

## Referat



Til:

Mødedeltagerne

Kopi til:

Sagsnummer  
Sag-345038  
Movit-2909171

Sagsbehandler MLL  
Direkte +45 36 13 15 05  
Fax -  
MLL@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69  
EAN nr: 5798000016798

23. oktober 2014

## Referat af møde i den politiske styregruppe om ny linjefordeling 22. oktober 2014

Deltagere:

Thomas Gyldal Petersen – Borgmester og formand for Movia – Herlev Kommune  
Per Hovmand – Næstformand for Movia – Sorø Kommune  
Steen Christiansen – Borgmester og formand for KKR Hovedstaden – Albertslund Kommune  
Niels Hørup – Borgmester og formand for KKR Sjælland – Solrød Kommune  
Knud Erik Hansen – Borgmester og næstformand for KKR Sjælland – Faxe Kommune  
John Engelhardt – Borgmester, KKR Hovedstaden – Glostrup Kommune  
Frank Jensen – Overborgmester – Københavns Kommune  
Sophie Hæstorp-Andersen – Regionsrådsformand – Region Hovedstaden  
Peter Jacobsen – Næstformand – Region Sjælland  
Hanne Agerbak – KKR Sekretariatet  
Henrik Fabiansson Haue – KKR sekretariatet  
Anne Skovbro – Direktør – Københavns Kommune  
Claus Bjørn Billeskov – Direktør – Region Hovedstaden  
Lars Bosendal – Region Sjælland  
Dorthe Nøhr Pedersen – Adm. Direktør – Movia  
Torsten Rasmussen – Områdechef – Movia

### Dagsorden

#### 1. Velkomst

*Thomas Gyldal Petersen* forklarede, at den administrative styregruppe har forsøgt at leve op til forventningerne fra sidst vi mødtes før sommerferien. Der udestår enkelte principielle diskussioner. Målet med mødet er at nå til enighed om disse og aftale det videre forløb, så en ny linjefordeling kan besluttes i Movias bestyrelse i november på baggrund af enighed i den politiske styregruppe

## 2. Kort gennemgang af hørings svar

*Dorthe Nøhr Pedersen* gennemgik hovedpunkterne fra hørings svarene.

Generelt er der udtrykt tilfredshed med processen for beslutning af den ny linjefordeling.

Der er særligt tre forhold man skal hæfte sig ved:

En række kommuner har givet udtryk for, at de ønsker et tæt samarbejde med regionen ved fremtidige linjeændringer. Dette skal ses i lyset af, at kommunerne afgiver beslutningskompetencen for linjer, der fremover vil være regionale, men som også servicemæssigt har stor betydning for kommunerne.

Det er administrationens vurdering, at alle parter i processen har givet udtryk for et ønske og en forventning om fortsat samarbejde om service på buslinjer mellem kommuner, regioner og Movia.

En række kommuner ønsker, at en eller flere kommunale buslinjer kan indgå i et større regionalt net.

En imødekomelse af ønskerne vil imidlertid ikke leve op til lovkravet om DUT-neutralitet.

Efter høringsprocessen er det kommet frem, at Helsingør Kommune vil sende et brev til Movias bestyrelse. Det forventes, at Helsingør vil fremføre (som i kommunens hørings svar), at linje 353 og 388 bør være regionale. Linjerne indgår ikke i pendlernettet og betjener primært lokale rejser langs Kystbanen. Det er Movias vurdering, at der ikke er særlige faglige argumenter, for at de to linjer bliver regionale i forhold til andre, der er foreslået. Såfremt Movias bestyrelse og den politiske styregruppe vælger, at linje 5A fortsat skal være kommunal, vil det aflaste Helsingør Kommune noget ifm den negative påvirkning, der er af den ny linjefordeling.

Københavns Kommune har i sit hørings svar lagt vægt på, at linje 5A fortsat forbliver en kommunal linje. Argumentet er, at selvom linjen er lang og stor, så betjener den primært Københavns Kommune og lokale rejseformål. Ønsket vil medføre en fordyrelse for Københavns Kommune og for Tårnby Kommune, der modsvares af en billigsgørelse for alle andre kommuner i Region Hovedstaden.

Tårnby Kommune har reageret på Københavns Kommunes ønske om, at linje 5A forbliver kommunal. Kommunen har bedt Movia beregne effekterne ved en afkorting til Kastrup Station. Movia gennemfører beregningen og bistår i øvrigt Tårnby kommune og alle andre kommuner, der berøres negativt af den ny linjefordeling, med rådgivning om hvordan serviceniveau og økonomi kan lande acceptabelt for kommunerne.

Mange kommuner har givet udtryk for tilfredshed med forslaget til overgangsordning. Greve og Næstved kommune ser ikke behov for en overgangsordning. Rødovre har desuden stillet spørgsmålstegn ved det juridiske grundlag for en overgangsordning.

Den foreslåede overgangsordning fordrer tilslutning til en særlig vedtægtsbestemmelse herom blandt alle kommuner og regioner samt godkendelse i Transportministeriet samt Økonomi- og Indenrigsministeriet.

Movia vil derfor skrive til kommuner og regioner med henblik på at få fuld tilslutning til overgangsordningen i forbindelse med en vedtægtsændring.

### **3. Drøftelse af ønsker om ændringer af linjefordeling og overgangsordning**

*Thomas Gyldal Petersen* gav udtryk for forståelse for kommunale synspunkter om at gøre flere linjer regionale, men da der ikke er mulighed for at tilgodese ønskerne på en ligeværdig måde, må de desværre afvises.

Ved mødet før sommerferien i den politiske styregruppe gav Københavns Kommune udtryk for at kommunen formentlig ville ønske at bevare linje 5A som kommunal. Nu har Københavns Kommune klart tilkendegivet, at linjen fortsat ønskes finansieret kommunalt.

Rødovre Kommune har tilkendegivet, at de godt vil tilslutte sig en overgangsordning

*Thomas Gyldal Petersen* foreslog på den baggrund, at linje 5A forbliver kommunal, samt at der i øvrigt ikke ændres i det forslag, der har været i høring.

*Sophie Hæstorp-Andersen* forklarede, at regionen ikke har intention om at rejse ultimative krav. Regionen finder fortsat, at loven har en række uhensigtsmæssigheder, så dens intentioner om, at regionen overtager linjer med regional betydning, ikke fuldt ud kan realiseres.

*Frank Jensen* fandt at en løsning, hvor S- og R- busser bliver regionale, mens A-busserne er lokale vil give en klar systematik. Var i øvrigt enig i, at der bør findes en løsning med Tårnby Kommune.

*Niels Hørup* KKR Sjælland bakker op. Var sikker på, at der blandt de sjællandske kommuner kan etableres fuld tilslutning til overgangsordningen.

*Peter Jacobsen* Region Sjælland var tilfreds med løsningen. Fortalte at Regionen har økonomiske udfordringer på 20-30 mio. kr. i 2016 i forhold til den kollektive trafik. Regionen har tradition for tæt samarbejde med kommunerne og bekræftede, at der også fremover vil være en tæt dialog om eventuelle serviceændringer.

*Knud Erik Hansen* var glad for tilsagnet om samarbejde ved ændringer.

*John Engelhardt* gav udtryk for forståelse for, at man ikke ændrer i løsningen. Det var vigtigt, at der nu blev gjort et arbejde for at undgå serviceforringelser i den kollektive trafikbetjening. Derfor fandt han det godt med overgangsordningen, så kommunerne får tid til at minimere risikoen for forringelser.

*Steen Christiansen* var tilfreds med, at der er fælles fodslag. Udtrykte tilfredshed med at der er gjort et godt arbejde. Steen Christiansen havde drøftet overgangsordningen med Rødovre Kommune, der bakker om at en sådan gennemføres.

*Thomas Gyldal Petersen* udtrykte glæde over, at der er opnået enighed om såvel linjefordeling som overgangsordning. Sagen skal nu behandles i Movias bestyrelse ved mødet 13. november.

Movia vil tilrettelægge processen vedr. kommunernes tilslutning til en ændret vedtægt om overgangsordningen tilrettelægges, så den kan blive gennemført i år.

Thomas Gyldal Petersen gav afslutningsvis udtryk for, at linjefordelingen vil blive taget op igen, når Metrocityringen og Letbanen i Ring 3 kommer.

#### **4. Eventuelt**

Intet.