleanlæg på byens huse.

Indstilling:

Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanrevision 2013.

A14

Kroppedal Museum / 12.5.2014

Emne: Arkæologiske interesser i 2 perspektivplanområder

Sammenfatning:

Kroppedal Museum oplyser, at udvidelsen af erhvervsområdet ved Lufthavn Syd, der indgår som et perspektivplanområde, udgøres af arealer, der er udpeget som "kulturarvsareal af regional betydning". Museet oplyser videre at for perspektivplanområdet benævnt: Nyt boligområde nord for Kirkevej, er der begrundet formodning om tilstedeværelsen af væsentlige jordfaste fortidsminder. Kroppedal Museum anbefaler på denne baggrund, at områderne udgraves arkæologisk i god tid før jordarbejders iværksættelse.

Bemærkninger og vurdering:

Kroppedals Museums oplysninger tages til efterretning, og inddrages i et eventuelt fremtidigt plangrundlag for arealerne.

Indstilling:

Skrivelsen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanrevision 2013.

Hørings svar til KLIMATILPASNINGSPLAN 2013

B1

Forsvarets Bygnings- og Etablissementstjeneste / 8.2.2014

Emne: Oversvømmelse af forsvarets anlæg

Sammenfatning:

Det konstateres, at Ammunitionsrydningscenter Sjælland er beliggende i området ved Amagers sydkyst, som vil blive oversvømmet ved en 100 års hændelse.

Med henvisning til klimatilpasningsplanen anbefales de dige-scenarier, der højvandsbeskytter dette område (1, 3 eller 4).

Bemærkninger og vurdering:

Anbefalingen tages til efterretning og kan indgå i den videre planlægning. Det skal bemærkes, at også dige-scenarie 2 ("skovbrynsdige") kan tilpasses til også at omfatte forsvarets arealer vest for Søvang.

Indstilling:

Bemærkningerne og anbefalingen i høringssvaret vil indgå i den videre planlægning.

B2

Kystdirektoratet / 19.3.2014

Emne: Kystbeskyttelsesprojekters godkendelse.

Sammenfatning:

Der gøres opmærksom på, at kystbeskyttelsesprojekter ikke kan realiseres gennem kommunal planlægning, men at sådanne projekter, herunder diger, i henhold til kystbeskyttelsesloven kræver tilladelse fra Kystdirektoratet. Dette bør specifikt fremgå af planen.

Bemærkninger og vurdering:

Bemærkningerne tages til efterretning.

Indstilling:

I planens afsnit om kystbeskyttelse og diger tilføjes en passus om konkrete projekters godkendelse i henhold til kystbeskyttelsesloven.

B3

Naturstyrelsen / 6.5.2014

Emner: Risiko-kortlægningen

Sammenfatning:

Naturstyrelsen anbefaler, at risikokortene udbygges så prioriteringen af risikoområder fremgår.

Efter dialog med styrelsen er det aftalt, at de prioriterede risikoområder for både havvand og regnvand vil blive markeret på kort i den endelige udgave af planen.

Bemærkninger og vurdering:

Bemærkningerne tages til efterretning.

Den ønskede markering af prioriterede risikoområder i forhold til kommunens geografi kan enten ske ved supplerende af "prik-kortet" eller markeres på et selvstændigt kort.

Indstilling:

Klimatilpasningsplanens kort tilpasses anbefalingen.

B4

Helle Schouw / 6.5.2014

Emne: Diger i den sydvestlige del af kommunen

Sammenfatning:

Bemærkninger til de 4 dige-scenarier i planen, hvor der lægges vægt på, at højvandsbeskyttelsen af bebyggelserne i den sydvestlige del af kommunen opfylder planens mål om at "alle bebyggelser sikres mod oversvømmelse fra havet, med et beskyttelsesniveau der ikke er ringere end i dag, og som medtager en klimafaktor".

Dige-scenarie 4 (kystdige alene) foretrækkes.

Bemærkninger og vurdering:

Samtlige 4 dige-scenarier for den sydvestlige del af kommunen forudsættes at leve op til planens målsætning. For den sydvestlige del af kommunen er det eksisterende beskyttelsesniveau lavere end beskyttelsesniveauet for kommunens byområder. Stillingtagen til en digeløsning for den sydvestlige del af kommunen og fastsættelse af et beskyttelsesniveau for kommunens bydele og områder vil ske i den videre planlægning.

Indstilling:

Bemærkningerne i høringssvaret vil indgå i den videre planlægning.

B5

Danmarks Naturfredningsforening, Lokalafdeling Amager / 6.5.2014, 15.5.2014

Emne: Kystbeskyttelse

Sammenfatning:

Ros til planen, med bemærkning om at DN anbefaler dige-scenarie 2 for den sydvestlige del af kommunen (Kongelundsdige kombineret med et tilbagerykket "skovbrynsdige") som det, der er det bedste for naturens strandfugle.

Bemærkninger og vurdering:

Til efterretning.

Indstilling:

Bemærkningerne i høringssvaret vil indgå i den videre planlægning

B6

Grundejerforeningen Kongelunden / 7.5.2014

Emne: Diger i den sydvestlige del af kommunen

Sammenfatning:

Bemærkninger til de 4 diger-scenarier i planen for den sydvestlige del af kommunen. Der bør lægges vægt på at fastholde helheden af natur og bebyggelse med hensyntagen til landskab og beboere. Dige-scenarierne med kystdiger (1 og 4) foretrækkes.

Bemærkninger og vurdering:

Bemærkningerne tages til efterretning. Stillingtagen til en digeløsning for den for den sydvestlige del af kommunen, herunder den konkrete indpasning i landskabet, vil ske i den videre planlægning.

Indstilling:

Bemærkningerne i høringssvaret vil indgå i den videre planlægning.

B7

Københavns Lufthavne – CPH / 7.5.2014

Emne: Regnvand og oversvømmelser i lufthavnens nærområde

Sammenfatning:

Klimatilpasningsplanen er ikke i uoverensstemmelse med lufthavnens egen klimatilpasningsstrategi.

Ved udformningen af eventuelle overløbsbassiner, styrede oversvømmelser mv. til opsamling af overfladevand fx langs byranden skal CPH høres og forslag risikovurderes af CPH idet sådanne anlæg kan tiltrække fugle, der udgør en kollisionsrisiko mellem fugle og fly. Der gives forslag til beplantning af regnvandsbassiner.

Bemærkninger og vurdering:

Der på nuværende tidspunkt ikke konkrete planer om nye overløbsbassiner eller udlægning af arealer til kontrolleret oversvømmelse langs byranden.

Indstilling:

Bemærkningerne i høringssvaret vil indgå i den videre planlægning.

B8

Beboerforeningen for Dragør gamle by / 7.5.2014

Emne: Klimatilpasning omkring og i Dragør gamle by

Sammenfatning:

Der forventes tilstrækkelig digesikring omkring Dragør gamle by, og foreningen er indstillet på dialog med kommunen om mulighederne for håndtering af regnvand på egen grund.

Bemærkninger og vurdering:

Den nuværende højvandsbeskyttelse omkring Dragør gamle by udgøres af et forløb af terrænreguleringer langs havnen og på strandengene syd for byen.

I forbindelse med Kongevejsprojektet er regnvandet fra tage og belægninger ledt i separat system.

Nedsivning på egen grund i bydelen vanskeliggøres af de meget begrænsede have- og gårdarealer.

Indstilling:

Bemærkningerne i høringssvaret vil indgå i den videre planlægning.

B9

Kroppedal Museum / 12.5.2014

Emne: kystbeskyttelse i den sydvestlige del af kommunen

Sammenfatning:

Museet skal inddrages i den videre planlægning for eventuelle diger i den sydvestlige del af kommunen, især i relation til eksisterende beskyttede diger, fredede fortidsminder i form af skanser og batterier som del af Københavns Befæstning langs kystlinjen – samt en række fund, der vidner om bopladsaktiviteter fra stenalderen.

Bemærkninger og vurdering:

Bemærkningerne tages til efterretning.

De omtalte eksisterende skanser og diger mv. er i øvrigt omfattet af den gældende fredning af Sydamagers kystlandskab.

Indstilling:

Bemærkningerne i høringssvaret vil indgå i den videre planlægning.