

Alle kommunalbestyrelser i Region Hovedstaden
og Region Sjælland

Sagsnummer
Sag-345038
Movit-2898971

Sagsbehandler MLL
Direkte +45 36 13 15 05
Fax -
MLL@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

4. november 2014

Indfasning af finansieringsmodel for Movia

Som bekendt har der i 2014 pågået et arbejde med at udmønte og implementere de ændringer af lov om trafikskaber, som Folketinget vedtog den 25. juni 2014. Den mest omfattende ændring er en ny finansieringsmodel for Movia, som også indebærer en ny fordeling af buslinjerne på kommunale og regionale linjer.

Arbejdet med linjefordelingen og finansieringsmodellen er foregået i en arbejdsgruppe og en administrativ styregruppe med deltagelse af Movia, de to kommunekontakttråd, de to regioner samt Københavns Kommune. Arbejdsgruppens og styregruppens forslag har ad 2 omgange været forelagt den politiske styregruppe, som har bestået af Movias formandskab, formandskaberne for de to kommunekontakttråd, de to regionsrådsformænd samt Københavns overborgmester. Det endelige resultat er den 22. oktober 2014 konfirmeret i enighed i den politiske styregruppe og indstilles til endelig beslutning i Movias bestyrelse den 13. november.

Finansieringsmodellen og linjefordelingen medfører byrdemæssige omfordelinger mellem kommunerne i henholdsvis Region Sjælland og Region Hovedstaden, idet det bemærkes, at der ikke vil ske omfordeling mellem kommuner på tværs af regionerne. Omfordelingerne og konsekvenserne for de enkelte kommuner fremgår af bilaget.

Der har fra et tidligt tidspunkt i processen været enighed i såvel de administrative grupper som i den politiske styregruppe om, at det vil være hensigtsmæssigt at indfase de økonomiske konsekvenser for kommunerne og regionerne over en periode på 3 år i 2016, 2017 og 2018. Styregruppen har bekræftet denne enighed på mødet den 22. oktober 2014.

Movias bestyrelse vedtog den 9. oktober 2014 et forslag til vedtægtsændring, hvor den treårige indfasning indgår.

En sådan gradvis indfasning er en fravigelse fra lovens generelle finansieringsmodel og kræver derfor ifølge § 3 i lov om trafikskaber, at alle kommuner og regioner er enige om at gennemføre fravigelsen. Det er derfor vigtigt, at alle kommuner og begge regionsråd siger ja

til forslaget, og at dette foreligger skriftligt.

Movias bestyrelse skal på den baggrund anmode om, at kommunen tager stilling til Movias forslag om, at de økonomiske konsekvenser for kommunerne af lov om ændring af lov om trafikelskaber indføres over en 3 årig periode med en trediedel i 2016, to trediedele i 2017 og fuld effekt i 2018, samt at kommunen meddeler sin stillingtagen skriftligt til Movia snarest muligt og senest den 19. december 2014.

Meddelelse om kommunens stillingtagen bedes sendt til bestyrelsessekretær Mads Lund Larsen på mail mll@moviatrafik.dk – telefon 3613 1505

Eventuelle opklarende spørgsmål kan ligeledes rettes til bestyrelsessekretæren eller områdechef Torsten Rasmussen på mail tor@moviatrafik.dk – telefon 3613 1640

Til orientering vedlægges oversigt over de økonomiske konsekvenser af finansieringsmodellen for de enkelte kommuner og et referat af det afsluttende styregruppemøde.

Venlig hilsen

Thomas Gyldal Petersen