

3. september 2014

Kære Magnus Heunicke,

Tak for dit brev af den 24. juni 2014 hvor du inviterer Region Hovedstaden og en række kommuner indenfor Ring 3 til at bidrage med input til Transportministeriets analyse af et sammenhængende letbane/BRT-net i Storkøbenhavn.

Kommunerne og Region Hovedstaden er meget positive overfor forligskredsens aftale om at afsætte midler til at analysere et sammenhængende letbane/ BRT-net i Storkøbenhavn.

Tilgængelighed, sammenhængskraft og arbejdskraftens mobilitet har stor betydning for vækst i og udvikling af hovedstadsområdet, og vi bliver nødt til at stå sammen om at løse de store trængselsbarrierer, der er i vores metropol - Copenhagen.

Vi kan kun nå vores fælles mål om tiltrækning af internationale investeringer og talenter, jobskabende vækst og udvikling, hvis det er nemt at komme til og fra resten af verden og rundt i den funktionelle region.

Vi ser derfor et stort behov for i fællesskab at undersøge potentialerne for et mere fintmasket, højklasset kollektivt net end det vi kender i dag, og vurderer, at vi med fordel kan kaste et samlet blik på udbygningsmulighederne. Med afsæt i tidligere gennemførte analyser og udredninger samt de indmeldinger høringsparterne har haft til Trængselskommissionens arbejde, vil vi med en fælles tværgående analyse forhåbentligt kunne komme et nødvendigt spadestik dybere i forhold til at skabe fundamentet for et egentligt beslutningsgrundlag.

Kommunerne og Region Hovedstaden vurderer, at en bred kommunal deltagelse i såvel udarbejdelsen af kommissoriet som gennemførelse af analysen er en forudsætning for den lokale forankring, der skal til, hvis analysen efterfølgende skal kunne bruges som grundlag for prioritering og aftaler.

Kommunerne har noteret sig, at der med invitationen til at deltage i arbejdet er en forventning om en medfinansiering af analysearbejdet. I en kommunaløkonomisk prioritering må den økonomiske medvirken imidlertid afspejle den interesse kommunen måtte have.

På den baggrund foreslår vi, at arbejdet opdeles i faser således, at der indledende skabes det fornødne vidensgrundlag og fælles konklusioner om effekterne af det samlede net. Herefter vil eventuelle kommunale bidrag kunne indgå i det videre arbejde med at tilrettelægge et egentligt beslutningsgrundlag, defineret af opgavens omfang og proportionalt med kommunernes interesser og økonomi.

Til analysens kommissorium foreslår vi, at der indarbejdes en opgave med at skabe enighed om hvilke kriterier, der bør indgå i vurderingen af potentielle letbane-/ BRT-strækninger – eksempelvis

byudviklings- og vækstpotentialer, passagergrundlag, anlægs- og driftsøkonomi, rejsetidsbesparelser, konsekvenser for byrum, øvrig trafik, støj, servicering af hospitaler mv.

Vi vurderer endvidere, at analysens geografiske afgrænsning bør række længere ud end ring 3 samt, at resultaterne fra tidligere analyser bør inddrages i arbejdet med at analysere et samlet Letbane-/BRT-net.

Set i lyset af den kollektive transports strategiske betydning for udviklingen af Hovedstadsområdet vurderer vi, at der er behov for en bred deltagelse. Således bør Hovedstadsområdets trafikselskaber samt øvrige relevante kommuner og ministerier inddrages i såvel udarbejdelsen af kommissoriet som selve analysearbejdet.

Med venlig hilsen

Steen Christiansen
Albertslund Kommune

Mikael Ziegler
Høje-Taastrup Kommune

Ib Terp
Brøndby Kommune

Ole Bjørstorp
Ishøj Kommune

Erik Dahl Bidstrup
Dragør Kommune

Frank Jensen
Københavns Kommune

Jørgen Glenthøj
Frederiksberg Kommune

Sofia Osmani
Lyngby-Taarbæk Kommune

Hans Toft
Gentofte Kommune

Sophie Hæstorp Andersen
Region Hovedstaden

Karin Søjberg Holst
Gladsaxe Kommune

Jens Ive
Rudersdal Kommune

John Engelhardt
Glostrup Kommune

Erik Nielsen
Rødovre Kommune

Thomas Gyldal Petersen
Herlev Kommune

Henrik Zimino
Taarnby Kommune

Helle Adelborg
Hvidovre Kommune

Henrik Rasmussen
Vallensbæk Kommune